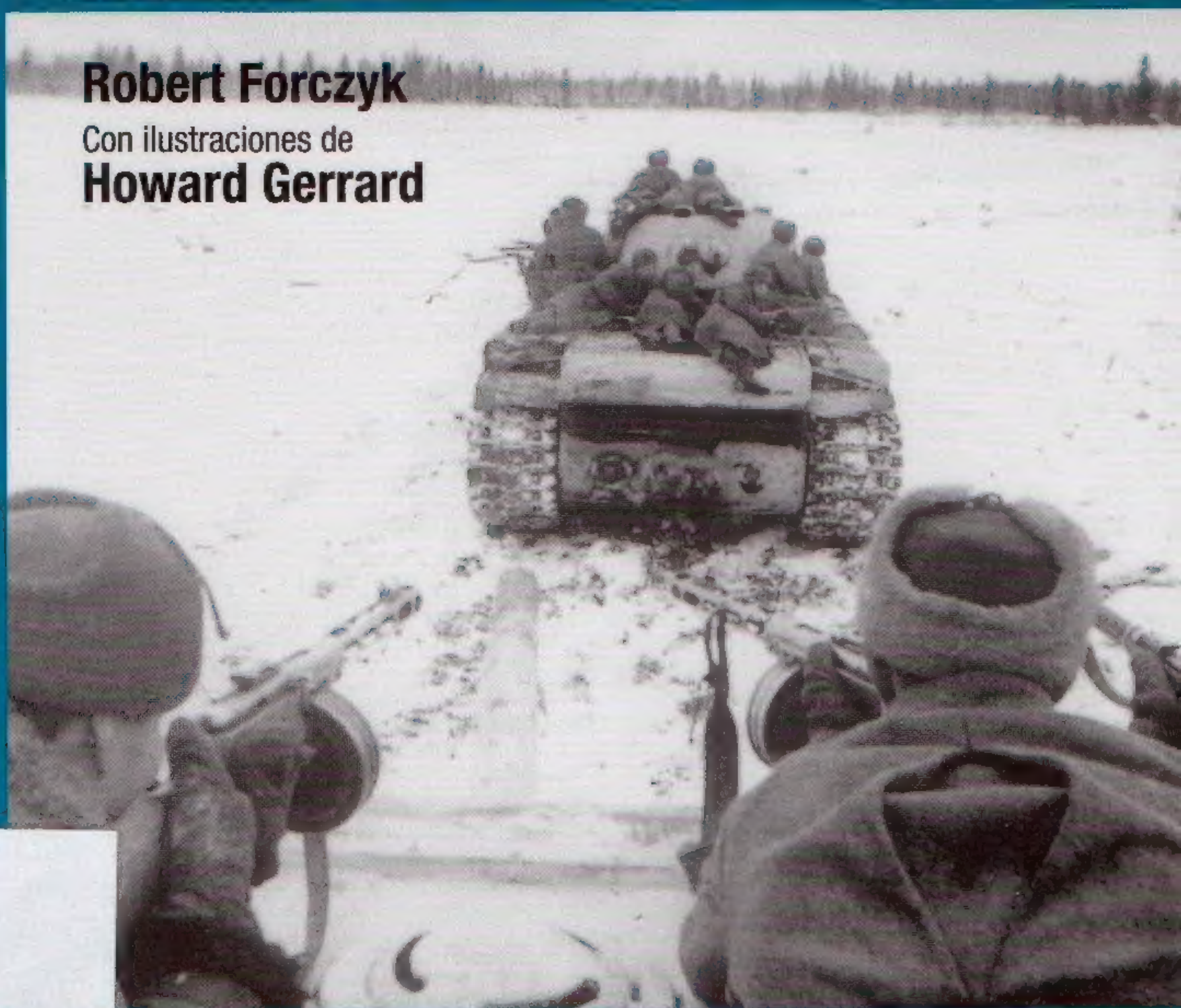
Unión Soviética, septiembre de 1941

Hitler desafiado en Moscú



Robert Forczyk
Con ilustraciones de
Howard Gerrard

OSPREY
PUBLISHING

Unión Soviética, septiembre de 1941

Hitler desafiado en Moscú

Unión Soviética, septiembre de 1941

Hitler desafiado en Moscú



Robert Forczyk • Con ilustraciones de **Howard Gerrard**

Nota del autor

Este libro está dedicado al alférez Mark J. Procopio, 3-172 IN, muerto en acción en Ar-Ramadi, Irak, el 2 de noviembre de 2005.

Nota del traductor

Dedicado a Pere Rubiés, que falleció mediada la traducción de este libro.

Pérez Galdós, 36 bis, 08012 Barcelona
http://www.rbacoleccionables.com
Tel. atención al cliente: 902 49 49 50

Realización: Editec
Traducción de Pere Rubiés Guardiola y Eloy Carbó Ros
Edición: Paco Sánchez Pina

Título original: *Moscow 1941: Hitler's first defeat*
Primera edición en Gran Bretaña, 2006. Osprey Publishing Ltd.

Distribuye en España
Sociedad General Española de Librería
Avda. Valdeparra, 29 (Pol. Ind.)
28108-Alcobendas (Madrid)
Tel.: 91 657 69 00

ISBN: 978-84-473-5556-3
Depósito Legal: M-1.006-2008
Imprime BROSMAC
Impreso en España. *Printed in Spain*

CLAVE DE SÍMBOLOS MILITARES

SUMARIO

SITUACIÓN ESTRATÉGICA EN EL FRENTE DEL ESTE, 30 DE SEPTIEMBRE DE 1941



INTRODUCCIÓN

Pese a los numerosos indicios de la agresión que se avecinaba, la invasión de la Unión Soviética por Hitler, el 22 de junio de 1941, cogió al Ejército Rojo desprevenido. Tres grupos de ejércitos alemanes –Norte, Centro y Sur– penetraron con facilidad las defensas soviéticas fronterizas y se internaron en las profundidades de la Unión Soviética. En el cielo, la Luftwaffe se hizo con la superioridad aérea tras infligir enormes pérdidas a la Fuerza Aérea Roja. Mientras el Grupo de Ejércitos Norte invadía los antiguos estados bálticos y el Grupo de Ejércitos Sur avanzaba con dificultad hacia Kiev, al Grupo de Ejércitos Centro se asignó inicialmente la tarea de asegurar el vital pasillo Minsk-Orsha-Smolensko-Vitebsk, que facilitaría el futuro objetivo de Moscú. Hitler y el Estado Mayor alemán del OKH calcularon que esta serie de duros golpes llevarían la capacidad militar soviética al rápido colapso en 1941 y dejarían sólo las posteriores operaciones de limpieza para 1942.

El Grupo de Ejércitos Centro, al mando del mariscal de campo Von Bock, alcanzó un importante éxito en la primera semana de la campaña al rodear el grueso de los ejércitos del Frente Occidental en las bolsas de Bialystok y Minsk. En sólo siete días, el Segundo Grupo Panzer de Guderian y el Tercer Grupo Panzer de Hoth avanzaron 325 km y se reunieron cerca de Minsk para formar dichas bolsas. Aunque reducirlas requirió otros diez días de duros combates, el Frente Occidental soviético perdió dos tercios de sus efectivos, entre ellos más de 300.000 prisioneros y 2.500 carros de combate, en las dos primeras semanas de campaña. El general Pavlov, comandante del Frente Occidental, fue llamado a Moscú y ejecutado.

Mientras los alemanes estaban ocupados en la reducción de la bolsa de Minsk, el 1 de julio de 1941 Stalin ordenó al mariscal Timoshenko que asumiese el mando de los restos del Frente Occidental y estableciese una nueva línea defensiva para proteger Smolensko. Timoshenko dispuso sólo de unos días para improvisar un nuevo frente con los supervivientes de los ejércitos de la frontera y desplegar a toda prisa las reservas de la Stavka (Alto Mando). Cuando, a principios de julio, Von Bock reanudó el avance del Grupo de Ejércitos Centro, repitió la fórmula victoriosa de la doble tenaza; de nuevo el Grupo Panzer de Hoth rebasó las principales defensas soviéticas y casi enlazó con los panzer de Guderian más allá de Smolensko el 15 de julio de 1941. Por segunda vez en un mes, el grueso del Frente Occidental soviético quedó prácticamente rodeado. Sin embargo, en esta ocasión los alemanes tuvieron mayores dificultades para cerrar la brecha final entre los dos grupos panzer, en parte por la resistencia soviética y en parte por un conflicto de prioridades tácticas. Guderian dejó de presionar para cerrar la brecha, y en su lugar prefirió seguir avanzando hacia el este; el 17 de julio, los carros de Guderian conquistaron una cabeza de puente al otro lado del río Desna, en Yelnia, a sólo 300 km de Moscú. Timoshenko pudo montar un contraataque el 23 de julio que penetró el débil cordón alemán en torno a

Smolensko y facilitó la retirada de muchas tropas soviéticas. Un airado Von Bock ordenó a Guderian interrumpir cualquier movimiento hacia el este y que cerrase la bolsa, pero no fue hasta el 27 de julio cuando se selló la brecha entre los panzer de Hoth y los de Guderian, y los combates en la bolsa se prolongaron hasta el 5 de agosto. Las pérdidas del Frente Occidental soviético en Smolensko sumaron 310.000 prisioneros y 3.200 carros de combate; las fuerzas bajo el mando de Timoshenko habían perdido el 81 % de sus efectivos en los dos meses que duró la batalla.



Un *Gefreiter* (cabo) alemán lanza una granada de mano M1939 en una aldea rusa. La experiencia en combate, un excelente entrenamiento y una doctrina probada dieron a los soldados de la Wehrmacht una gran ventaja sobre los reclutas soviéticos de 1941, formados a toda prisa. (NARA)

A mediados de julio, el Grupo de Ejércitos Centro había ya aplastado dos veces las torpes defensas soviéticas y algunas unidades alemanas avanzadas se encontraban a 300 km de Moscú. Sin embargo, contraataques soviéticos en el flanco meridional de dicho grupo de ejércitos ganaban peligrosidad y el avance de los otros dos grupos de ejércitos perdía empuje. Al mismo tiempo, la situación de los suministros del Grupo de Ejércitos Centro era desesperada y resultaba necesaria esta logística para preparar operaciones futuras. El 19 de julio de 1941, Hitler tomó la muy discutida decisión, comunicada en la Directiva 33 del Führer, de desplazar el esfuerzo en el centro para impulsar el languidecido avance de las alas. La directiva estipulaba que la destrucción de las fuerzas soviéticas en torno a Kiev y Leningrado tenía prioridad y que el Grupo de Ejércitos Centro debía ceder con carácter temporal sus dos grupos panzer en beneficio de sus vecinos. En la creencia de que el Frente Occidental soviético no tenía capacidad de combate después de la batalla de Smolensko, Hitler ordenó a las reducidas fuerzas de Von Bock continuar «avanzando hacia Moscú con formaciones de infantería». Los carros de Hoth y un ejército de infantería apoyarían los ataques del Grupo de Ejércitos Norte, mientras que los panzer de Guderian y el Segundo Ejército de Von Weichs rodearían Kiev. En esencia, el Cuarto Ejército de Von Kluge fue la única fuerza que quedó operando en el centro, y todos sus recursos estaban ocupados en el mantenimiento de la cabeza de puente de Yelnia. El 30 de julio, la Directiva 34 de Führer dio permiso al Grupo de Ejércitos Centro para pasar temporalmente a la defensiva.

Muchos historiadores han condenado con severidad la diversión de Hitler hacia Kiev, pero la decisión era razonable desde el punto de vista militar. Los ejércitos soviéticos del área de Kiev no podían, sencillamente, ignorarse; de haber presionado Von Bock hacia Moscú sin tomar Kiev, las 44 divisiones del Frente Suroeste se habrían utilizado casi con total seguridad en un contraataque a gran escala contra el flanco de Guderian. Sin la intervención de los panzer de Guderian, el Grupo de Ejércitos Sur podría haber quedado detenido en seco fuera de Kiev, lo cual habría constituido en sí mismo una derrota. Además, Hitler estaba librando la campaña de acuerdo con prioridades estratégicas sensatas en esencia: en primer lugar, destruir los ejércitos soviéticos; en segundo, apoderarse de áreas con recursos esenciales; y en tercer lugar, conquistar objetivos de alto valor propagandístico,

como Moscú o Leningrado. El desvío de los carros de Guderian dio como resultado el mayor doble envolvimiento de la historia, con la pérdida de 616.000 soldados soviéticos en la operación de Kiev. El Frente Suroeste soviético quedó hecho trizas y el Grupo de Ejércitos Sur avanzó a toda prisa para apoderarse de la mayor parte de Ucrania y Crimea. Bajo cualquier punto de vista, fue la mayor victoria alemana de la campaña y, también, de la que más les costaría recuperarse a los soviéticos.

Mientras el Grupo de Ejércitos Centro permanecía a la defensiva, los soviéticos habían aprovechado el respiro para reconstruir un nuevo Frente Occidental para defender Moscú. En lugar de economizar unas reservas preciosas, Stalin las dilapidó imprudentemente en una serie de ofensivas prematuras. Al general Zhukov se le dio el mando de las reservas del Stavka y ordenó una serie de importantes contraataques en dirección de Smolensko para que aplastaran al débil Grupo de Ejércitos Centro. Del 28 de agosto al 8 de septiembre, el Frente Occidental soviético lanzó una serie de ataques masivos que no consiguieron romper las defensas alemanas, pero tuvieron un alto coste para los soviéticos.

El único éxito importante fue la eliminación del saliente de Yenia, que los alemanes abandonaron el 6 de septiembre tras sufrir fuertes pérdidas. El contraataque de Zhukov en Yenia fue la primera victoria táctica soviética de la guerra, pero la prematura ofensiva había debilitado mucho el Frente Occidental, aún en reconstrucción. Más al sur, el Stavka ordenó al recién formado Frente de Bryansk, mandado por Yeremenko, que atacase al Segundo Grupo Panzer de Guderian; Stalin dijo que «Guderian y todo su grupo debían quedar reducidos a astillas». La contraofensiva de Yeremenko del 2 al 6 de septiembre fue un desastre que costó otras 100.000 bajas soviéticas sin ninguna ganancia. En realidad, los prematuros contraataques de Stalin de finales de verano constituyeron un grave error que debilitó de manera muy seria el centro soviético.

A principios de septiembre de 1941, cuando los combates en Kiev llegaban a su punto álgido, Hitler estaba relativamente satisfecho con el curso de la operación «Barbarroja», salvo por el fracaso del Grupo de Ejércitos Norte en tomar Leningrado. Con gran parte del Ejército y la Fuerza Aérea soviéticos destruidos y las áreas con recursos económicos clave en manos de los alemanes, Hitler consideró pasar en esencia a la defensiva en buena parte del frente, cuando hubieran caído Kiev y Ucrania. Esperaba que Leningrado sucumbiese a un asedio invernal. Moscú, que Hitler nunca consideró importante, la podría conquistar el renovado Ejército alemán en la primavera de 1942. Sin embargo, Hitler no estaba obsesionado con la cuestión de Moscú, y por una vez se dejó persuadir. Varios generales alemanes, entre ellos Von Bock, Kesselring, Guderian y Hoth, consiguieron convencerle de que Moscú sería un objetivo fácil dadas las fuertes pérdidas soviéticas. Aunque Hitler había esperado dar un golpe decisivo a la URSS en 1941, de hecho había planeado subsiguientes operaciones de envergadura para 1942, y era consciente de que el inminente invierno ruso supondría un grave obstáculo para cualquier nueva ofensiva alemana. Hitler veía con buenos ojos una pausa operativa tras la caída de Kiev, pero Von Bock y los demás militares profesionales alemanes convencieron a Hitler de que la conquista de Moscú era factible y que valía la pena correr el riesgo.

CRONOLOGÍA

1941

4 de agosto	Hitler celebra una conferencia en el Grupo de Ejércitos Centro: Von Bock, Guderian y Hoth le presionan para que avance sobre Moscú. Hitler declara que Leningrado, Ucrania y Crimea son los principales objetivos.
5 de agosto	Termina la batalla de la bolsa de Smolensko.
21 de agosto	La Directiva 34 del Führer ordena aplicar el máximo esfuerzo en el sur; Moscú es un objetivo secundario.
30 de agosto	Zhukov lanza un contraataque para recuperar el saliente de Yelnia.
6 de septiembre	La Directiva 35 del Führer declara que el objetivo es Moscú. El Grupo de Ejércitos Centro retira el Cuarto Ejército del saliente de Yelnia.
30 de septiembre	El Segundo Grupo Panzer de Guderian inició la operación «Taifun» atacando el Frente de Bryansk soviético.
2 de octubre	Los Grupos Panzer Tercero y Cuarto lanzan el ataque principal de la operación «Taifun».
3 de octubre	El Stavka traslada por aire el 5.° Cuerpo Aerotransportado a Orel, pero la ciudad cae frente al Segundo Grupo Panzer. El Tercer Grupo Panzer conquista un puente sobre el río Dniéper en Jolm.
4-5 de octubre	El Cuarto Ejército de Von Kluge aplasta a los ejércitos soviéticos en torno a Yelnia.
5 de octubre	Los grupos panzer cambian su denominación por la de ejércitos panzer. El Stavka da permiso al Frente Occidental para que se retire hacia Vyazma.
6 de octubre	Contraataque soviético cerca de Mtensk. El Segundo Ejército Panzer conquista Bryansk.
7 de octubre	Los alemanes se apoderan de Vyazma y cercan elementos de cuatro ejércitos soviéticos.
8-9 de octubre	Tres ejércitos soviéticos quedan aislados en torno a Bryansk.
9 de octubre	La División de las SS Das Reich conquista Gzhatsk.
10 de octubre	Zhukov asume el mando del Frente Occidental. El Segundo Ejército Panzer toma Mtensk.
12 de octubre	Concluye la resistencia organizada en la bolsa de Bryansk. El XIII Cuerpo alemán conquista Kaluga.
13 de octubre	El Tercer Ejército Panzer captura Rhzev.
14 de octubre	El Tercer Ejército Panzer toma Kalinin.
15-17 de octubre	Batalla de Borodino.
15 de octubre	El Gobierno soviético empieza a evacuar Moscú.
18 de octubre	Los alemanes capturan Mozhaisk.
19-29 de octubre	Konev lanza un contraataque contra Kalinin.
22-23 de octubre	El Segundo Ejército Panzer de Guderian cruza el río Zusha en Mtensk.
27 de octubre	Cae Volokolamsk.
28-29 de octubre	Fracasa el primer intento de Guderian de apoderarse de Tula.
3-13 de noviembre	El 3.er Ejército soviético ataca el flanco derecho de Guderian en Teploye.
15-18 de noviembre	Los Ejércitos Panzer Tercero y Cuarto inician la segunda fase de «Taifun».
23 de noviembre	El Tercer Ejército Panzer toma Klin.
27 de noviembre	Istra cae ante el Cuarto Ejército Panzer.
24 de noviembre	El Segundo Ejército Panzer lanza su ofensiva final.
27 de noviembre	El Tercer Ejército Panzer cruza el canal Moscova-Volga en Yajroma.
30 de noviembre	La 2.ª División Panzer toma Krasnaya Polaina.
1 de diciembre	El Cuarto Ejército alemán logra la ruptura en el río Nara, pero la ofensiva queda detenida antes de 48 horas.
2-4 de diciembre	Fracasa el último intento de Guderian de rodear Tula.
4-5 de diciembre	Se suspende la operación «Taifun» por las inclemencias del invierno ruso.
5 de diciembre	El Frente de Kalinin, bajo el mando de Konev, comienza a la contraofensiva de invierno.
6 de diciembre	El Frente Occidental de Zhukov lanza una gran contraofensiva contra los tres ejércitos panzer alemanes.
10 de diciembre	El XXXIV Cuerpo alemán queda copado cerca de Livny por el Frente Suroeste de Timoshenko.
11 de diciembre	Los soviéticos recuperan Istra y Solnechnogorsk.
15 de diciembre	El Tercer Ejército Panzer abandona Klin.

PLANES ENFRENTADOS

PLANES ALEMANES

Desde que empezó a planearse la operación «Barbarroja», Hitler y el Estado Mayor del OKW habían discrepado sobre la importancia relativa de Moscú como un objetivo de la campaña. Hitler se mostraba ambivalente con respecto a Moscú y se inclinaba por la destrucción de los ejércitos soviéticos antes que distraer recursos para apoderarse de objetivos de prestigio, pero el OKW insistía en la capital soviética como un objetivo que merecía la pena. El plan original de «Barbarroja» era un compromiso entre Hitler y el OKW, donde se decía que «la conquista de la ciudad (Moscú) constituiría una victoria decisiva tanto desde el punto de vista político como desde el económico; además implicaría la neutralización del centro ferroviario más vital de la URSS». No obstante, Hitler ordenó que sólo se capturase Moscú tras la destrucción del grueso de los ejércitos soviéticos y la ocupación de Leningrado. Una vez puesta en marcha «Barbarroja», Hitler continuó empeñado en destruir un ejército soviético tras otro, y Moscú no figuraba en su lista de prioridades.

No obstante, en el Apéndice a la Directiva 34 del Führer, distribuida el 12 de agosto de 1941, el mariscal de campo Wilhelm Keitel, jefe del OKW, incluyó Moscú como futuro objetivo prioritario al declarar:

> *Una vez eliminada por completo la amenazante situación de los flancos y reparados de nuevo los grupos panzer, las condiciones serán favorables para una ofensiva... a través del amplio frente de fuerzas enemigas concentradas para la defensa de Moscú. El objetivo de dicha ofensiva es capturar todo el complejo económico enemigo estatal y los centros de comunicación en la región de Moscú antes de la llegada del invierno, y, al hacerlo así, negarle la posibilidad de reconstruir sus destruidas fuerzas armadas e inutilizar el funcionamiento del aparato de control del Estado.*

El coronel general Franz Halder (jefe del OKH), Von Bock y Guderian intentaron centrar de nuevo el enfoque principal en el centro, y no en el frente sur. Un irritado Hitler respondió el 21 de agosto de 1941 con una orden a ambos estados mayores:

> *Las consideraciones del OKH del 18 de agosto con respecto a la dirección de las futuras operaciones en el Este no coinciden con mis intenciones. Mis órdenes son: las misiones más importantes antes de la llegada del invierno incluyen la conquista de Crimea y de las regiones industriales y carboníferas del Don, impedir que los soviéticos puedan recibir petróleo del Cáucaso y, en el norte, rodear Leningrado y enlazar con los finlandeses antes de emprender la conquista de Moscú.*



El 4 de agosto de 1941, Hitler se entrevistó con Von Bock en el cuartel general del Grupo de Ejércitos Centro. Aunque Von Bock abogó por un inmediato avance sobre Moscú, Hitler concedió mayor prioridad estratégica a los recursos económicos de Ucrania. (NARA)

Dos semanas más tarde, el panorama estratégico cambió con los éxitos alemanes en el sur y el norte, combinados con los desastrosos contraataques soviéticos en el centro. Hitler, engañado por unas estimaciones deficientes y demasiado optimistas de los servicios de información alemanes, llegó a la conclusión de que todo el frente soviético se tambaleaba y que una catástrofe más produciría un hundimiento total. En la Directiva 35 del Führer, fechada el 6 de septiembre, Hitler afirmó que las victorias alemanas en los flancos habían creado «las condiciones previas para llevar a cabo una operación decisiva contra el Grupo de Ejércitos Timoshenko, que está efectuando operaciones ofensivas infructuosas en el frente del Grupo de Ejércitos Centro. Debe ser destruido de manera decisiva antes de la llegada del invierno». Sin embargo, es importante señalar que Hitler ordenó la destrucción del Frente Occidental soviético, no la toma de Moscú. De hecho, la directiva estipulaba que, «tras aniquilar el grueso de las fuerzas de Timoshenko en esta operación decisiva de rodeo y destrucción, el Grupo de Ejércitos Centro ha de iniciar la persecución de las fuerzas enemigas a lo largo del eje de Moscú», pero la orden especificaba el mantenimiento del contacto con los grupos de ejércitos colindantes y no la conquista de la capital. Hitler indicó que el Grupo de Ejércitos Centro destruyese los ejércitos de Timoshenko al este de Smolensko por medio de una doble tenaza, pero las operaciones de explotación quedaron en términos ambiguos.

Los estados mayores del OKH y del Grupo de Ejércitos Centro asumieron la orientación de Hitler y desarrollaron el plan operativo de la operación «Taifun», una de las acciones ofensivas alemanas de mayor envergadura de la guerra. Al principio, Von Bock esperaba empezar el ataque a mediados de septiembre, pero retrasos en el nuevo despliegue de los grupos panzer, un tiempo lluvioso y problemas logísticos lo aplazaron varias veces. Aunque la Directiva de Hitler sólo había ordenado la participación de los Grupos Panzer Tercero y Cuarto para copar los ejércitos soviéticos en torno a Vyazma, por su propia iniciativa Von Bock decidió añadir el diezmado Segundo Grupo Panzer de Guderian para crear otra tenaza en torno a Bryansk y así destrozar todo el frente central soviético. A los panzer de Guderian, los más alejados de Moscú, se les permitió atacar el 30 de septiembre, pero el principal asalto alemán empezaría el 2 de octubre. Al lanzarse «Taifun», no se espe-

cificó de qué manera se tomaría Moscú, pero se asumió que o bien se emplearían los dos grupos panzer de los flancos para rodearla, o bien se efectuaría un asalto directo central.

Los alemanes concentraron seis ejércitos para «Taifun», con un total de quince divisiones acorazadas, ocho motorizadas y 47 de infantería. Por primera vez a lo largo de la campaña en la Unión Soviética, los alemanes tenían superioridad cuantitativa y cualitativa; el Grupo de Ejércitos Centro disponía de una ventaja numérica de 1,5 a 1 en tropas, de 1,7 a 1 en carros, de 1,8 a 1 en artillería y de 2,1 a 1 en aviones. No obstante, «Taifun» era una jugada de riesgo, puesto que los alemanes carecían de los recursos logísticos para otra ofensiva prolongada y el tiempo adverso pronto afectaría a la movilidad operativa. En realidad, el Grupo de Ejércitos Centro sólo podía vencer rápidamente, o no hacerlo.



El mariscal Boris Shaposhnikov, jefe del Estado Mayor General soviético. Durante «Taifun», Shaposhnikov intervino de manera decisiva para reunir refuerzos de los vastos territorios soviéticos y planeó la contraofensiva de invierno. (David Glantz)

PLANES SOVIÉTICOS

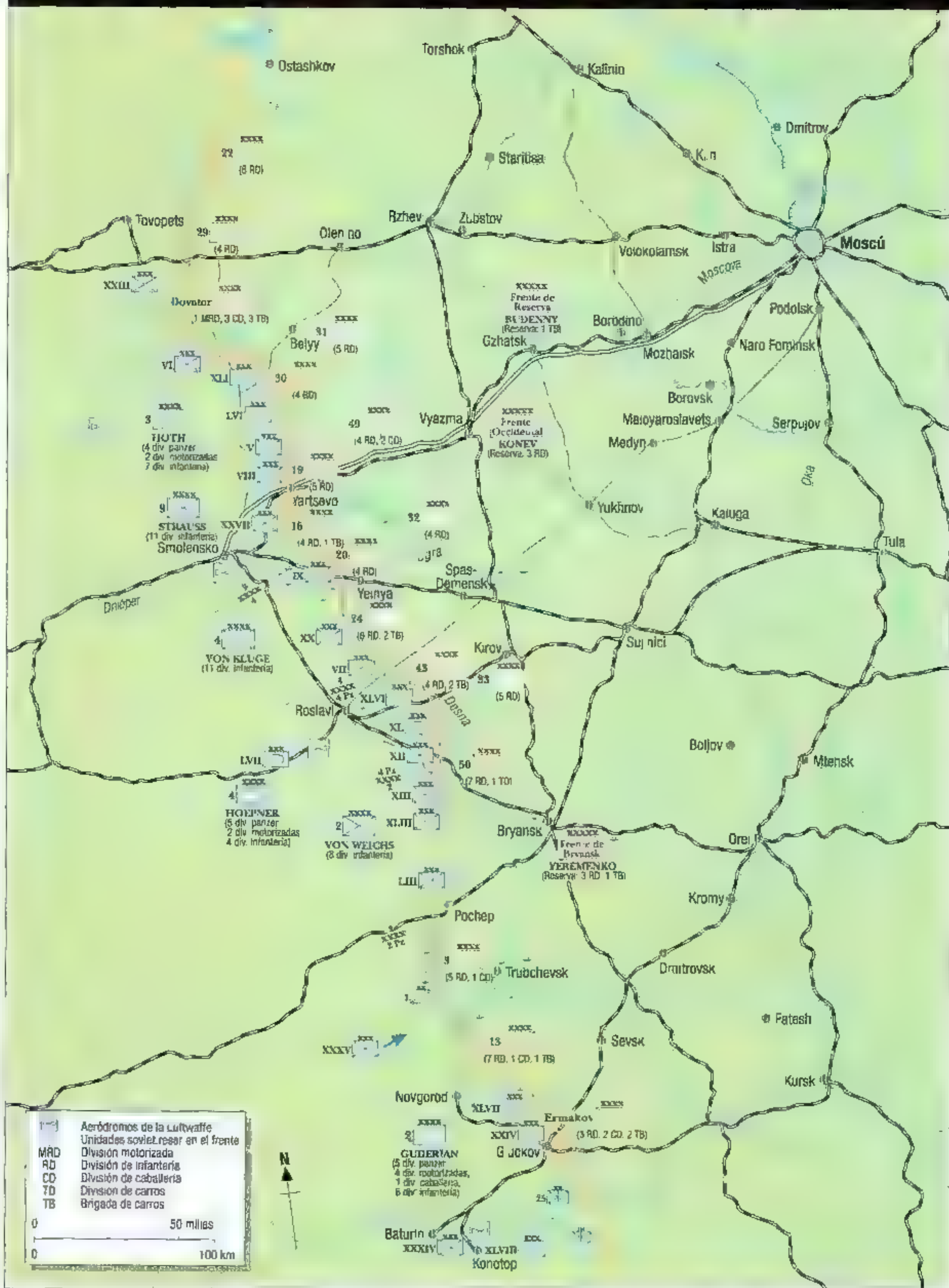
Las discrepancias entre Hitler y el estado mayor del OKH acerca de la importancia de Moscú de hecho resultaron beneficiosas para Alemania, ya que los servicios de información soviéticos pudieron obtener algunos datos sobre las intenciones alemanas a través de fuentes aún no reveladas.

Los servicios de información soviéticos fueron eficientes, pero desorientadores, pues sólo revelaron las intenciones del OKH, no las de Hitler. Así, tras la batalla de Smolensko, cuando el OKH quería avanzar hacia Moscú, Stalin estuvo informado de que la capital era el principal objetivo y reforzó el tambaleante Frente Occidental. La diversión de Hitler hacia Kiev cogió a los soviéticos por sorpresa; Stalin empezó a dudar de sus servicios de información y prefirió confiar en su intuición dictatorial. Después de la batalla de Kiev, Stalin supuso que la estación estaba demasiado avanzada para un ataque a gran escala contra Moscú, por lo que decidió enviar el grueso de las reservas del Stavka a reforzar el suroeste y Leningrado, y debilitar el relativamente tranquilo sector central.

Las defensas soviéticas en torno a Moscú consistían en el Frente Occidental (Konev), el Frente de Reserva (Budenny) y el Frente de Bryansk (Yeremenko). Estos tres frentes habían estado contraatacando durante agosto-septiembre y el Stavka no dio orden al Frente Occidental para pasar a la defensiva hasta el 10 de septiembre. A pesar de que el Stavka ordenó una defensa en profundidad con poderosas reservas móviles, esto no era posible debido a las fuertes pérdidas en los recientes e inútiles contraataques. Aun sin las fuertes pérdidas en blindados en la batalla de Smolensko, la carencia de suficiente transporte motorizado, artillería y reservas entrenadas constituían una seria limitación a las opciones soviéticas. En el Frente de Bryansk, Yeremenko solicitó permiso para llevar a cabo una defensa móvil, pero Shaposhnikov se lo negó, pues Stalin se mostraba menos dispuesto a ceder espacio a cambio de tiempo a medida que las puntas de lanza alemanas penetraban más profundamente en la Unión Soviética. De hecho, el Ejército soviético tenía una orientación tan ofensiva en 1941, que dedicó más tiempo a planear ataques tácticos que a la defensa a nivel operativo.

Las disposiciones soviéticas en el eje de Moscú eran toscas, dos de los seis ejércitos del Frente de Reserva ocupaban la línea entre el Frente Occidental y el de Bryansk. Los servicios de información táctica alemanes habían identificado los límites entre frentes a muy poca distancia, y el Cuarto Grupo

SITUACIÓN FRENTE A MOSCÚ, 30 DE SEPTIEMBRE DE 1941



Panzer se situó para explotar la línea de unión entre el Frente de Reserva y el de Bryansk. Había demasiadas fuerzas soviéticas desplegadas justo detrás del frente en previsión de una inminente ofensiva, pero esto significaba que gran parte de la relativamente inmóvil artillería se perdería en caso de producirse nuevas retiradas. El Grupo de Caballería de Dovator, la única reserva móvil significativa perteneciente al Frente Occidental, estaba desplegada con poco acierto detrás del frente y en muy mala posición para acudir en el caso de una amenaza alemana en cualquier punto.

A mediados de julio de 1941, el Stavka había ordenado la construcción de una serie de líneas defensivas en torno a Moscú, consistentes en zanjas contracarro, minas y búnkeres de cemento o madera. La línea más exterior estaba al oeste de Vyazma, allí donde se estabilizó el frente tras la batalla de Smolensko. La línea interior tenía su centro en Mozhaisk, en la ruta directa hacia Moscú, con otras zonas fortificadas en torno a Volokolamsk, Maloyaroslavets y Kaluga. Aunque los soviéticos movilizaron a un gran número de civiles para ayudar a los zapadores a levantar las líneas defensivas, estas posiciones estaban a medio construir al comienzo de «Taifun». Las cuatro principales áreas fortificadas incluían 296 búnkeres de cemento, 538 de madera o tierra y 170 km de zanjas contracarro, pero un número muy reducido de tropas guarnecía estas defensas.

Tras haber hecho un juicio erróneo de las intenciones alemanas tras la invasión y de la decisión de desviarse hacia Kiev –en ambos casos con graves consecuencias para la Unión Soviética–, Stalin remató sus fatídicos errores de 1941 con la equivocada suposición de que los alemanes no atacarían en dirección a Moscú en un momento tan avanzado de la estación. Los servicios de información soviéticos no detectaron la concentración de fuerzas alemanas en el Grupo de Ejércitos Centro y creyeron que el esfuerzo principal lo seguirían haciendo en el sur. Cuando se lanzó «Taifun», el Stavka estaba diseñando nuevas ofensivas contra el Grupo de Ejércitos Centro en otoño y no preveía tener que efectuar una desesperada defensa de la capital.

COMANDANTES ENFRENTADOS

COMANDANTES ALEMANES

Los oficiales alemanes responsables de la operación «Taifun» eran un grupo de líderes con una profesionalidad y experiencia extremas. Sin embargo, no todos ellos se sentían cómodos con la nueva doctrina de la Blitzkrieg y algunos eran contrarios al régimen nazi. Además, muchos de los comandantes alemanes superiores tenían una edad demasiado avanzada para soportar las exigencias físicas y mentales de una guerra prolongada y de gran intensidad.

El **mariscal de campo Fedor von Bock** mandaba el Grupo de Ejércitos Centro desde junio de 1941. A sus sesenta años, era uno de los comandantes de grandes formaciones más experimentados de la Wehrmacht de 1941, después de haber tenido bajo su mando el Grupo de Ejércitos Norte en Polonia en 1939 y el Grupo de Ejércitos «B» en Bélgica y Holanda en 1940. Von Bock era un oficial conservador, deseoso de adaptarse a la nueva doctrina de la Blitzkrieg, pero rígido ante las concepciones indirectas o poco convencionales del arte militar. Sobre todo, Von Bock no estaba en contacto directo con lo que sus tropas soportaban a medida que el tiempo empeoraba; en cierto momento, durante una visita a un puesto de mando avanzado regimental, se sorprendió al comprobar que «la plana mayor trabaja de la manera más primitiva, en trincheras». Von Bock pasaba la mayor parte del tiempo en su bien equipado tren-cuartel general, cerca de Smolensko; el barro y la nieve eran para él asuntos más bien teóricos. Von Bock era además un jefe arrogante que se llevaba mal con la mayoría de sus comandantes de ejército, pero toleraba en demasía las insubordinaciones de Von Kluge y de Guderian. Cuando la operación «Taifun» empezó a perder empuje, Von Bock presionó para continuar la ofensiva hasta alcanzar los objetivos previstos.

El **coronel general Heinz Guderian** mandaba el Segundo Grupo Panzer desde noviembre de 1940. Guderian se formó como oficial de transmisiones y transporte, y su interés por la tecnología lo llevó al interés por la mecanización. Guderian fue el innovador que diseñó y construyó las fuerzas acorazadas alemanas y estuvo al frente de una de las primeras divisiones panzer, en 1935. En 1939-1940, el XIX Cuerpo Panzer de Guderian fue la punta de lanza en las victoriosas campañas de Polonia y Francia. Al comienzo de la operación «Barbarroja», Guderian recibió el mando del Segundo Grupo Panzer, que logró importantes victorias en Minsk, Smolensko y Kiev en los tres primeros meses de la campaña. Al inicio de «Taifun», Guderian, a sus 53 años, era el comandante de blindados con más experiencia del mundo, pero también se encontraba mentalmente agotado y molesto con su cadena de mando. Era un subordinado difícil, que a menudo ignoraba las órdenes de Von Bock cuando no estaba de acuerdo con ellas, y apenas se hablaba con Von Kluge.

El **coronel general Erich Hoepner** estaba al mando del Cuarto Grupo Panzer desde el 15 de febrero de 1941. Hoepner era un oficial de caballería



El coronel general Heinz Guderian, comandante del Segundo Grupo Panzer. Aunque Guderian había llevado las puntas de lanza acorazadas a la victoria en Polonia, Francia y los primeros días de «Barbarroja», estaba cansado e irritable cuando se lanzó «Taifun». (NARA)



El coronel general Hans Georg Reinhardt asumió el mando del Tercer Ejército Panzer el 5 de octubre de 1941. Reinhardt era uno de los comandantes de carros más experimentados de la Wehrmacht al comienzo de «Taifun». (NARA)



El mariscal de campo Günther von Kluge, comandante del Cuarto Ejército. Von Kluge era eficiente en la planificación y ejecución de batallas convencionales, pero su pasividad en el río Nara, en noviembre de 1941, llevó al fracaso de «Taifun». (NARA)

reconvertido en especialista en blindados. Al comienzo de la guerra, Hoepner fue comandante del XVI Cuerpo Panzer en Polonia y Francia. En la operación «Barbarroja», Hoepner lideró el Cuarto Grupo Panzer en su avance hacia Leningrado. Era un comandante de blindados enérgico y emprendedor, pero un difícil subordinado. En una fase temprana de la guerra, Hoepner estuvo al tanto, si no implicado, en la conspiración contra Hitler, y sus opiniones contra el régimen hicieron de él un chivo expiatorio conveniente cuando fracasó «Taifun».

El **coronel general Hans Georg Reinhardt** relevó en el mando del Tercer Ejército Panzer al coronel general Hermann Hoth el 5 de octubre de 1941 Reinhardt mandaba la 4.ª División Panzer en la campaña polaca de 1939, donde su división sufrió fuertes pérdidas en las afueras de Varsovia. Más tarde, Reinhardt mandó el XLI Cuerpo Ander en Francia en 1940, en Yugoslavia en 1941 y en el avance hacia Leningrado en 1941.

El **mariscal de campo Günther von Kluge** estaba al frente del Cuarto Ejército al estallar la guerra en 1939, y lo mandó en Polonia, Francia y la invasión de la URSS. Von Kluge, de 58 años, era un profesional con talento, pero no congeniaba con sus colegas, en especial con Guderian. En el aspecto operativo, era un comandante de la vieja escuela a quien no le gustaba avanzar sin haberse ocupado de todas las bolsas enemigas y de los problemas logísticos. La omisión de atacar por parte de Von Kluge en el río Nara en noviembre con el resto del Grupo de Ejércitos Centro contribuyó al fracaso de los últimos esfuerzos de «Taifun» Von Kluge fue asimismo desleal con Von Bock y estuvo implicado en la conspiración para derrocar a Hitler.

El **coronel general Adolf Strauss** estaba al mando del Noveno Ejército desde el 29 de mayo de 1940, tras haber sido el comandante del II Cuerpo de Ejército en Polonia en 1939. A sus 62 años, no estaba bien de salud después de tres meses de campaña en la URSS. Strauss no comprendió la importancia de que su infantería mantuviese el ritmo de las puntas de lanza blindadas y tendió a emplear sus reservas en acciones locales en lugar de como refuerzo del esfuerzo principal.

El **coronel general Maximilian von Weichs** mandaba el Segundo Ejército desde octubre de 1939. Era un soldado de caballería bávaro y oficial del Estado Mayor General que admiraba a Hitler por haber reconstruido el Ejército alemán. En 1935 se le dio el mando de la recién creada 1.ª División

El coronel general Maximilian von Weichs, comandante del Segundo Ejército alemán. Von Weichs había dirigido esta unidad en combate a lo largo de dos años, pero durante «Taifun», con sesenta años de edad, sufrió continuos problemas de salud. (NARA)



Panzer. Durante la campaña de Polonia, Von Weichs estuvo al frente del XIII Cuerpo de Ejército, pero en la campaña de Francia de 1940 sólo intervino en operaciones de limpieza. En Yugoslavia, recayó en el Segundo Ejército de Von Weichs el esfuerzo principal, y debido a esta diversión llegó a la URSS con «Barbarroja» ya iniciada. Durante «Taifun», los problemas de salud persiguieron a Von Weichs, de sesenta años, quien conservó el respeto de Hitler hasta el final de la guerra, un hecho insólito.

La mayoría de comandantes de cuerpos panzer tenían entre cincuenta y sesenta años de edad y procedían de caballería.[1] El **general barón Leo Geyr von Schweppenburg,** comandante del XXIV Cuerpo Panzer desde febrero de 1940, había mandado antes la 3.ª División Panzer en Polonia. El **general Georg Stumme,** jefe del XL Cuerpo Panzer desde febrero de 1940, estuvo al frente de la 2.ª División Ligera en Polonia, en 1939. El **general Joachim Lemelsen,** comandante del XLVII Cuerpo Panzer desde noviembre de 1940, había mandado la 29.ª División Motorizada en Polonia y la 5.ª División Panzer en Francia en 1940. Uno de los más singulares comandantes de cuerpo era el **coronel general Walther Model,** que asumió el mando del XLI sólo dos días antes del comienzo de «Taifun». Model era un soldado de infantería que había servido como oficial de Estado Mayor durante las campañas de Polonia y Francia y no obtuvo su primer mando importante –el de la 3.ª División Panzer– hasta noviembre de 1940. Model tenía la particularidad, insólita en un oficial de la Wehrmacht, de ser miembro del Partido Nazi y extremadamente leal a Hitler. A Model no le influía su formación como oficial de Estado Mayor; su ideología nazi y su ambición le llevaban a creer que lo imposible podía conseguirse a través de la dedicación y el fanatismo, lo cual lo hacía un líder muy conveniente a los ojos de Hitler. Model fue uno de los pocos generales cuya carrera se vio favorecida por «Taifun» y se convirtió en el arquetipo del comandante alemán de las fases finales de la guerra.

Las puntas de lanza alemanas estaban a cargo de una nueva generación de emprendedores oficiales que se foguearon en el Frente del Este y pronto llegaron al alto mando. El **coronel Heinrich Eberbach,** comandante de la 5.ª Brigada Panzer (4.ª División Panzer), encabezó la punta de lanza de Guderian, mientras que el **coronel Hasso von Manteuffel,** comandante del 6.º Regimiento de Infantería (7.ª División Panzer), hacía lo propio en la vanguardia de Reinhardt.



El general Georgi Zhukov asumió el mando del Frente Occidental el 10 de octubre de 1941. Zhukov era un audaz y emprendedor comandante que no flaqueaba en una crisis, pero tendía a dilapidar las vidas de sus soldados en improvisados y poco profesionales ataques para satisfacer los requerimientos de Stalin de resultados inmediatos. (David Glantz)

El coronel general Ivan Konev, comandante del Frente Occidental soviético al comienzo de «Taifun». Cuando el grueso de sus fuerzas fue aniquilado, Stalin lo relevó y ordenó su ejecución, pero Zhukov consiguió que el dictador cambiase de idea y le diese el mando del nuevo Frente de Kalinin. (NARA)



COMANDANTES SOVIÉTICOS

Los oficiales superiores soviéticos que intervinieron en la defensa de Moscú tenían, en general, menos experiencia que sus homólogos alemanes, pero eran, por término medio, cinco o diez años más jóvenes, por lo que estaban mejor preparados para resistir la dura campaña de tres meses de «Taifun». La proporción de oficiales de caballería en las posiciones dominantes era muy elevada. A diferencia de los comandantes de cuerpo de la Wehrmacht, los oficiales soviéticos eran todos fiables en el aspecto político, ya que desde

[1] La nomenclatura alemana de los cuerpos panzer se encontraba en un estado fluctuante en la época de «Taifun». El XL, XLVI, XLVII, XLVIII y LVI eran oficialmente cuerpos panzer, y el XXIV figura asimismo como cuerpo panzer en los registros del Segundo Grupo Panzer. El XLI y el LVII no recibieron la designación de «cuerpos panzer» hasta el verano de 1942, durante «Taifun» se identificaban como «cuerpos de ejército» o «cuerpos motorizados». Para evitar confusiones, se han calificado a los ocho cuerpos acorazados del Grupo de Ejércitos Centro durante «Taifun» como «cuerpos panzer». Los grupos panzer pasaron a llamarse ejércitos panzer el 5 de octubre de 1941, es decir, que su designación cambió durante la primera semana de «Taifun». Con el fin de evitar confusiones, se les ha llamado grupos panzer antes de «Taifun» y ejércitos panzer a partir del comienzo de la operación.



El general de división Konstantin Rokossovsky era el comandante del 16.° Ejército soviético. Durante «Taifun», el ejército de Rokossovsky tuvo que soportar los peores ataques del avance final alemán sobre Moscú, y su relación con Zhukov se resintió cuando empezó a cuestionar las órdenes de éste de «morir en la posición». (NARA)

El teniente general Ivan Boldin, comandante del 50.° Ejército. Boldin había escapado de la bolsa de Minsk en julio de 1941 y de la de Vyazma en octubre del mismo año. La tenaz defensa de Tula e insistentes contraataques de Boldin contra el flanco izquierdo de Guderian hicieron fracasar el brazo meridional de la pinza contra Moscú. (David Glantz)



las purgas de la década de 1930 existía un profundo temor a las actitudes contrarias entre los supervivientes.

El **mariscal Boris Shaposhnikov,** jefe del Estado Mayor General soviético, era un antiguo oficial zarista formado en la Academia del Estado Mayor General antes de la Primera Guerra Mundial y obtuvo el mando de un regimiento de granaderos en 1917. Cuando estalló la Revolución, Shaposhnikov fue un oficial de Estado Mayor clave en la planificación de la mayor parte de operaciones del Ejército Rojo y después desempeñó un papel asimismo decisivo en la reorganización durante la posguerra. Shaposhnikov era un oficial con talento, y su Estado Mayor General se encargó de concentrar las tropas que defendieron la capital durante «Taifun» y de planear la contraofensiva.

El **general Georgi Zhukov** asumió el mando del Frente Occidental el 10 de octubre de 1941 cuando Konev fue destituido. Zhukov, con 44 años en 1941, fue reclutado por el Ejército del zar en 1915. Durante la Guerra Civil rusa se incorporó al Ejército Rojo y ascendió hasta mandar un regimiento de caballería. Zhukov tuvo la suerte de sobrevivir a las purgas de Stalin y alcanzó la gloria cuando, en 1939, derrotó a los japoneses en Nomonhan. Al comienzo de «Barbarroja», Zhukov era el director del Stavka e instó a Stalin a retirarse de Kiev en julio de 1941, pero en lugar de ello se le relevó el 30 de julio y se le dio el mando del Frente de Reserva. En agosto, fue como representante del Stavka al Frente Occidental, donde ordenó los en parte positivos contraataques contra las puntas de lanza alemanas cerca de Smolensko, pero su contraataque en Yelnia en septiembre resultó una victoria pírrica. El 10 de septiembre, se envió a Zhukov a apuntalar las defensas de Leningrado. En el Ejército soviético, Zhukov desempeñaba el papel de apagafuegos, ocupándose de una crisis tras otra, pero su renombre como «el general que nunca perdió una batalla» es un producto de la propaganda comunista. En el campo de batalla, Zhukov era un comandante audaz a quien no le arredraban las pérdidas, pero sus ataques estaban a menudo mal coordinados y tendía a dilapidar sus reservas en muchos pequeños ataques a escala divisionaria en lugar de concentrarse en busca de resultados decisivos. Zhukov era con frecuencia brutal con sus subordinados, pero también temía la ira de Stalin en caso de fracaso.

El **teniente general Ivan Konev** asumió el mando del Frente Occidental el 12 de septiembre de 1941. Konev fue reclutado por el Ejército zarista y más tarde se integró en el Ejército Rojo, pero vio poca acción en el período 1916-1919. Se graduó en la Academia Militar Frunze en 1926 y sirvió en Extremo Oriente en 1937-1941. Al inicio de «Barbarroja», Konev estaba en el Frente Occidental al mando del 19.° Ejército y combatió en Vitebsk. Stalin responsabilizó a Konev de las bolsas de Vyazma-Bryansk, y Zhukov lo salvó de la ejecución. El 17 de octubre se dio a Konev el mando del nuevo Frente de Kalinin. Konev era un comandante emprendedor en campaña, con preferencia por las batallas convencionales con concentraciones masivas de carros de combate y artillería, pero en 1941 tuvo que arreglárselas con tropas diezmadas y sin entrenamiento, poco apropiadas para sus métodos.

El **teniente general Andrei Yeremenko** era, a sus 49 años, comandante del Frente de Bryansk desde el 16 de agosto de 1941. Como Zhukov, Yeremenko fue reclutado por el Ejército zarista y más tarde se pasó a la caballería roja. Mandó un cuerpo de caballería durante la ocupación de Polonia oriental en 1939 y era comandante de ejército en Extremo Oriente cuando comenzó «Barbarroja», momento en que se le llamó de inmediato a Moscú, donde ayudó a reconstruir el maltrecho Frente Occidental en julio de 1941.



El general de división Dmitri Lelyushenko fue el comandante táctico soviético más eficiente durante «Taifun». Desempeñó un papel vital frustrando los planes alemanes en Mtensk y Borodino, y a continuación derrotó al Tercer Ejército Panzer de Reinhardt en la batalla del saliente de Klin. (David Glantz)

El **general de división Konstantin Rokossovsky** era el comandante del 16.º Ejército desde finales de septiembre de 1941. Como Zhukov y Yeremenko, Rokossovsky se alistó en el Ejército zarista antes de incorporarse a la caballería roja durante la Guerra Civil rusa. Fue detenido durante las purgas de 1937 y pasó 31 meses en la cárcel, pero se le rehabilitó y obtuvo el mando del 9.º Cuerpo Mecanizado, a medio formar, en octubre de 1940. Al inicio de «Barbarroja», Rokossovsky dirigió su cuerpo en un fracasado contraataque cerca de Roano, en Ucrania, el 25 de junio. El 14 de julio se le transfirió al área de Smolensko y asumió el mando de un cuerpo de ejército improvisado. Con el tiempo, Rokossovsky se convirtió en uno de los mejores generales soviéticos de la guerra, pero en 1941 todavía le faltaba experiencia en el mando de grandes fuerzas. Durante «Taifun», la hasta entonces estrecha relación de Rokossovsky con Zhukov se agrió cuando aquél cuestionó repetidas órdenes de éste para sacrificar su ejército.

El **teniente general Ivan V. Boldin** fue el segundo comandante del Frente Occidental de junio a octubre de 1941 y asumió el mando del 50.º Ejército en Tula el 22 de noviembre. En 1939, Boldin estuvo al frente de un grupo mecanizado de caballería de las dimensiones de un ejército durante la invasión de Polonia. Como segundo comandante del Frente Occidental, dirigió un infructuoso contraataque al oeste de Minsk, pero consiguió romper el cerco y escapar con 1.600 hombres. Boldin no era un militar de gran talento, pero era tenaz en la defensa.

El **general de división Dmitri Danilovich Lelyushenko** estuvo al mando del 1.er Cuerpo de la Guardia del 1 al 10 de octubre de 1941, que se organizó en Mtensk para detener el avance de Guderian. Del 11 al 16 de octubre, Lelyushenko mandó el 5.º Ejército, formado para guarnecer la Línea Mozhaisk, hasta resultar gravemente herido en la batalla de Borodino. Regresó el 17 de noviembre para dirigir la desesperada defensa del 30.º Ejército en Klin. Lelyushenko fue el comandante soviético en campaña más decisivo durante «Taifun», al frustrar el calendario alemán en tres momentos críticos. Empezó su carrera en la caballería roja durante la guerra civil rusa y mandó una brigada de carros en la invasión de Polonia en 1939. Fue uno de los pocos oficiales que se distinguió en la guerra ruso-finlandesa, donde penetró la línea Mannerheim enemiga. Al comienzo de «Barbarroja», el 21.º Cuerpo Mecanizado de Lelyushenko, diezmado, no pudo detener el avance de Von Manstein a través de los estados bálticos. A finales de 1941, Lelyushenko era uno de los mejores comandantes de fuerzas acorazadas en campaña de la Unión Soviética.

Pese al rosario de derrotas que sufrió en el verano de 1941, en el Ejército Rojo también hubo estrellas ascendentes a nivel de brigada. El **coronel Mijaíl E. Katukov** era probablemente el mejor comandante táctico soviético de blindados a finales de 1941. Katukov sirvió en la caballería roja y se integró en el nuevo cuerpo de carros en 1932. Mandaba la 20.ª División de Carros en Ucrania al inicio de «Barbarroja», pero cuando esta unidad quedó destruida, se le dio el mando de la 4.ª Brigada de Carros, equipada con T-34, en Stalingrado. Katukov estudió las tácticas alemanas y supo entrenar a su unidad a un nivel mucho más elevado que el de la mayoría de unidades de carros soviéticas en 1941. La 4.ª Brigada de Carros de Katukov fue la mejor unidad acorazada soviética que participó en «Taifun». El **coronel Pavel A. Rotmistrov** fue un hábil oficial de blindados e intelectual militar, que mandó la 8.ª Brigada de Carros en los combates en torno a Kalinin.

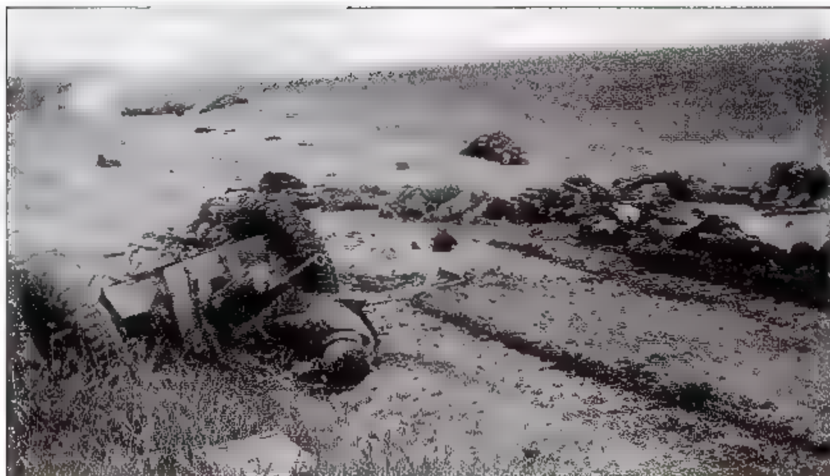
EJÉRCITOS ENFRENTADOS

FUERZAS ALEMANAS

En septiembre de 1941, el Ejército alemán se encontraba en la cima de su poder militar, con unas tropas bien entrenadas y experimentadas, y mandadas por competentes militares profesionales. Los soldados alemanes habían empezado a percatarse de la tenacidad de sus rivales soviéticos en la batalla de Smolensko, pero la sucesión de impresionantes victorias reforzó la creencia de la Wehrmacht en su innata superioridad sobre sus enemigos. El protagonismo en la operación «Taifun» correspondía a los cuerpos panzer, compuestos por carros de combate, infantería, artillería, zapadores y de reconocimiento motorizados en una letal formación de armas combinadas. Las pérdidas en combate y las averías habían desgastado las divisiones panzer después de tres meses de lucha sin interrupción en la URSS, pero las divisiones de Guderian contaban todavía con el 50 % o más de sus carros y equipo al comienzo de «Taifun», mientras que las de Reinhardt se acercaban al 80 % de su dotación. Dos divisiones panzer –la 2.ª y la 5.ª– acababan de llegar al frente tras reequiparse en Francia y empezaron «Taifun» con su dotación completa en equipo y personal. Estas dos divisiones se asignaron al Cuarto Ejército Panzer. Sin embargo, muchos de los carros alemanes necesitaban reparaciones a fondo por el desgaste de los motores y transmisiones. Hitler había ordenado que toda la producción de motores de carros debía destinarse a la fabricación de nuevos vehículos y no a recambios para los ya existentes, y el Grupo de Ejércitos Centro sólo recibió 350 motores de carro justo antes de «Taifun» para recuperar la operatividad de algunos vehículos.

Al tercer mes de «Barbarroja», las divisiones de infantería del Ostheer (las fuerzas destinadas al Frente Oriental) estaban agotadas tras una serie de interminables marchas y batallas de limpieza de bolsas. La mayor parte de las divisiones disponían del 75-80 % de sus efectivos en personal, pero las pérdidas materiales habían sido más bien ligeras. Aunque armada todavía con el superado cañón contracarro Pak 36 de 37 mm, la infantería alemana había empezado a recibir el superior Pak 38 de 50 mm. Los alemanes estaban también empezando a experimentar con cañones contracarro autopropulsados, y las Divisiones de Infantería 8 y 28 del Noveno Ejército recibieron cada una diez cañones autopropulsados de 88 mm montados en chasis de semiorugas SdKfz 8. Además, el Grupo de Ejércitos Centro contaba con catorce batallones de cañones de asalto, con un total de unos 350 StuG III, que proporcionaban a los cuerpos de infantería una mayor potencia de fuego.

La artillería del Grupo de Ejércitos Centro tenía un papel importante en «Taifun». La artillería seguía siendo necesaria para conseguir romper las defensas fijas y era vital para detener los demasiado frecuentes contraataques soviéticos. De hecho, el regimiento de artillería divisionaria alemana proporcionaba alrededor del 60 % de la potencia de fuego de la formación, y a medida que las pérdidas en infantería se incrementaban, los alemanes dependían cada vez más de su artillería. Al inicio de «Taifun», el Grupo de Ejércitos Centro había acumulado unos 4.000 cañones de gran calibre (2.500 de 105 mm, 1.000 de 150 mm, 184 de 210 mm y 270 lanzacohetes Nebelwerfer).



Un cañón contracarro alemán Pak 36 de 37 mm destruido por carros soviéticos con sus servidores muertos y soldados de infantería soviéticos en los alrededores. La dotación normal de las divisiones alemanas en octubre de 1941 era de 45 cañones de 37 mm y nueve del superior Pak 38 de 50 mm. (NARA)

No obstante, sólo un tercio de la artillería alemana era motorizada; el resto era tirada por caballos, lo mismo que en 1918. Si bien las pérdidas alemanas en artillería en «Barbarroja» habían sido ligeras hasta el momento, su efectividad se había visto mermada por los problemas de movilidad ocasionados por la escasez de camiones y las primitivas carreteras rusas. Miles de camiones y caballos se perdieron antes incluso del comienzo de «Taifun» y dejaron a la artillería alemana con un estrecho margen de movilidad.

El otro elemento vital en las formaciones de armas combinadas era el apoyo al suelo proporcionado por la Luftwaffe. Ésta había estado dando un excelente apoyo al ejército durante los tres primeros meses de «Barbarroja», pero al llegar octubre las fuertes pérdidas y la falta de un mantenimiento apropiado en los aeródromos avanzados habían reducido esta temible fuerza. Para «Taifun», la 2.ª Luftflotte de Kesselring disponía de unos 549 aviones operativos: aproximadamente, 230 bombarderos (He 111, Do 17 y Ju 88) en trece Kampfgruppen, 190 cazas (Bf 109) en nueve Jagdgruppen y unos 120 aviones de ataque al suelo (Ju 87 Stuka y Bf 110) en ocho grupos. El VIII Fliegerkorps del general Von Richthofen había llegado a ser la mejor organización de apoyo aéreo cercano de la Luftwaffe y constituía un importante factor multiplicador de la capacidad de combate de los alemanes. La Luftwaffe contaba también con destacamentos del II Cuerpo de Artillería Antiaérea, equipados con el potente cañón bivalente Flak 36 de 88 mm, asignados a cada uno de los grupos panzer.



El carro medio alemán PzKpfw IV Ausf. E, introducido en diciembre de 1939, incorporaba planchas de blindaje adicional empernadas. Al empezar «Taifun», el Grupo de Ejércitos Centro contaba con unos 200 carros PzKpfw IV. El obús L/24 de 75 mm de baja velocidad del PzKpfw IV E estaba más concebido para apoyar a la infantería que como cañón contracarro. (Colección del autor)



Un obús alemán de 210 mm dispara en plena noche. El Grupo de Ejércitos Centro disponía de quince batallones de artillería pesada para apoyar «Taifun». Esta pieza de artillería era una de las más potentes del arsenal de la Wehrmacht y su alcance máximo era de 16.700 m. (Nik Cornish)

La principal debilidad del Grupo de Ejércitos Centro era la logística, precaria desde el principio de la campaña. Sólo se asignaron dos regimientos de Eisenbahn (ferroviarios) para reparar las vías férreas capturadas a los soviéticos, y pronto se vio que no estaban adecuadamente dotados, entrenados y equipados. Si bien las unidades de Eisenbahn podían modificar el ancho de vía de hasta 20 km al día de la red ferroviaria soviética de vía ancha, también tenían que reconstruir puentes destruidos y reparar distintas instalaciones ferroviarias. Incluso una vez reparadas, las vías férreas que servían al Grupo de Ejércitos Centro trabajaban muy por debajo de su capacidad: en lugar de recibir treinta trenes con unas 450 toneladas de suministros diarias, al Grupo de Ejércitos Centro normalmente sólo le llegaban entre doce y veinte en el otoño de 1941. Una grave ineficiencia en la ruta logística alemana en Polonia, debida a rivalidades entre comandantes responsables de las vías férreas y de los depósitos logísticos, contribuyó a crear el cuello de botella que privó al Grupo de Ejércitos Centro de materiales vitales. Un ejemplo clásico de dicho cuello de botella fue el asunto de la ropa de invierno: en oposición a la creencia popular, Hitler no prohibió el reparto de ropa de invierno. Lo que sucedió fue que, a causa de la limitada capacidad de las líneas que se dirigían a la Unión Soviética ocupada, se dio a la ropa de invierno una prioridad mucho más baja que al carburante o las municiones. La mayor parte de la ropa se quedó almacenada en depósitos en Polonia a la espera de transporte.

Al principio de «Taifun», el Grupo de Ejércitos Centro disponía de cuatro terminales ferroviarias principales que servían a sus seis ejércitos: Nevel, Smolensko, Roslavl y Gomel. El aparato logístico alemán no podía operar a más de 100 km de estas terminales y confiaba, en esencia, en camiones para llevar los suministros hasta las unidades de vanguardia. El Grupo de Ejércitos Centro contaba con un Grosstransportraum, o regimiento de transporte motorizado, con unos 1.500 vehículos y una capacidad de 6.500 toneladas, para llevar suministros a los cuerpos, los cuales empleaban entonces sus transportes orgánicos para abastecer a sus divisiones. La 2.ª Luftflotte incluía asimismo tres grupos de transporte con aviones Ju 52 de unas 200 toneladas de carga útil, que también podían abastecer al ejército desde el aire en caso necesario. Sin embargo, el Grupo de Ejércitos Centro experimentó escasez de carburante y municiones antes incluso de la llegada del mal tiempo a causa de la incapacidad para llevar cantidades suficientes de suministros a la vanguardia desde las terminales ferroviarias; las setenta divisiones del Grupo de Ejércitos

Un punto móvil de repostaje de la Wehrmacht instalado en un bosque utiliza un camión cisterna ZIS-5 soviético capturado. A diferencia de lo ocurrido en Francia en 1940, la Wehrmacht capturó muy poco carburante durante la operación «Barbarroja». (Nik Cornish)



Centro requerían más de 13.000 toneladas de suministros al día, pero las columnas de transporte de camiones y caballos no podían cubrir más allá del 65 % de estas necesidades. A medida que se incrementaba la distancia de las terminales ferroviarias al frente y empeoraba el tiempo, la capacidad de abastecimiento alemana se redujo hasta menos de un tercio de las necesidades.

Para acabar de empeorar las cosas, la Wehrmacht estaba alcanzando unos niveles muy bajos de carburante y municiones después de tres meses de continuos combates en la URSS. Durante la operación «Barbarroja» se consumió alrededor del 40 % de las existencias de carburante y el consumo iba cada vez más por delante de la producción. Las municiones también escaseaban, debido a que Hitler había ordenado una importante reducción en la producción a raíz de la caída de Francia, pese a estar planeando una campaña a gran escala contra la URSS. Al comienzo de «Taifun», la demanda de municiones de artillería excedió el ritmo de producción en una relación de 11 a 1. Durante «Taifun», la industria alemana produjo 774.000 proyectiles de munición de artillería de gran calibre, pero en campaña se gastaron más de cinco millones de proyectiles. A finales de 1941, las existencias alemanas en este tipo de munición había alcanzado el punto más bajo de la guerra.

Tampoco se estaban reponiendo las pérdidas humanas y en equipo del Grupo de Ejércitos Centro. Aunque el Ejército de Reemplazo alemán entrenaba a unos 128.000 nuevos soldados al mes, el Ostheer estaba recibiendo alrededor de sólo un soldado por cada dos bajas. Hacia el 22 de noviembre, el Segundo Grupo Panzer de Guderian había sufrido 55.380 bajas, pero en su lugar sólo había recibido 29 589 reemplazos. En cambio, Hitler enviaba muchos de los reemplazos a las nuevas divisiones que se estaban formando en la Europa occidental ocupada. La producción alemana de blindados a finales de 1941 estaba sólo un poco por encima de las pérdidas, pero la mayoría de estos carros de combate iban a parar asimismo a nuevas unidades en el Oeste. Las divisiones panzer del Grupo de Ejércitos Centro recibían en torno a un solo carro de combate por cada ocho perdidos en acción. A mediados de septiembre de 1941, el OKH autorizó la transferencia de 307 carros de las reservas en existencia para reconstruir las fuerzas acorazadas del Grupo de Ejércitos Centro con vistas a «Taifun», pero éstos fueron los únicos refuerzos significativos recibidos en el curso de la batalla por Moscú. Así pues, incluso antes de la llegada del invierno, el Grupo de Ejércitos Centro se encaminó a la decisiva batalla de la guerra con unos efectivos mermados y un equipamiento desgastado.



Una columna de suministros alemana avanza por una terrible pista de tierra llena de surcos. Incluso antes de la llegada de la estación del barro, el mal estado de las carreteras soviéticas entorpeció las operaciones logísticas alemanas. (NARA)

La omisión del OKH y el OKW de dedicar todos los recursos disponibles y de ejercer el máximo esfuerzo contra Moscú fue una de las principales razones del fracaso de «Taifun». Cuando Alemania necesitaba hasta el último soldado para el momento decisivo en la Unión Soviética, unas 34 divisiones con casi 900.000 soldados permanecieron ociosas en Europa occidental en previsión de una inexistente amenaza británica. Mientras, que el Stavka soviético fue capaz de enviar el equivalente de 62 divisiones para reconstruir el maltrecho Frente Occidental, en octubre-noviembre de 1941 las únicas nuevas unidades que recibió el Grupo de Ejércitos Centro durante «Taifun» fueron la Legión des Volontaires Français (LVF) y unos pocos batallones de paracaidistas. No obstante, los alemanes tenían cinco divisiones ociosas en Noruega y Finlandia, bien equipadas para operar en condiciones invernales.

FUERZAS SOVIÉTICAS

A finales de septiembre de 1941, el Ejército soviético era un animal herido y casi acorralado. Prácticamente la totalidad de los ejércitos soviéticos situados en la frontera antes de la guerra y su equipo pesado se había evaporado en los tres primeros meses de la guerra. La Fuerza Aérea soviética (VVS), si bien aún disputaba el control de los cielos en determinadas zonas, había sufrido una conmoción en las semanas iniciales y todavía no había recuperado toda su eficiencia de combate. Una vez quedó clara la magnitud de la catástrofe militar a la que se enfrentaba la URSS, el cuartel general del Stavka empezó a reclamar las alejadas unidades de los más remotos territorios soviéticos y a movilizar nuevas divisiones a un ritmo casi increíble.

Desde el principio de «Barbarroja», la Unión Soviética había perdido más de 20.000 carros de combate y 14.000 aviones. Para escapar del avance alemán, el grueso de la industria pesada soviética se trasladó al este, en los Urales, a finales del verano de 1941. Si bien la evacuación de la industria soviética salvó a largo plazo la capacidad de la URSS para continuar la guerra, tuvo dos efectos negativos a corto plazo en la defensa de Moscú. En primer lugar, la producción bélica soviética cayó a niveles críticos en el período septiembre-noviembre de 1941, y la situación no mejoró hasta que las factorías empezaron a funcionar en sus nuevos emplazamientos. La producción mensual soviética de carros en octubre-noviembre de 1941 fue de unos 160 carros pesados KV-1 y KV-2, 170 carros medios T-34 /76 y 320 carros ligeros T-40/60.

La fabricación de munición, artillería y camiones sufrió también graves irregularidades. A causa de esta disminución a corto plazo de la producción armamentística, los soviéticos tuvieron que librar la batalla de Moscú sin su habitual superioridad material. El segundo efecto negativo del traslado de la industria fue dedicarle en torno al 60 % de la capacidad de transporte ferroviario disponible durante tres meses, dejando una capacidad restringida para traer nuevas unidades de refuerzo o abastecer las unidades del frente. Hasta que estas deficiencias en el armamento y en el transporte estratégico no se solucionaron, los soviéticos estuvieron en seria desventaja.

Las fuertes pérdidas obligaron también a los soviéticos a efectuar ajustes tácticos y estructurales en sus fuerzas. Lo poco que quedaba de las divisiones de carros y de infantería mecanizada de antes de la guerra se reorganizó como brigadas de carros independientes. Las incesantes demandas de Stalin de una contraofensiva que expulsara a los invasores alemanes forzaron al Stavka a crear una reserva centralizada de artillería y a despojar de la mitad de sus cañones a las divisiones de infantería del frente. A largo plazo, la creación de una reserva de artillería controlada por el Stavka daría una gran potencia a las ofensivas soviéticas, pero a corto plazo debilitó en gran medida la potencia de fuego defensivo de las unidades de infantería que guardaban los accesos a Moscú. Por otra parte, las unidades de artillería soviéticas habían disminuido en un alto grado en destreza a causa del insuficiente entrenamiento. La escasez de radios deterioró la capacidad de mando y control soviéticos, y los comandantes soviéticos no se enteraban de importantes penetraciones alemanas hasta que los carros alemanes aparecían cerca de sus cuarteles generales.

Otra importante innovación soviética fue la creación de las primeras divisiones de la Guardia el 18 de septiembre de 1941 Éstas intentaban contrarrestar la superioridad cualitativa alemana con una combinación de las tropas soviéticas más experimentadas con las mejores armas y comandantes. La Fuerza Aérea Roja creó asimismo escuadrones de la Guardia a partir de los pilotos de más éxito y los mejores aviones. Al principio, las unidades de la Guardia tuvieron poco impacto en la campaña de Moscú a causa de su corto número e inadecuado equipamiento, pero a su debido tiempo tendrían un papel protagonista en todas las contraofensivas soviéticas.

El Ejército soviético contaba con algunas armas muy robustas y eficaces en la forma del carro T-34/76, el cañón F-22 USV de 76,2 mm, el obús de 122 mm y el lanzacohetes múltiple BM-13 «Katyusha». Por desgracia, estas excelentes armas no estaban disponibles en cantidad suficiente durante «Taifun» y la mayoría de soldados soviéticos carecían del entrenamiento necesario para hacer un buen uso de las pocas que había. Gran parte de las fuerzas acorazadas utilizadas en «Taifun» se componían sólo de carros ligeros y se recurrió a una importante cantidad de artillería obsoleta guardada en almacenes para sustituir las pérdidas. Más que las acorazadas, las más importantes unidades soviéticas de maniobra durante «Taifun» fueron las de caballería, con mejor entrenamiento que la mayor parte de las demás unidades, y a las cuales el barro, la nieve o la falta de suministros no les afectaba tanto.

Al comienzo de «Taifun», los Frentes Occidental, de Reserva y de Bryansk soviéticos totalizaban unas 864.000 tropas de combate, unos 849 carros (de ellos, sólo había 94 T-34 y 47 KV-1) y 364 aviones, lo cual representaba casi el 50 % de los efectivos del Ejército Rojo en el frente. El poder combativo de estos tres frentes se resumía en 95 divisiones (83 de infantería, dos de infantería motorizada, nueve de caballería y una de carros) y catorce brigadas independientes (una de infantería motorizada y trece de carros). Sin embargo, las





ARRIBA **Un equipo cazacarros soviético armado con un fusil contracarro PTRD-41 de 14,5 mm, cubre un puente desde una improvisada posición de combate. El PTRD-41 se introdujo en otoño de 1941; en noviembre, cada regimiento de infantería tenía una dotación teórica de seis de estas armas. (Nik Cornish)**

ARRIBA, A LA IZQUIERDA **Soldados y vehículos acorazados soviéticos se dirigen hacia el frente. Esta columna tiene carros de varios modelos: un T-34/76, un BT-7 y un T-26. En noviembre de 1941, las unidades acorazadas soviéticas se componían en general de cualquier modelo de carro que hubiera disponible. (Nik Cornish)**

divisiones soviéticas habían sufrido un mayor desgaste que las unidades alemanas invasoras, y la división de infantería media en octubre de 1941 reunía sólo entre 5.000 y 6.000 soldados. En Moscú se formaron doce divisiones de milicianos y se enviaron al Frente Occidental justo antes del comienzo de «Taifun»; dichas divisiones eran más grandes, pero estaban mal entrenadas y equipadas. El habitual punto fuerte soviético, la artillería, quedó muy diezmada tras tres meses de guerra, y sólo quedaban disponibles 1.997 cañones de un calibre de 107 mm o superior. Obstaculizó asimismo los planes defensivos soviéticos la falta de minas contracarro y antipersona, así como de unidades de zapadores que erigiesen obstáculos apropiados. En su lugar, los soviéticos recurrieron a trabajadores civiles para construir voluminosos, aunque mal proyectados, cinturones defensivos. Las fuerzas soviéticas en torno a Moscú adolecían también de falta de movilidad operativa debido a la escasez de transportes sobre ruedas.

La fuerza aérea táctica soviética disponible para apoyar los Frentes Occidental, de Bryansk y de Reserva consistía en 201 cazas, 147 bombarderos, trece aviones de asalto y treinta de reconocimiento. Otros recursos aéreos en el área de Moscú eran la Fuerza de Bombardeo de Largo Alcance (con 154 bombarderos estratégicos operativos) y el 6.° Cuerpo de Cazas de la PVO (Defensa Aérea, independiente de la VVS), que contaba con 700 cazas y 870 cañones antiaéreos para la protección de la capital. Dentro de Moscú, había 31.000 milicianos, dos divisiones de seguridad de la NKVD y un gran número de unidades de entrenamiento y en cuadro.

Aunque la Unión Soviética poseía fuerzas considerables en Extremo Oriente y el Cáucaso, las limitaciones impuestas a la capacidad ferroviaria por el programa de evacuación industrial restringieron las posibilidades de trasladar fuerzas en gran cantidad hacia el oeste. Por otra parte, el impacto de los «siberianos» en la operación «Taifun» se ha exagerado. Para empezar, los «siberianos» no eran ni unas tropas numerosas, ni unas unidades con entrenamiento y experiencia en combates invernales que llegaron en el momento decisivo para inclinar la balanza. Por el contrario, la mayoría de unidades «siberianas» eran de formación reciente y carecían de experiencia en combate significativa; sólo la 413.ª División de Infantería, llegada a finales de octubre, contaba con una amplia proporción de veteranos del Nomonhan. En segundo lugar, los «siberianos» no llegaron en masa. En tercer lugar, muy pocas de las divisiones trasladadas desde Extremo Oriente fueron a Moscú; de las siete divisiones anteriores a la guerra que se enviaron al oeste, sólo dos fueron a Moscú (la 32.ª y la 78.ª). El auténtico «milagro» soviético en la campaña de Moscú fue la capacidad del Stavka para generar nuevas unidades de combate, aunque sin entrenamiento y mal equipadas.

Orden de batalla alemán el 2 de octubre de 1941

Grupo de Ejércitos Centro (mariscal de campo Von Bock)

Tercer Ejército Panzer (coronel general Reinhardt)[1]

- XLI Cuerpo Panzer (coronel general Model)
  - 1.ª División Panzer
  - 36.ª División de Infantería Motorizada
- LVI Cuerpo Motorizado (general Schaal)
  - 6.ª División Panzer
  - 7.ª División Panzer
  - 14.ª División de Infantería Motorizada
  - 129.ª División de Infantería
- VI Cuerpo (general Förster)
  - 6.ª División de Infantería
  - 26.ª División de Infantería
  - 110.ª División de Infantería
- V Cuerpo (coronel general Ruoff)
  - 5.ª División de Infantería
  - 35.ª División de Infantería
  - 106.ª División de Infantería
- Reserva
  - 900.ª Brigada Lehr (Motorizada)

Segundo Ejército Panzer (coronel general Guderian)

- XXIV Cuerpo Panzer (general barón Geyr von Schweppenburg)
  - 3.ª División Panzer
  - 4.ª División Panzer
  - 10.ª División de Infantería Motorizada
- XLVII Cuerpo Panzer (general Lemelsen)
  - 17.ª División Panzer
  - 18.ª División Panzer
  - 29.ª División de Infantería Motorizada
- XLVIII Cuerpo Panzer (general Kempf)
  - 9.ª División Panzer
  - 16.ª División de Infantería Motorizada
  - 25.ª División de Infantería Motorizada
- XXXIV Cuerpo (general Metz)
  - 45.ª División de Infantería
  - 134.ª División de Infantería
- XXXV Cuerpo (general Kaempfe)
  - 1.ª División de Caballería
  - 95.ª División de Infantería
  - 262.ª División de Infantería
  - 293.ª División de Infantería
  - 296.ª División de Infantería

Cuarto Ejército Panzer (coronel general Hoepner)

- XII Cuerpo (general Schroth)
  - 34.ª División de Infantería
  - 98.ª División de Infantería
- XL Cuerpo Motorizado (general Stumme)
  - 2.ª División Panzer
  - 10.ª División Panzer
  - 258.ª División de Infantería
- XLVI Cuerpo Motorizado (general Vietinghoff)
  - 5.ª División Panzer
  - 11.ª División Panzer
  - 252.ª División de Infantería
- LVII Cuerpo Panzer (general Kuntzen)
  - División de Infantería Motorizada SS Reich
  - 3.ª División de Infantería Motorizada
  - 19.ª División Panzer
  - 20.ª División Panzer

Noveno Ejército (coronel general Strauss)

- VIII Cuerpo (general Heitz)
  - 8.ª División de Infantería
  - 28.ª División de Infantería
  - 87.ª División de Infantería
- XXIII Cuerpo (general Schubert)
  - 102.ª División de Infantería
  - 206.ª División de Infantería
  - 251.ª División de Infantería
  - 256.ª División de Infantería
- XXVII Cuerpo (general Wäger)
  - 86.ª División de Infantería
  - 162.ª División de Infantería
  - 255.ª División de Infantería
- Reserva
  - 161.ª División de Infantería

Segundo Ejército (coronel general barón Von Weichs)

- XIII Cuerpo (general Felber)
  - 17.ª División de Infantería
  - 260.ª División de Infantería
- XLIII Cuerpo (general Heinrici)
  - 52.ª División de Infantería
  - 131.ª División de Infantería (-)
- LIII Cuerpo (general Weisenberger)
  - 31.ª División de Infantería
  - 167.ª División de Infantería
  - 56.ª División de Infantería
- Reserva
  - 112.ª División de Infantería

Cuarto Ejército (mariscal de campo Von Kluge)

- VII Cuerpo (general Fahrmbacher)
  - 7.ª División de Infantería
  - 23.ª División de Infantería
  - 197.ª División de Infantería
  - 267.ª División de Infantería
- IX Cuerpo (general Geyer)
  - 137.ª División de Infantería
  - 183.ª División de Infantería
  - 263.ª División de Infantería
  - 292.ª División de Infantería
- XX Cuerpo (general Materna)
  - 15.ª División de Infantería
  - 78.ª División de Infantería
  - 268.ª División de Infantería

2.ª Luftflotte (mariscal de campo Kesselring)

- II Fliegerkorps (general Loerzer)
  - Cazas: II, III/JG 3; I, II, III, IV/JG 51, I/JG 52
  - Bombarderos: I, II/KG 3, III/KG 26; I/KG 28; I, III/KG 53; 100.ª Kampfgruppe
  - Ataque al suelo: II/SKG 210; I, II, III/StG 77
- VIII Fliegerkorps (general Von Richthofen)
  - Cazas: II/JG 52; II(S)/LG 2
  - Bombarderos: 8, 9/KG 2; III/KG 3
  - Ataque al suelo: II, III/StG 1; I, III/StG 2

NOTA:

1. Coronel general Hermann Hoth hasta el 5 de octubre.

Orden de batalla soviético el 2 de octubre de 1941

Frente Occidental (teniente general Konev)

16.° Ejército (general de división Rokossovsky)
- 38.ª División de Infantería
- 108.ª División de Infantería
- 112.ª División de Infantería
- 214.ª División de Infantería
- 127.ª Brigada de Carros

19.° Ejército (teniente general Lukin)
- 50.ª División de Infantería
- 89.ª División de Infantería
- 91.ª División de Infantería
- 166.ª División de Infantería
- 244.ª División de Infantería

20.° Ejército (teniente general Ershakov)
- 73.ª División de Infantería
- 129.ª División de Infantería
- 144.ª División de Infantería
- 229.ª División de Infantería

22.° Ejército (general de división Iushkevich)
- 126.ª División de Infantería
- 133.ª División de Infantería
- 174.ª División de Infantería
- 179.ª División de Infantería
- 186.ª División de Infantería
- 256.ª División de Infantería

29.° Ejército (teniente general Maslennikov)
- 178.ª División de Infantería
- 243.ª División de Infantería
- 246.ª División de Infantería
- 252.ª División de Infantería

30.° Ejército (general de división Jomenko)
- 162.ª División de Infantería
- 242.ª División de Infantería
- 250.ª División de Infantería
- 251.ª División de Infantería

Grupo de Caballería Dovator (general de división Dovator)
- 45.ª División de Caballería
- 50.ª División de Caballería
- 53.ª División de Caballería
- 101.ª División Mecanizada
- 107.ª División Mecanizada
- 126.ª Brigada de Carros
- 128.ª Brigada de Carros
- 143.ª Brigada de Carros

Reservas del Frente Occidental:
- 5.ª División de Infantería de la Guardia
- 134.ª División de Infantería
- 152.ª División de Infantería

Frente de Reserva (mariscal Budenny)

24.° Ejército (general de división Rakutin)
- 19.ª División de Infantería
- 103.ª División de Infantería
- 106.ª División de Infantería
- 139.ª División de Infantería
- 160.ª División de Infantería (reconstruida)
- 170.ª División de Infantería
- 309.ª División de Infantería
- 144.ª Brigada de Carros
- 146.ª Brigada de Carros
- 138.° Batallón de Carros
- 139.° Batallón de Carros

31.° Ejército (general de división Dalmatov)
- 5.ª División de Infantería
- 10.ª División de Infantería
- 119.ª División de Infantería
- 247.ª División de Infantería
- 249.ª División de Infantería

32.° Ejército (general de división Vishnevskiy)
- 2.ª División de Infantería
- 8.ª División de Infantería
- 29.ª División de Infantería
- 140.ª División de Infantería

33.° Ejército (general de división Onuprienko)
- 17.ª División de Infantería
- 18.ª División de Infantería
- 60.ª División de Infantería
- 113.ª División de Infantería
- 173.ª División de Infantería

43.° Ejército (teniente general Sobennikov)
- 53.ª División de Infantería
- 149.ª División de Infantería
- 211.ª División de Infantería
- 222.ª División de Infantería
- 145.ª Brigada de Carros
- 148.ª Brigada de Carros

49.° Ejército (teniente general Zajarkin)
- 194.ª División de Infantería
- 220.ª División de Infantería
- 248.ª División de Infantería
- 303.ª División de Infantería
- 29.ª División de Caballería
- 31.ª División de Caballería

Reservas del frente:
- 147.ª Brigada de Carros

Frente de Bryansk (teniente general Yeremenko)

3.er Ejército (general de división Kreizer)
- 137.ª División de Infantería
- 148.ª División de Infantería
- 269.ª División de Infantería
- 280.ª División de Infantería
- 282.ª División de Infantería
- 4.ª División de Caballería
- 855.° Regimiento de Infantería/278.ª División de Infantería

13.° Ejército (general de división Gorodniansky)
- 6.ª División de Infantería
- 121.ª División de Infantería
- 132.ª División de Infantería
- 143.ª División de Infantería
- 155.ª División de Infantería
- 298.ª División de Infantería
- 307.ª División de Infantería
- 55.ª División de Caballería
- 141.ª Brigada de Carros

50.° Ejército (general de división Petrov)
- 217.ª División de Infantería
- 258.ª División de Infantería
- 260.ª División de Infantería
- 278.ª División de Infantería (-)
- 279.ª División de Infantería
- 290.ª División de Infantería
- 299.ª División de Infantería
- 108.ª División de Carros

Agrupación de Combate Ermakov (general de división A. Ermakov)
- 2.ª División de Infantería de la Guardia
- 160.ª División de Infantería (formación original)
- 283.ª División de Infantería
- 21.ª División de Caballería de Montaña
- 52.ª División de Caballería
- 121.ª Brigada de Carros
- 150.ª Brigada de Carros

Reservas del Frente de Bryansk:
- 7.ª División de Infantería de la Guardia
- 154.ª División de Infantería
- 287.ª División de Infantería
- 42.ª Brigada de Carros

Unidades de la VVS que apoyaban los frentes del área de Moscú:
- 18 regimientos de caza
- 12 regimientos de bombardeo
- 7 regimientos de asalto

LA OFENSIVA SORPRESA

30 DE SEPTIEMBRE-15 DE OCTUBRE DE 1941

GUDERIAN DERROTA A LA AGRUPACIÓN ERMAKOV

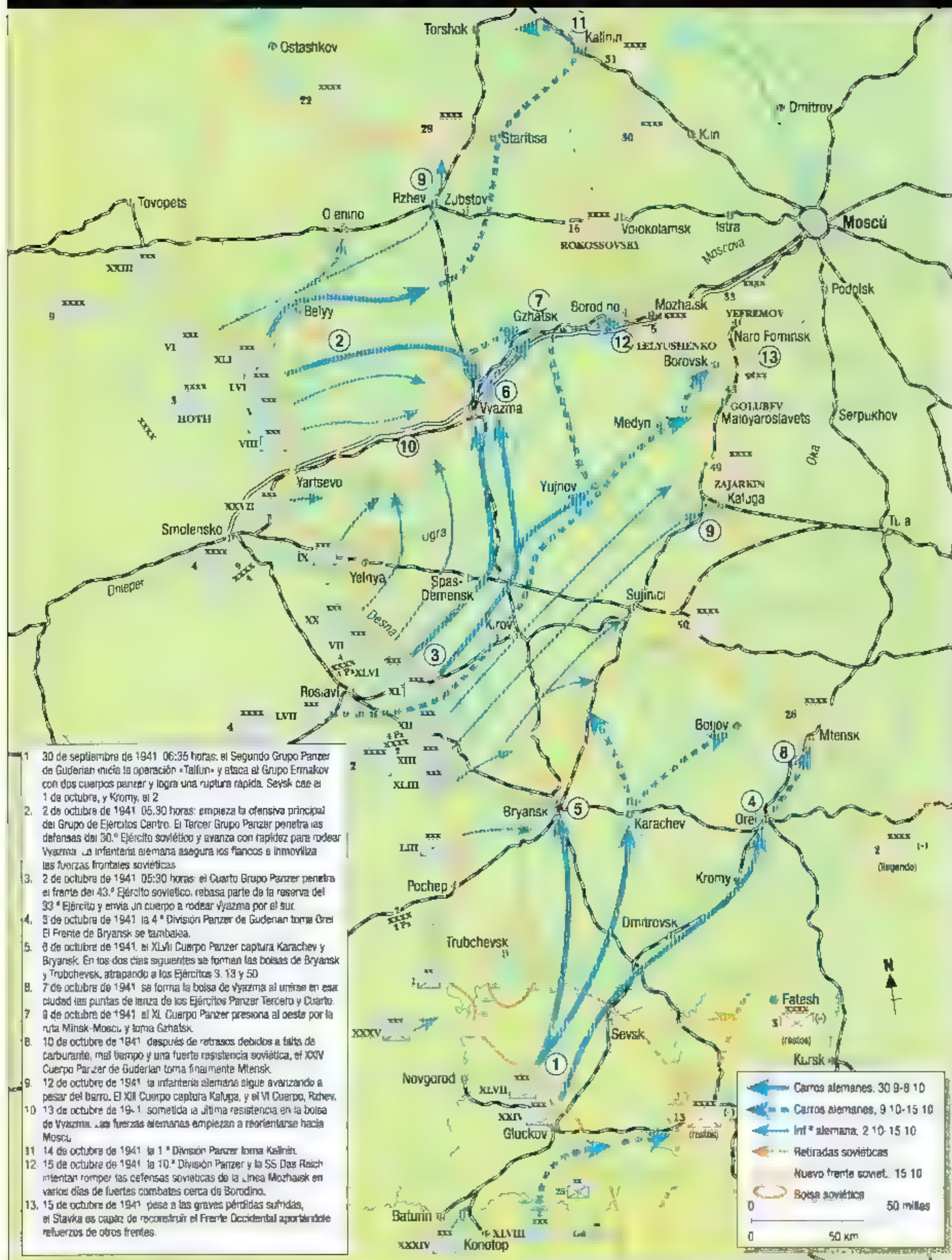
Pese al intensivo empleo del Segundo Grupo Panzer en la bolsa de Kiev, Von Bock decidió utilizar esta experimentadísima, aunque cansada, formación para el esfuerzo principal en el avance hacia Moscú. Guderian tuvo que apresurarse para que sus agotadas y dispersas fuerzas estuviesen en las posiciones de salida a tiempo, y no lo consiguió del todo. Un costoso ataque soviético más forzó a Guderian a emplear el XLVIII Cuerpo Panzer para proteger su flanco derecho en los alrededores de Putivl, por lo que tuvo que empezar su ofensiva sólo con los Cuerpos Panzer XXIV y XLVII. El flanco izquierdo de Guderian quedó casi al descubierto, con la 1.ª División de Caballería para proteger un sector de 60 km de anchura entre su grupo panzer y el Segundo Ejército de Von Weichs.

El Segundo Grupo Panzer de Guderian era la flor y nata de la Wehrmacht e incluía cinco divisiones acorazadas, cuatro de infantería motorizada y el regimiento de infantería motorizada Grossdeutschland. Los Cuerpos XXXIV y XXXV, con seis divisiones de infantería, estaban a punto de llegar para proteger los flancos de Guderian. A pesar de los intensos combates y averías mecánicas sufridas en la batalla de Kiev, Guderian disponía aún de más de 300 carros al lanzarse la ofensiva, lo que le daba una superioridad local de 10 a 1 en blindados. En realidad, de inmediato preocupaban menos los soviéticos que el carburante, ya que Guderian tuvo que comenzar la ofensiva con reservas insignificantes. La principal cabecera ferroviaria de Guderian era



Una escuadra de infantería alemana limpia una aldea rusa en llamas durante los primeros días de la operación «Taifun». El suboficial del centro de la foto lleva un subfusil MP-40. (Nik Cornish)

ATAQUES ALEMANES Y REACCIONES SOVIÉTICAS, 30 DE SEPTIEMBRE-15 DE OCTUBRE DE 1941





Carros alemanes PzKpfw II y III en una zona de reunión en los comienzos de la operación «Taifun». Los Panzer III de la foto son del modelo Auf. F, armados todavía con el cañón de 37 mm; versiones posteriores estarían equipadas con una pieza de 50 mm, mucho más eficaz. (Nik Cornish)

Konotop, a unos 80 km a retaguardia. Su intención era hacer el esfuerzo principal con el XXIV Cuerpo Panzer, salir desde Glujov y, tras penetrar el flanco izquierdo del Frente de Bryansk, explotar el éxito hacia Orel. El XLVII Cuerpo Panzer era el encargado de efectuar un ataque de apoyo a la izquierda del XXIV Cuerpo Panzer, para romper a través del flanco izquierdo del 13.º Ejército soviético cerca de Jampol, y luego girar al noroeste y tomar Bryansk desde atrás. El XLVIII Cuerpo Panzer debía proteger el flanco oriental de Guderian durante el avance hacia Orel. Aunque la información alemana sobre el estado de las reservas soviéticas detrás del frente era imprecisa, Guderian conocía la disposición de todas las fuerzas enemigas que tenía enfrente.

El alto mando soviético no había previsto que Guderian girase de nuevo hacia el norte tras la batalla de Kiev –su atención estaba por entonces centrada en Ucrania– y ordenó a la Agrupación Ermakov que lanzase onerosos ataques contra el extendido flanco de Guderian. Las tropas y la artillería de las cinco divisiones de la agrupación del general de división Arkadii Ermakov (tres de infantería, dos de caballería y dos brigadas de carros) no se habían atrincherado. La información táctica soviética en ese momento era muy mediocre y el nuevo despliegue y la reorientación de los carros de Guderian pasaron desapercibidos.

Guderian lanzó su ofensiva a las 06:35 horas del 30 de septiembre, cuando sus dos cuerpos panzer se abatieron sobre los confiados soviéticos. Dos batallones de obuses de 210 mm proporcionaron la preparación artillera, y el apoyo aéreo cercano de la Luftwaffe castigó con dureza las líneas de comunicación soviéticas. El núcleo principal, el Kampfgruppe Eberbach de la 4.ª División Panzer, atacó la recién constituida 283.ª División de Infantería y la inexperta 150.ª Brigada de Carros en el terreno llano próximo a Essman.[2] En los flancos del núcleo principal, la 3.ª División Panzer dispersó la 121.ª Brigada de Carros, y la 10.ª División de Infantería Motorizada trató de inmovilizar las dos divisiones de caballería de la Agrupación Ermakov. Debido a las malas comunicaciones y a la limitada capacidad de reconocimiento, Ermakov creyó que la agrupación estaba siendo atacada por un solo cuerpo alemán, y envió esta información errónea al comandante del frente, el teniente general Yeremenko. Basándose en el inexacto informe de Ermakov, Yeremenko tomó el ataque de Guderian como una maniobra de distracción y decidió no com-

[2] El Kampfgruppe Eberbach consistía inicialmente en el 2.º Batallón del 35 Panzer, el 34.º Batallón Motorista, el 2.º Batallón del 103 de Artillería y la 3.ª Compañía del 79 de Zapadores Acorazados.

Un carro ligero soviético T-26S abandonado; este modelo fue una mejora del T-26 original, con torre cónica, blindaje más inclinado y radio. Cada división de infantería de preguerra tenía una compañía de carros de este tipo. (Nik Cornish)



prometer reservas significativas en esta zona. En su lugar, ordenó a Ermakov que lanzase un contraataque local para repeler la penetración alemana, pero un débil y mal coordinado contragolpe a cargo de treinta carros ligeros cerca de Sevsk, el 1 de octubre, no dio más resultado que la destrucción de los blindados que restaban a Ermakov. Una compañía panzer incluso logró aplastar un regimiento de obuses de 122 mm que se encontraba en terreno abierto. Los panzer de Eberbach tomaron Sevsk a mediodía del 1 de octubre y completaron la ruptura del flanco izquierdo del Frente de Bryansk soviético. Las divisiones de Ermakov se retiraron en desorden hacia Orel y Bryansk, y dejaron así al descubierto el flanco derecho del 13.° Ejército soviético.

El XXIV Cuerpo Panzer del barón Geyr von Schweppenburg continuó el ataque, con el centro logístico de Orel como primer objetivo operativo. Con poca oposición aún en su camino, el 34.° Batallón de Infantería Motorista recorrió a toda velocidad 100 km por la autovía de Orel y se apoderó del gran puente sobre el Oka, en Kromy, al anochecer del 2 de octubre. A la mañana siguiente, el Kampfgruppe Eberbach avanzó hasta Orel, una ciudad de 110 000 habitantes. Orel carecía casi por completo de defensas y la gente se quedó de piedra al ver carros alemanes dirigiéndose a la ciudad. Hacia las cuatro de la tarde del 3 de octubre, la 6.ª Compañía del 35 Regimiento Panzer había ocupado el centro de la ciudad. En cuatro días, la 4.ª División Panzer había recorrido 240 km e infligido 2.200 bajas al enemigo, además de capturar dieciséis carros y veinticuatro cañones, a cambio de sólo 41 muertos y 120 heridos.

En el flanco izquierdo de Guderian, el XLVII Cuerpo Panzer de Lemelsen atacó a la 298.ª División de Infantería con las Divisiones Panzer 17 y 18. La 298.ª División de Infantería estaba, como muchas otras divisiones soviéticas en octubre de 1941, sin terminar de equipar y entrenada sólo en parte. Fue rápidamente rebasada y la penetración de la línea del 13.° Ejército fue un hecho. El general de división Avksentii Gorodniansky, comandante del 13.° Ejército, ordenó un contraataque con la 141.ª Brigada de Carros, pero el puñado de carros ligeros quedó muy pronto fuera de combate. Con la retirada de la Agrupación Ermakov en su flanco izquierdo y el centro cediendo

terreno. Gorodniansky dio orden al 13.º Ejército de retirarse al norte, hacia Bryansk. Con los soviéticos en retirada, el XLVII Cuerpo Panzer arrolló con rapidez al 13.º Ejército y avanzó con decisión hacia Karachev para cortar la autovía Orel-Bryansk. El 3 de octubre, las puntas de lanza de Guderian habían sacado por completo de sus goznes el flanco izquierdo del Frente de Bryansk soviético. En estos cinco primeros días de la ofensiva, el Segundo Ejército Panzer había capturado a 9.300 soldados soviéticos, sesenta carros y 109 piezas de artillería.

EL ATAQUE DEL CUARTO EJÉRCITO PANZER

El resto del Grupo de Ejércitos Centro comenzó la operación «Taifun» a las 05.30 de la mañana del 2 de octubre, con ataques simultáneos de dos ejércitos panzer y tres de infantería en un frente de 600 km de anchura; fue una de las mayores ofensivas alemanas de toda la guerra. Los principales ataques terrestres fueron precedidos por una preparación artillera e incursiones de la Luftwaffe contra las concentraciones soviéticas de vanguardia.

Al Cuarto Ejército Panzer de Hoepner se le asignó la misión de penetrar las defensas del 43.º Ejército del Frente de Reserva de Budienny para derrotar a las fuerzas del segundo escalón y entonces formar la pinza derecha en torno al lado sur de Vyazma. El XL Cuerpo Panzer (Divisiones Panzer 2 y 10) efectuaría el principal esfuerzo del Cuarto Ejército Panzer. El XLVI Cuerpo Panzer del general Heinrich von Vietinghoff, con unos 230 carros en las Divisiones 5 y 11, tenía que avanzar por el flanco izquierdo del XL Cuerpo Panzer. El XII Cuerpo, con dos divisiones de infantería, debía proteger el flanco derecho del XL Cuerpo Panzer. De reserva en los alrededores de Roslavl, el LVII Cuerpo Panzer estaba listo para explotar la ruptura. La principal cabecera ferroviaria cercana a Roslavl se encontraba a unos 25 km por detrás de las áreas de reunión del Cuarto Ejército Panzer.



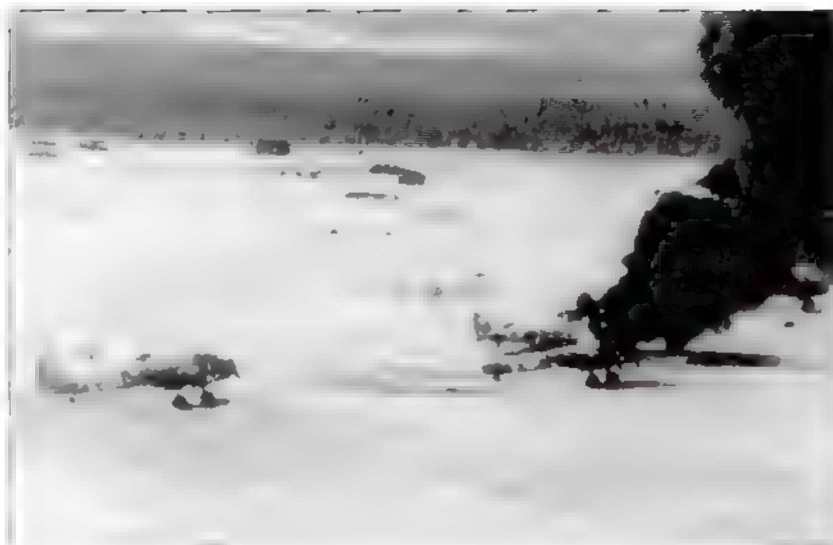
Un PzKpfw II escolta a una columna de camiones por una zona boscosa. Miles de soldados soviéticos quedaron aislados tras las líneas alemanas como resultado de las batallas de Vyazma y Bryansk; por ello, la retaguardia alemana se convirtió en un lugar muy inseguro. (Nik Cornish)

El 43.º Ejército del teniente general Petr Sobennikov ocupaba un extensísimo frente de 85 km con sólo cuatro divisiones de infantería y dos brigadas de carros. Las tropas soviéticas del Frente de Reserva tuvieron más de un mes para atrincherarse detrás del río Desna, y los densos bosques del terreno beneficiaban a la defensa. Por lo general, atravesar un río bajo el fuego y penetrar a través de una zona fortificada es una operación muy difícil, pero el Cuarto Ejército Panzer consiguió romper las defensas del 43.º Ejército en poco más de un día. El XL Cuerpo Panzer cruzó el Desna y atacó a las Divisiones de Infantería 53 y 148. Aunque se trataba de dos divisiones veteranas de antes de la guerra, ambas fueron rápidamente arrolladas por una masa de más de 560 caros alemanes en un ataque frontal contra un estrecho frente de 25 km. La presencia de las Divisiones Panzer 2 y 5, ambas con sus efectivos completos, descansadas y reconstruidas en Francia, añadía un gran poder ofensivo al Cuarto Ejército Panzer. Sorbennikov ordenó en vano que sus únicas reservas móviles –las Brigadas de Carros 145 y 148– se opusiesen a la penetración, pero pronto quedaron anuladas como fuerza de combate. La tendencia soviética de comprometer las fuerzas acorazadas durante las primeas fases de «Taifun» no hizo más que beneficiar a los alemanes. Puesto que exponía reducidos números de carros a su destruccion por la Luftwaffe y los artilleros contracarro alemanes, gran parte de las reservas acorazadas soviéticas se dilapidaron en contraataques propios de aficionados. Una vez destruidas las fuerzas acorazadas del 43.º Ejército, el Cuarto Ejército Panzer avanzó a marchas forzadas hacia su primer objetivo operativo, el empalme ferroviario de Spas-Demensk. Entretanto, la infantería del XII Cuerpo alemán hizo limpieza de los desorganizados restos del 43.º Ejército.

La rapidez del colapso del Frente de Reserva no hizo sino confirmar los cálculos de los servicios de información del OKH, que habían predicho un inminente derrumbe. El 33.º Ejército del general de división Onuprienko, con cinco divisiones de infantería, constituía un segundo escalón despegado entre Spas-Demensk y Kirov encargado de evitar cualquier explotación de una ruptura en el sector del 43.º Ejército. Sin embargo, las divisiones de reserva soviéticas estaban colocadas como cuentas de un collar, en un amplio arco, y no estaban atrincheradas. Tres de las cinco divisiones eran unidades de milicianos recién reclutados. El XL Cuerpo Panzer de Stumme simplemente arrolló a una división el 3 de octubre, y al cabo de dos días se apartó al 33.º Ejército del objetivo focal del Cuarto Ejército Panzer. El XII Cuerpo y el XLVI Panzer ampliaron aun más la brecha en el sector del Frente de Reserva, y el 5 de octubre Hoepner estaba listo para inyectar su fuerza de explotación, el LVII Cuerpo Panzer.

EL ATAQUE DEL TERCER EJÉRCITO PANZER

El Tercer Ejército Panzer empezó también su participación en «Taifun» con una preparación artillera a las 05:30 horas del 5 de octubre. El coronel general Hermann Hoth dirigió el Tercer Ejército Panzer los primeros tres días de la ofensiva, hasta que se le destinó al Grupo de Ejércitos Sur para asumir el mando del Decimoséptimo Ejército y fue reemplazado por el coronel general Reinhardt. El ejército de Hoth contaba con sólo dos cuerpos panzer y pensaba dejar de entrada sus divisiones de infantería



El 11 de octubre, la aviación soviética lanzó varios ataques contra la Luftwaffe en el aeródromo de Orel. En la foto, un bombardero medio Junkers Ju 88 en llamas tras una incursión a baja cota. (Nik Cornish)

motorizada de reserva. La misión de Hoth consistía en penetrar entre los Ejércitos 19 y 30 del Frente Occidental, derrotar a las fuerzas de segundo escalón y, a continuación, pivotar por detrás de Vyazma para enlazar con el Cuarto Ejército Panzer. Al comienzo de «Taifun», la principal cabecera ferroviaria de abastecimiento estaba cerca de Smolensko, unos 50 km al sur.

El esfuerzo principal de Hoth corría a cargo del LVI Cuerpo Panzer del general Ferdinand Schaal, con las Divisiones Panzer 6 y 7 al frente y la 14.ª de Infantería Motorizada como reserva. Schaal contaba con unos 250 carros operativos, en su mayor parte de los modelos PzKpfw 35(t) y PzKpfw 38(t) de fabricación checa; cuando el cuerpo atacó a la 91.ª División de Infantería del 19.º Ejército del teniente general Lukin, consiguió avanzar de cinco a diez kilómetros el primer día. En el flanco izquierdo de Schaal, el XLI Cuerpo Panzer del coronel general Model atacó a la 162.ª División de Infantería soviética con la 1.ª División Panzer y la 129.ª de Infantería. Si bien los ataques de Schaal y Model eran mucho más débiles que los de las otras puntas de lanza acorazadas alemanas, y contra un enemigo superior en número y atrincherado, los alemanes deshilvanaron la costura entre los Ejércitos 19 y 30 soviéticos y pudieron abrirla por completo en menos de dos días.

La ofensiva de Hoth confiaba mucho más en tales ataques de infantería que en los otros dos grupos panzer, en parte debido a la mucha mayor debilidad de sus fuerzas acorazadas, y en parte, al terreno lacustre y boscoso. A la izquierda de Hoth, el VI Cuerpo del general Otto Förster atacó el frente del 30.º Ejército del general Vasili Jomensko e inmovilizó las divisiones de vanguardia, mientras que la 1.ª División Panzer penetraba la principal línea de resistencia. A la derecha de Hoth, el V Cuerpo de Ruoff atacó con tres divisiones de infantería y consiguió hacer retroceder a las divisiones de vanguardia del 19.º Ejército, y ensanchó así la brecha para el LVI Cuerpo Panzer. Una vez roto el principal cinturón defensivo del Ejército Occidental, la prioridad operacional del Tercer Ejército Panzer eran los puentes sobre el Dniéper en Jolm-Zhirkovski. El 3 de octubre, el LVI Cuerpo Panzer había capturado los puentes intactos y estaba bien situado para avanzar hacia su objetivo principal, el cerco de Vyazma. El resto del Ejército de Hoth siguió eliminando lo que quedaba en su sector de la infantería de los Ejércitos 19 y 30 mientras hacía frente a contraataques locales.

Un camión soviético GAZ-AAA utilizado por los alemanes circula como puede por una pista enfangada en el otoño de 1941. Los alemanes capturaron miles de camiones soviéticos, que en estas condiciones tan primitivas dieron mejor rendimiento que muchos modelos de vehículos alemanes. (Nik Cornish)



LOS ATAQUES DE LA INFANTERÍA ALEMANA

Los tres ejércitos de infantería alemanes tenían también un papel que interpretar en los primeros días de «Taifun», aunque menos llamativo que el de los carros. Von Bock quería evitar las bajas que produciría el ataque frontal a las líneas fortificadas soviéticas, así que ordenó retener a la mayor parte de la infantería hasta que los carros hubiesen descoyuntado el Frente Occidental. En cuanto los ejércitos rusos empezasen a retirarse, los tres ejércitos de infantería pasarían a la acción y los aplastarían en las subsiguientes batallas de cerco.

El Noveno Ejército del coronel general Strauss, con dos cuerpos en el flanco derecho del Tercer Ejército Panzer y un cuerpo a su izquierda, no atacaría hasta el 4 de octubre, y su cometido era el de fijar tantas divisiones de primera línea del Frente Occidental como le fuera posible con vistas a las futuras batallas de cerco. Mientras las tres divisiones de infantería del XXVII Cuerpo del general Wager amagaban contra las fuertemente fortificadas posiciones del 16.° Ejército en Yartsevo, el VIII Cuerpo del general Heitz ejecutaban una infiltración de dos divisiones en la unión entre los Ejercitos 16 y 19 soviéticos. Sólo dos de las divisiones del Noveno Ejército entraron realmente en liza, pero su esfuerzo sirvió para inmovilizar al grueso del 16.° Ejército.

El Segundo Ejército del general barón Von Weichs lanzó una serie de ataques de fijación contra el 50.° Ejército del general de división Mijail Petrov con el fin de impedir que el Frente de Bryansk pudiese desplazar fuerzas para taponar la ruptura de los panzer de Guderian en el suroeste. El Segundo Ejército atacó el 3 de octubre con cinco de sus ocho divisiones de infantería; el peso lo llevó el LIII Cuerpo de Weisenberger, que presionaba directamente al este, hacia Bryansk. Los soviéticos se habían preparado para una ofensiva contra Bryansk por la carretera de Roslavl, y sus defensas allí eran muy fuertes. Para el 5 de octubre, la infantería de Von Weichs había progresado poco, pero había obligado a Yeremenko a comprometer su mejor reserva, la 108.ª División de Carros, para detener el avance del LIII Cuerpo. Los panzer de Lemelsen se acercaban a los suburbios surorientales

de Bryansk, y Von Weichs había logrado su objetivo de que el Frente Occidental se fijase en él en vez de en Guderian.

El Cuarto Ejército del mariscal de campo Von Kluge no atacó hasta el 4-5 de octubre, en que empeñó ocho de sus diez divisiones de infantería contra los Ejércitos 20 y 24 soviéticos en el área de Yelnya. Sobre el papel, Von Kluge estaba atacando a más de una docena de divisiones atrincheradas con sólo ocho de las suyas, lo que era una garantía de fracaso. Sin embargo, Von Kluge era un especialista en la preparación minuciosa de ataques de infantería y artillería, y su ejército estaba más descansado y mejor equipado que los otros del Grupo de Ejércitos Centro. Mientras el IX Cuerpo del general Geyer atacaba la izquierda para fijar al 20.º Ejército soviético en Yelnya, los Cuerpos XX y VII entraron en los sectores de los Ejércitos 24 y 43, y empezaron a arrollar el flanco del 20.º Ejército. El XX Cuerpo de Materna, que realizaba el esfuerzo principal, logró romper por el 24.º Ejército del general Rakutin y cercar a las fuerzas soviéticas en Yelnya. Sin apenas apoyo acorazado, para el 5 de octubre Von Kluge había sido capaz de destruir cuatro divisiones de infantería y la 145.ª Brigada de Carros, equipada con T-34. El ataque de Von Kluge fue todo un éxito, pues aplastó el flanco izquierdo del Frente Occidental y lo dejó todo listo para el embolsamiento de Vyazma. El Cuarto Ejército sufrió 198 bajas de oficiales en sólo dos días, entre ellos el jefe del IX Cuerpo (general Geyer) y el de la 183.ª División de Infantería (general Dippold).

LA REACCIÓN SOVIÉTICA

Al principio, la reacción de Stalin y del Stavka al comienzo de «Taifun» fue nula, pues estaban concentrados principalmente en la crítica situación en Leningrado y en Ucrania. De hecho, Stalin estaba tan poco preocupado –o tan desprevenido– por lo que significaba la ruptura de Guderian que el 1 de octubre ordenó al Frente de Reserva que transfiriese todo el 49.º Ejército para la defensa de Kursk y Jarkov. El Stavka sólo empezó a preocuparse cuando, el 2 de octubre, los ataques alemanes se generalizaron contra la totalidad de los frentes Occidental, de Reserva y de Bryansk. Se ordenó que el general



Fuerzas de infantería soviética emplazan una ametralladora Maxim en una posición al oeste de Moscú, en octubre de 1941. Numerosos destacamentos de bloqueo como éste fueron sacrificados para que el Ejército Rojo tuviese tiempo de recuperarse. (Nik Cornish)



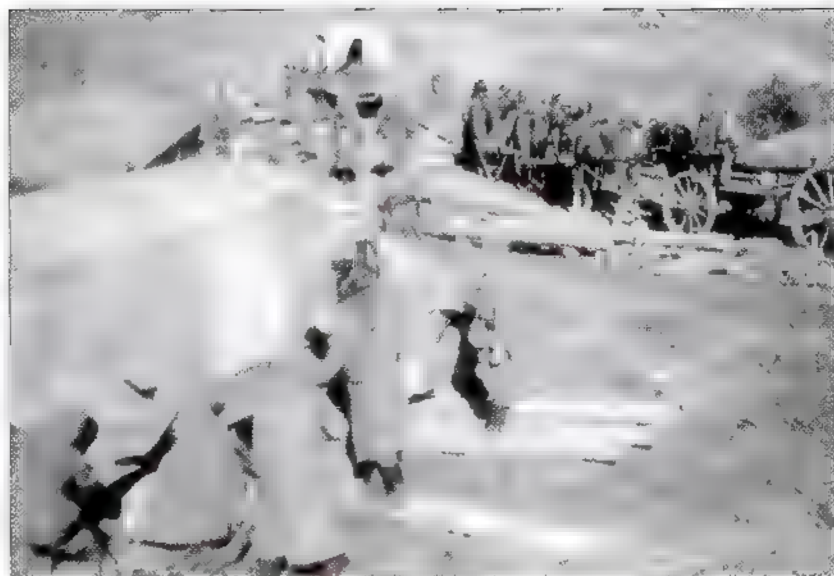
Fuerzas de infantería soviética se trasladan a sus posiciones de combate. Cada batallón de infantería podía tener hasta 12 ametralladoras Maxim-Sokolov M1910 de 7,62 mm, un arma pesada e incómoda en comparación con la alemana MG-34. (Nik Cornish)

Dmitri Lelyushenko, un experto oficial de carros, fuese a Orel y tomase el mando de varias unidades de la RVGK (Reserva del Alto Mando Supremo) que se estaban constituyendo a toda prisa en el 1.er Cuerpo de Infantería de la Guardia.

En el sur, Yeremenko no era consciente de la importancia de la ruptura de Guderian, pues había pocas unidades soviéticas en contacto con el Segundo Ejército Panzer. Sin embargo, el reconocimiento aéreo descubrió columnas de carros alemanes dirigiéndose al norte, hacia Bryansk y Orel, y Yeremenko empezó a mover algunas de sus limitadas reservas. Se ordenó a dos divisiones del 13.º Ejército que se desplazaran al este para bloquear el avance del XLVII Cuerpo Panzer por Seredina Buda, pero para cuando la lenta infantería soviética empezó a moverse, los panzer ya la habían rebasado. Yeremenko intentó también resituar otra división de infantería y algunos elementos acorazados para bloquear la carretera principal a Bryansk desde el sur, pero no sabía que los panzer se estaban aproximando a la ciudad por el este.

En el norte, Konev se apresuró a movilizar todo lo que tenía contra el Tercer Ejército Panzer de Hoth en cuanto se apercibió de que los alemanes habían logrado una ruptura a gran escala. Konev ordenó al general Mijail Lukin, jefe del 19.º Ejército, que estaba en el camino de Hoth, que usase sus tres regimientos de obuses de la RVGK (unas cien piezas de 152 mm) para batir a las puntas de lanza alemanas. Para desdicha del Frente Occidental, la artillería soviética había perdido por entonces gran parte de su pericia para hacer fuego indirecto, en especial contra objetivos en movimiento. Cuando la artillería fue incapaz de detener a los panzer de Hoth, Konev recurrió a sus fuerzas de maniobra para intentar cortar las vanguardias alemanas. Disponía de unos 400 carros, pero la mayoría eran de los ligeros T-26. Su mejor unidad acorazada, la 143.ª Brigada de Carros, con unos treinta T-34, fue enviada por error contra el VIII Cuerpo alemán en vez de contra la vanguardia acorazada. Entonces Konev ordenó a su segundo, el teniente general Ivan Boldin, que organizase una fuerza de contraataque a partir de las reservas del Frente Occidental y el grupo de caballería del general L. Dovator. También dispuso que el 30.º Ejército del general Jomenko coordinase un contragolpe de dos divisiones con la agrupación de Boldin.

El 4-5 de octubre, dicha agrupación operativa (consistente en dos divisiones de infantería, una desgastada división motorizada y dos batallones de



Las líneas de suministro de la Wehrmacht en el otoño de 1941 se caracterizaban por la mezcla de vehículos de motor y carros tirados por caballerías tratando de abrirse paso por puentes de contingencia y pistas de tierra. (Nik Cornish)

carros ligeros) atacó por el sureste la cabeza de puente del LVI Cuerpo Panzer de Schaal sobre el Dniéper, cerca de Jolm-Zhirkovski, mientras Jomenko hacía lo propio por el noreste con dos divisiones de infantería y algunas unidades de caballería. Pese a lo desesperado de los ataques soviéticos, la agrupación de Boldin no solo no pudo rechazar a las Divisiones Panzer 6 y 7, sino que perdió 80 carros. El LVI Cuerpo Panzer arrolló a buena parte de la artillería soviética. En menos de cuatro días de combates, el Frente Occidental de Konev estaba abierto de par en par y no podía cerrar la brecha. El caos reinaba en los cuarteles generales avanzados, debido sobre todo a la escasez de radios y de oficiales de Estado Mayor preparados. El grueso de la infantería del Frente Occidental se limitaba a estar en sus posiciones hasta ser arrollada o rodeada.

La situación era todavía peor en el centro del frente, donde los ejércitos de primera línea del mariscal Budenny fueron aplastados rápidamente, mientras las fuerzas del segundo escalón malgastaban sus unidades móviles en fútiles contraataques. Cuando los ejércitos del flanco izquierdo del Frente Occidental empezaron a recular hacia Vyazma, los del Frente de Reserva estaban inmóviles. El Cuarto Ejército Panzer tomó Kirov y Spas-Demensk el 4 de octubre, y luego se lanzó a tomar intacto un puente sobre el río Ugra en Yujnov. Buena parte del problema residía en que la mayoría de las unidades de Budenny eran restos de divisiones mermadas en las batallas por Smolensko o unidades de milicia que aún estaban en fase de formación: muy pocas de las divisiones de segundo escalón del Frente de Reserva eran capaces de ejecutar operaciones de combate en serio cuando comenzó «Tifun». Más aún, el Frente de Reserva había sido desprovisto de combustible, municiones y transporte a favor de otros mandos.

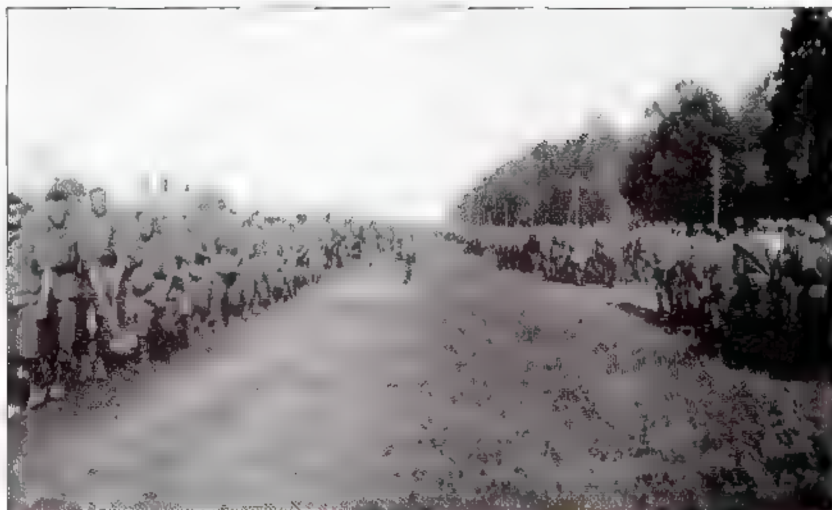
El 4 de octubre era ya evidente que los frentes Occidental y de Bryansk estaban en una situación grave, pero Stalin se negó a dar la orden de retirada. Como el día 5 quedó todavía más claro que se avecinaba una catástrofe, Stalin autorizó por fin el repliegue a Vyazma para salvar el Frente Occidental. Sin embargo, el dictador estaba disgustado con la mísera actuación del mando de Konev y llamó al general Zhukov, que estaba en Leningrado, para que le sustituyese. De hecho, Stalin pensó en ejecutar a Konev, como había hecho con Pavlov por los embolsamientos de Bialystok-Minsk de junio.

El único sitio en que el Stavka fue capaz de ralentizar el ataque inicial alemán fue cerca de la ciudad de Mtensk, al noreste de Orel. En la mañana del 3 de octubre, el Stavka ordenó que el 5.º Cuerpo Aerotransportado trasladase por aire sus Brigadas 10 y 201 al aeródromo de Orel para enlazar con el 1.er Cuerpo de Infantería de la Guardia, que se estaba desplazando en tren. Los soviéticos usaron 80 bombarderos TB-3 para transportar a 5.000 paracaidistas en varios viajes, una auténtica hazaña para los patrones de 1941. Sin embargo, cuando la 201.ª Brigada empezó a llegar al campo de Orel, hacia las 16:00 horas del día 3, cayó bajo el fuego de elementos de vanguardia del Kampfgruppe Eberbach. Sólo unos cientos de paracaidistas aterrizaron en el aeródromo, pues el resto fue desembarcado en un campo secundario al norte de la ciudad. Una vez en tierra, los paracaidistas del coronel Stepan Gurev se reunieron con el 132.º Regimiento de Guardias de Fronteras del NKVD y establecieron una posición de bloqueo al norte de la ciudad, en la carretera Orel-Tula. Los paracaidistas y los carabineros del NKVD eran soldados preparados, pero sólo tenían unos cuantos contracarros de 45 mm y morteros de 82 mm para parar la vanguardia acorazada de Guderian.

Al principio de «Taifun», la Reserva del Alto Mando Supremo (RVGK) estaba casi agotada, pues acababa de formar tres nuevos ejércitos en el Frente de Voljov, cerca de Leningrado, y había enviado muchas otras divisiones a Ucrania para reconstruir el maltrecho Frente Meridional. A principios de octubre, Stalin y el Stavka consideraban que Moscú estaba bien protegida y mantenían pocas unidades regulares cerca de la capital. Sin embargo, en cuanto el frente saltó en pedazos en cuestión de días, el Stavka tuvo que ponerse a reunir refuerzos fiables que no se limitasen a sumarse a la estampida hacia retaguardia. Las únicas unidades decentes cerca de la capital eran las recién nombradas Divisiones de Infantería de la Guardia 5 y 6 y la nueva 11.ª Brigada de Carros, con T-34/76; estas formaciones recibieron orden de trasladarse a Orel el 1 de octubre, pero no empezaron a llegar hasta el día 5 o 6. El primer refuerzo pesado que llegó al área de Orel fue la 4.ª Brigada de Carros del coronel Katukov, transportada en tren desde Stalingrado. Esta unidad desembarcó en la estación de Mtensk el 4 de octubre y envió rápidamente dos pequeñas agrupaciones acorazadas por la carretera para apoyar el bloqueo de los paracaidistas. Lelyushenko permaneció en Mtensk, su función era coordinar la llegada del resto de su cuerpo y establecer una nueva línea defensiva en el río Zusha. En la mañana del 5 de octubre, el Kampfgruppe Eberbach empezó a sondear carretera arriba y, tras varias horas de escaramuzas, la fuerza mixta soviética se retiró a Naryshkino, donde Katukov había reunido el resto de su brigada y un batallón de la 11.ª Brigada de Carros. Por primera vez durante «Taifun», los soviéticos eran capaces de agrupar más de 40 carros T-34 y KV-1 en un solo punto, y Katukov pensaba en dar una sorpresa al Kampfgruppe Eberbach a la mañana siguiente.

FORMACIÓN DE LAS BOLSAS DE VYAZMA-BRYANSK

El 6 de octubre de 1941 fue un día desastroso para los frentes Occidental, de Bryansk y de Reserva. Konev ordenó que los Ejércitos 16, 19 y 29 empezaran a retroceder hacia Vyazma, pero la mayoría de sus unidades estaban inmovilizadas por ataques de la infantería de los Ejércitos Cuarto y Noveno alemanes



Una columna de infantería alemana se cruza con una de prisioneros de guerra soviéticos en el otoño de 1941. El Grupo de Ejércitos Centro dijo haber capturado a 673.098 soldados enemigos en las bolsas de Vyazma y Bryansk, en una ofensiva que al principio parecía todo un éxito. (Nik Cornish)

y les costaba romper el contacto. El 32.º Ejército del Frente de Reserva de Budenny tenía cuatro divisiones desplegadas en arco en torno a Vyazma para defender las rutas a la ciudad cuando se retirasen al este las unidades de primera línea. Sin embargo, las divisiones del 32.º Ejército eran unidades de milicia que estaban en proceso de conversión a formaciones regulares y que se colapsaron por completo frente a los inesperados ataques de carros desde el norte y el sur. A las 20:00 horas del 6 de octubre, el Kampfgruppe de infantería motorizada del coronel Hasso von Manteuffel, de la 7.ª Panzer, había cortado la carretera a Minsk justo al norte de Vyazma. Mientras, los Cuerpos XL y XLI tomaron el cruce de carreteras de Spas-Demensk y presionaban hacia el noroeste. El 5 de octubre, un bombardero ligero soviético Pe-2 había descubierto una columna de cientos de vehículos alemanes marchando sin oposición por la carretera Moscú-Varsovia e informó de que no había unidades soviéticas a la vista. Estos informes fueron tachados de falsos –lo cual indica lo mal que estaba la información táctica soviética en unos momentos tan críticos– hasta que la 10.ª División Panzer capturó la ciudad de Yujnov y sus puentes sobre el río Ugra a las 05:30 horas del 6 de octubre. En Moscú, Stalin quedó estupefacto al comprender que los carros alemanes estaban a menos de 200 km de la capital.

A las 10:30 horas del 7 de octubre, la 10.ª Panzer avanzó hacia Vyazma frente a la débil oposición de tropas soviéticas de segundo escalón y enlazó con la 7.ª Panzer, formando así la bolsa de Vyazma. En ella había quedado atrapado el grueso de los Ejércitos 16, 19, 20 y 32, y elementos del 24.º. Dentro de ella, o en bolsas menores próximas, había unas 30 divisiones, pero apenas nadie que mandase. Konev y la mayor parte del Estado Mayor del Frente Occidental habían sido evacuados de Vyazma justo antes de que se cerrase la trampa, y se ordenó a Boldin que organizase una ruptura hacia el este. Aunque consiguió lanzar varios ataques a escala regimental, no pudo montar un esfuerzo coordinado. En la tarde del 7 de octubre, cinco cuerpos de infantería alemanes (V, VII, VIII, IX y XXVII) se habían situado para iniciar la batalla del *Kessel* (caldero, bolsa).

Zhukov llegó a Moscú al atardecer del 7 de octubre y se encontró con Stalin. El ambiente en el Kremlin era sombrío. Stalin dijo que «como hizo Pavlov al principio de la guerra, Konev ha abierto el frente al enemigo». Zhukov se quedó de piedra cuando Stalin sacó el tema de una paz separada



El cañón bivalente Flak 36 de 88 mm era la única arma alemana capaz de derrotar a los carros T-34/76 y KV-1 soviéticos, pero la 4.ª División Panzer perdió dos de sus «88» cerca de Mtensk, el 6 de octubre de 1941, a manos de los T-34 de Katukov. (Colección del autor)

con Alemania si la situación se complicaba mucho más. Shaposhnikov instruyó a Zhukov que fuese al frente y valorase lo que quedaba de los frentes Occidental y de Reserva. También ordenó transferir 14 divisiones de infantería y 16 brigadas de carros de la reserva de la RVGK o de otros frentes, aunque esto tardaría semanas en llevarse a cabo. Zhukov llegó al nuevo cuartel general del Frente Occidental, en Mozhaisk, a primera hora del 8 de octubre e informó a Shaposhnikov de que la carretera a Moscú estaba virtualmente desguarnecida y de que las defensas de la línea de Mozhaisk eran demasiado débiles para soportar un ataque decidido.

La situación también era mala en el sur, donde, en la mañana del 6 de octubre, la 17.ª División Panzer había marchado inesperadamente hasta Bryansk desde el este y tomado esa ciudad de 87.000 habitantes en un golpe de mano. De hecho, el ataque había sido tan repentino que Yeremenko no fue consciente de que había fuerzas enemigas tan cerca hasta que su cuartel general fue asaltado por los panzer y él resultó herido. Yeremenko pudo escapar a pie hasta posiciones del 3.er Ejército en el sur, pero el Frente de Bryansk perdió a su jefe durante unos momentos cruciales. Con Bryansk capturada y el XLVII Cuerpo Panzer por detrás de los Ejércitos 3, 13 y 50 soviéticos, Von Bock ordenó a Von Weichs que atacase el frente de esos ejércitos y formase una bolsa en torno a la ciudad. Sin embargo, los alemanes tenían bastantes menos fuerzas en el sector sur del frente que en el norte y la infantería de Von Weichs tenía problemas para fijar a las unidades enemigas. Al final, el 8 de octubre empezaron a formarse dos bolsas, con el grueso del 50.º Ejército cercado justo al norte de Bryansk por el XLIII Cuerpo de Heinrici y la 18.ª División Panzer, y los Ejércitos 3 y 13 copados en torno a Trubchevsk por el LIII Cuerpo de Weisenberger y el resto del XLVII Cuerpo Panzer. Sin embargo, Guderian puso poco empeño en cerrar esas dos bolsas por completo –ya había cometido ese mismo error en Smolensko, en julio– y de los *Kessel* de Bryansk-Trubchevsk escaparon muchas más fuerzas soviéticas que de la de Vyazma. Guderian lamentaría más tarde –pero no admitiría– esta equivocación.

GUDERIAN PIERDE LA INICIATIVA

Mientras el grueso del Grupo de Ejércitos Centro libraba las batallas de los *Kessel* entre el 6 y el 12 de octubre, Guderian disponía todavía de los Cuerpos Panzer XXIV y XLVIII. Sin embargo, la situación logística del Segundo Ejército Panzer era catastrófica, pues para el 3 de octubre –cuatro días antes de que llegase el barro o las primeras nieves– sus unidades avanzadas se habían quedado sin combustible y andaban muy cortas de munición. Guderian había iniciado «Taifun» con muy pocas reservas de carburante y municiones, que se habían gastado en el avance hacia Orel. Más aún, para poder mantener la punta de lanza del Segundo Ejército Panzer –el XXIV Cuerpo Panzer–, Guderian había recurrido a las existencias de combustible de otros cuerpos, con lo que el XLVIII Cuerpo Panzer fue incapaz de participar de forma efectiva durante las tres primeras semanas de «Taifun».

Merece la pena examinar con cierto detalle el estado de los suministros de la 4.ª División Panzer para darse cuenta de las razones reales del fracaso de «Taifun». Justo antes del comienzo de la operación, la 4.ª Panzer recibió 162 m^3 de combustible (1 m^3 = 1.000 litros) y tenía una reserva de 80 m^3 transportada por tres compañías orgánicas de camiones cuba. La cantidad básica de combustible o *Verbrauchssatz* (abreviada «1 VS») que permitía a todos los



En 1941, cada regimiento de infantería soviético tenía una batería contracarro de seis cañones M1937 de 45 mm. En la foto, los servidores están alimentando su pieza con granadas rompedoras UO-243, pero la munición principal de estos cañones era la perforante explosiva con elemento trazador UB-242/243. (Nik Cornish)

vehículos de una división panzer moverse 100 km era de 125 m^3. La doctrina alemana propugnaba que una unidad panzer requería 4 VS para operaciones ofensivas, pero la 4.ª Panzer empezó «Tifón» con sólo 242 m^3, es decir, menos de 2 VS. El ataque inicial y la marcha sobre Orel, de unos 200 km, consumió las 2 VS de combustible disponibles, dejando a la división completamente inmóvil. Ahora, la fuente de carburantes más cercana estaba en Novgorod-Seversky, a una distancia de 230 km. La 4.ª Panzer envió rápidamente sus vacíos camiones cisterna a esa base de suministro, en unas columnas de 30 vehículos que podían cargar 75 m^3. En ir a Novgorod-Seversky y volver a Orel se tardaba por lo menos unas 15 horas, y los camiones gastaban parte de la gasolina transportada. Como la división sólo podía mover 0,5 VS por sus propios medios, tardaría al menos dos días en reponer sus existencias básicas de combustible y munición. El 5 de octubre, Guderian pidió a la Luftwaffe que transportase 500 m^3 de combustible a Orel para abastecer a la 4.ª Panzer, pero los ataques de cazas soviéticos al aeródromo eran demasiado frecuentes para arriesgarse a aterrizar con trimotores Ju 52 cargados de gasolina. Así, cuanto más lejos de sus cabeceras ferroviarias operaban los ejércitos alemanes, peor era la situación de su suministro, y no era raro que los convoyes llegasen a la base logística y se encontrasen con que ese día no había llegado de Alemania ningún tren con combustible. Por todo ello, la punta de lanza de Guderian pasó dos días críticos, de buen tiempo, quieta en Orel por falta de gasolina. El tradicional lamento alemán de que «fuimos detenidos por el barro» es un sinsentido, pues el esfuerzo principal del Grupo de Ejércitos Centro se quedó clavado cuatro días antes de que cayese el primer copo de nieve.

Para la tarde del 5 de octubre, las columnas de suministro de la 4.ª Panzer habían hecho un viaje de ida y vuelta a Novgorod-Seversky, consiguiendo dar una movilidad mínima al Kampfgruppe Eberbach. Sin embargo, la 4.ª Pz. se llevó también buena parte de la asignación de combustible de la 3.ª Panzer, que se quedó parada varios días en las afueras de Orel. Los elementos de exploración de Eberbach volvieron a la actividad en la mañana del día 5 y obligaron a la fuerza de bloqueo soviética a replegarse a Naryshkino. Eberbach tenía en la mente remontar la carretera con su Kampfgruppe a la mañana siguiente, pero durante varios días no hubo ninguna otra unidad del Segundo Ejército Panzer en disposición de apoyar a la 4.ª Panzer.

A primera hora del 6 de octubre, Eberbach envió el grueso de su Kampfgruppe por la carretera Orel-Tula en dirección al paso del río Lisiza. Las defensas del puente parecían flojas: una delgada pantalla de fuerzas del NKVD con unos pocos morteros y contracarros de 45 mm. Hacia las 09:00, la artillería de Eberbach –una batería de cañones sK 18 de 100 mm del II/AR.69 del cuerpo y un batallón de obuses de 105 mm– inició una breve preparación contra los defensores y tendió humo en el punto de cruce. Unos minutos después, la infantería motorista del Kradschützen Battalion 34 tomó el puente y dispersó a la infantería soviética de los alrededores. Eberbach envió de inmediato varias compañías de carros por el puente para asegurar la línea de colinas que había al otro lado. Para proteger el paso, Eberbach ordenó que un sK de 100 mm y dos antiaéreos del 88 de la 1.ª Batería del Flak Battalion 11 pasasen el puente y se emplazaran al otro lado. Al principio pareció que los soviéticos se habían esfumado, pero no era así. En cuanto coronaron las colinas, dos compañías de panzer fueron batidas desde ambos flancos por los cañones de 76 mm de carros soviéticos. El coronel Katukov tenía una compañía de T-34 y unos pocos KV-1 desplegados en posiciones de emboscada en los bosques de cada lado de la carretera y abrieron fuego a una

Una escuadra de mortero de las Waffen SS, equipada con blusones miméticos, espera el inicio del ataque de la infantería enemiga. Cada batallón de infantería de la División de las SS Reich tenía seis morteros Gr.W 34 de 81 mm, de 2.400 m de alcance máximo. (Nik Cornish)



distancia de unos 500 m. En un suspiro, los T-34 reventaron varios PzKpfw III, cuyos cañones cortos de 50 mm eran ineficaces contra los carros soviéticos, salvo a muy corta distancia. Los carros alemanes se dieron la vuelta. Confiaban en atraer a los rusos hacia sus posiciones artilleras camufladas. Katukov ordenó a los suyos perseguir a los alemanes y, aunque los 88 pusieron fuera de combate dos T-34, los carros soviéticos arrollaron ambos cañones. Mientras la vanguardia alemana se retiraba por el puente, el solitario cañón sK 18 de 100 mm abrió fuego con munición perforante y alcanzó a varios carros hasta que fue destruido. Katukov cometió luego el error de acercarse al río, permitiendo a los alemanes de la otra orilla destruir varios carros soviéticos tirando a quemarropa antes de que éstos empezasen a retirarse colina arriba. Guderian dijo que la 4.ª Panzer había sufrido «graves pérdidas» en esta acción; éstas eran de diez carros, con siete muertos y 25 heridos. Según los alemanes, la brigada de Katukov había perdido diez carros pesados y siete ligeros, aunque la cifra real era probablemente de la mitad.

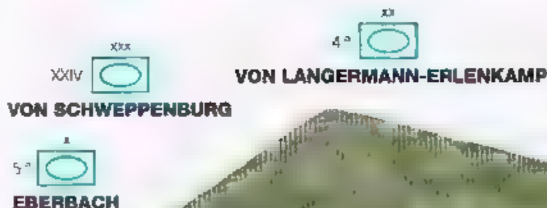
Después de este revés táctico, Guderian decidió ser más cauto en la carretera Orel-Tula. Unidades de exploración alemanas cruzaron de nuevo el río Lisiza el 7 de octubre y, en cuanto se localizó la principal línea defensiva soviética, se dejó que la batieran la artillería y la aviación. En la tarde del día 7, Lelyushenko decidió retirarse hasta la siguiente posición defensiva, varios kilómetros atrás, pues la infantería alemana amenazaba con rodear su flanco derecho. Ambos bandos dedicaron el día 8 a prepararse para una gran batalla al sur de Mtensk, aunque Geyr von Schweppenburg no era optimista sobre las posibilidades de que su mermado y mal abastecido cuerpo rompiera las defensas soviéticas. La primera nieve de la temporada cayó en la noche del 7 de octubre, convirtió los caminos en fangales, y agravó aún más la mala situación logística del Segundo Ejército Panzer.

Guderian se dio cuenta de que estaba perdiendo la iniciativa entre Orel y Mtensk, pues su punta de lanza apenas avanzaba. La Luftwaffe pudo prestar a la 4.ª Panzer apoyo de aviones Stuka para el ataque principal del día 9, y los alemanes reunieron una cantidad considerable de artillería (41 obuses y 13 Nebelwerfer) para suprimir a la infantería soviética. El Kampfgruppe

UNIDADES ALEMANAS

XXIV Cuerpo Panzer (Von Schweppenburg)

1 Kampfgruppe Eberbach (4.ª Div. Panzer)
2 Kampfgruppe Eberbach y 34.º Batallón de Infantería Motorista (4.ª Panzer)
3 Batallón del 103.º Regimiento de Artillería (4.ª Panzer)
4 Kampfgruppe Eberbach, 7.º Batallón Acorazado de Exploración y parte del 34.º Batallón de Infantería Motorista
5 Kampfgruppe Eberbach reforzado (4.ª Div. Panzer)
6 Kampfgruppe Eberbach con infantería motorizada de los SR 12 y 13



5.ª
EBERBACH

RÍO OPUJA
KARPOVO
SPASSKOYE
RÍO LISIZA

CRONOLOGÍA

1. 3 DE OCTUBRE DE 1941 **el Kampfgruppe Eberbach de la 4.ª División Panzer ocupa Orel, pero la división está muy corta de carburante y munición, y pierde los días siguientes esperando los suministros. La 201.ª Brigada Aerotransportada soviética llega por aire a Orel al mismo tiempo que la 4.ª Panzer entra en la ciudad. Los paracaidistas soviéticos enlazan con una retaguardia del NKVD al norte de la urbe y establecen una posición de bloqueo en la carretera Orel-Tula, cerca de Ivanovskaia.**

2. 4 DE OCTUBRE DE 1941 **mientras el XXIV Cuerpo Panzer reposta en Orel, la 4.ª Brigada de Carros soviética envía dos agrupaciones hacia la ciudad para enlazar con la retaguardia del NKVD.**

3. 5 DE OCTUBRE DE 1941 (MAÑANA): **el Kampfgruppe Eberbach (con el 34.º Batallón de Infantería Motorista y parte del 7.º Batallón Acorazado de Exploración) sale de Orel y aparta las débiles retaguardias soviéticas. Los carros rusos causan bajas entre los alemanes, pero han de retirarse bajo el fuego concentrado del 103.º Regimiento de Artillería.**

4. 5 DE OCTUBRE DE 1941 (NOCHE) **el NKVD y elementos de la 4.ª Brigada de Carros se retiran a Naryshkino y montan una nueva línea defensiva, a la que llega también un batallón de la 11.ª Brigada de Carros. En el río Lisiza se establece una pantalla avanzada.**

5. 6 DE OCTUBRE DE 1941, 09.00 HORAS **el Kampfgruppe Eberbach ataca la pantalla soviética en el Lisiza tras una breve preparación artillera. Los alemanes toman el puente intacto y envían por él cinco compañías de carros y el 34.º Batallón de Infantería Motorista a ocupar las colinas del otro lado. Asignan dos antiaéreos de 88 mm a su vanguardia y protegen el cruce con un batallón del 103.º Regimiento de Artillería.**

6. 6 DE OCTUBRE DE 1941, 11:30 HORAS **la 4.ª Brigada de Carros de Katukov lanza un contraataque contra la vanguardia alemana desde dos lados al mismo tiempo. Los dos cañones del 88 son destruidos rápidamente, y los carros soviéticos T-34 y KV-1 se libran a un desigual cañoneo lejano con los inferiores carros alemanes. La vanguardia alemana se repliega hacia el puente, cubierta por un único cañón sK 18 de 105 mm tirando munición perforante con elevación cero. Los soviéticos cargan contra el puente y se acercan, lo que permite a los alemanes causarles algunas bajas y retirarse al otro lado del Lisiza. El Kampfgruppe Eberbach pierde diez carros y algunos camiones y cañones contracarro, mientras que los soviéticos tienen dos carros destruidos y cuatro averiados. Esa noche cae la primera nieve.**

7. 7 DE OCTUBRE DE 1941 (MAÑANA): **escocida tras el revés contra la 4.ª Brigada de Carros, la 4.ª División Panzer decide flanquear la posición principal soviética en torno a Naryshkino. Un grupo mixto de infantería motociclista y coches blindados cruza el río Oka y envuelve el flanco derecho de la posición principal enemiga.**

8. 7 DE OCTUBRE DE 1941 (TARDE): **los soviéticos se retiran 5 km al norte bajo la cobertura de una barrera de dos batallones de lanzacohetes Katiuska. Falto de potencial de combate, el XXIV Cuerpo Panzer opta por hacer más reconocimientos y ataques aéreos durante el 7 y el 8 de octubre, pero sin acercarse a las nuevas posiciones soviéticas.**

9. 9 DE OCTUBRE DE 1941 **el Kampfgruppe Eberbach ataca con fuerza y logra una ruptura en el flanco izquierdo de la nueva línea soviética, más allá de las posiciones de la 4.ª Brigada de Carros. Una agrupación mixta de infantería motorizada de los SR 12 y 13 ataca cerca de Dumchino y consigue otra ruptura. En la noche del 9 al 10, los soviéticos se repliegan a una última posición defensiva al suroeste de Mtensk.**

10. 10 DE OCTUBRE DE 1941 (MAÑANA): **el Kampfgruppe Eberbach ataca y rodea el flanco izquierdo enemigo y captura un puente viario sobre el río Zusha. Los alemanes se abren paso hasta el lado oriental de la ciudad y amenazan con copar a los defensores soviéticos al sur del río.**

11. 10 DE OCTUBRE DE 1941 (NOCHE): **la 4.ª Brigada de Carros y su infantería de apoyo abandonan Mtensk, bajo fuerte presión, por el puente ferroviario situado en el lado occidental de la ciudad.**

ACCIÓN DILATORIA SOVIÉTICA EN MTENSK

Del 5 al 10 de octubre de 1941, visto desde el sur, muestra la serie de ataques del XXIV Cuerpo Panzer y las acciones dilatorias del primer Cuerpo de Infantería de la Guardia. Éstas retrasaron seriamente el avance de Guderian hacia Tula y pusieron de manifiesto la superioridad del carro T-34.

Nota: cada cuadrícula de la parrilla mide 3 km de lado



Eberbach rodeó el flanco de la línea principal de Lelyushenko, y precipitó una retirada bastante desordenada hacia las afueras de Mtensk. Los soviéticos no cubrieron todos los accesos a la ciudad, y en la mañana del 10 de octubre la infantería motorista del Kampfgruppe Eberbach repitió una de sus especialidades: capturó un puente intacto y se infiltró en Mtensk. Temiendo quedar copado de un momento a otro, Katukov retiró su retaguardia por un puente ferroviario y se sumó a la nueva línea defensiva en la orilla septentrional del río Zusha. Mtensk había caído, pero Lelyushenko supo aprovechar la semana siguiente a la caída de Orel para construir una nueva línea de resistencia en el Zusha. El ejército de Guderian estaba parado en la carretera de Tula y no avanzaría más hacia Moscú durante las dos semanas siguientes. Guderian había perdido la iniciativa.

LA BATALLA DE LAS BOLSAS Y LA EXPLOTACIÓN

El Grupo de Ejércitos Centro inició en serio la batalla de la bolsa de Vyazma el 7 de octubre, con los Cuerpos Panzer XL, XLVI y LVI sosteniendo la parte oriental del cerco con seis divisiones acorazadas y una motorizada. Dieciséis divisiones de infantería de los Cuerpos V, VII, VIII, IX y XXVII cerraban la trampa por el oeste. Las fuerzas soviéticas en la bolsa sumaban unos 400 000 hombres de los Ejércitos 16, 19, 20 y 32. Antes de dejar la bolsa, Konev había ordenado a Boldin que organizase un intento de ruptura hacia el este. La intención de Von Bock era aplastar el *Kessel* rápidamente y luego perseguir a las unidades que quedasen hacia el este, por la carretera Moscú-Minsk. Cuando se formó, la bolsa medía 75 por 35 kilómetros, pero a los tres días de combates se había reducido a 20 por 20 km. Boldin fue capaz de escapar de ella con unos 85.000 hombres, si bien perdieron la mayoría de su equipo. A diferencia de la batalla de la bolsa de Smolensko, en julio, la de Vyazma fue bien sellada y no pudo recibir ayuda del exterior. El Grupo de Ejércitos Centro usó artillería y los Stuka para machacar metódicamente al enemigo. La ausencia de un terreno defensivo aceptable o de un mando eficaz impidió a los atrapados ofrecer una resistencia viable, por lo que su moral se desmoronó con rapidez. La batalla por la bolsa acabó el 12 de octubre, aunque las operaciones de limpieza duraron unos días más. Los frentes Occidental y de Reserva habían perdido 25 divisiones de infantería y cinco brigadas de carros.

Mientras tanto, el Frente de Bryansk se debatía en una serie de batallas en bolsas menores en torno a la ciudad que le daba nombre. El 50.º Ejército del general Mijail Petrov quedó cercado en Lyubojna, al norte de Bryansk, el 8 de octubre, pese a que Guderian sólo tenía parte de la 18.ª División Panzer y la 112.ª de Infantería para sostener la parte oriental de la bolsa. El día 9, Petrov mandó un intento de ruptura al noroeste, a través de la fina pantalla de la 18.ª Panzer: tuvo cierto éxito, pero el general murió en combate. En la bolsa de Bryansk, los soviéticos perdieron cinco divisiones de infantería más, pero partes de otras dos consiguieron escapar. Más al sur, el 3.er Ejército del general Iakov Kreizer y el 13.º del general Gorodniansky quedaron aislados alrededor de Trubchevsk. El terreno era pantanoso y los alemanes tenían poca infantería para formar una bolsa. En vez de eso, se contentó con cortar la ruta de escape de estas 14 divisiones con la 29.ª Divi-



Una escuadra de ametralladora MG-34 de las Waffen SS en posición debajo de un vagón de ferrocarril. El 18 de octubre, la División SS Reich se enfrentó a la 32.ª División de Infantería soviética por el control de la estación ferroviaria de Borodino. (Nik Cornish)

sión Motorizada hasta que llegase el XXXV Cuerpo para reducir la bolsa. Sin embargo, la 1.ª División de Caballería alemana fue incapaz de vigilar a las fuerzas soviéticas cercadas, y un gran número de tropas de infantería empezó a desplazarse hacia el este. Entre el 11 y el 13 de octubre, los Ejércitos 3 y 13 lanzaron un fuerte ataque para salir de la bolsa y consiguieron romper el delgado cordón del XLVII Cuerpo Panzer. Finalmente, Guderian desplazó fuerzas hacia Trubchevsk y las últimas fuerzas soviéticas en el *Kessel* se rindieron el 20 de octubre, pero partes de al menos siete de doce divisiones de infantería lograron escapar y unirse al Frente Suroeste. El Frente de Bryansk había perdido doce de sus 25 divisiones de infantería y a unos 110.000 hombres en las dos primeras semanas de «Taifun».

Von Bock dijo que el Grupo de Ejércitos Centro había capturado a 673.098 hombres, 1.277 carros y 4.378 piezas de artillería en las bolsas de Vyazma-Bryansk, y que había dado muerte a otros 300.000 soviéticos. Decenas de miles más estaban heridos o dispersos a los cuatro vientos, dejando al Ejército Rojo en franca inferioridad en el eje de Moscú hasta que llegasen refuerzos. Lo cierto es que los frentes Occidental, de Reserva y de Bryansk habían perdido entre el 50 y el 80 % de sus tropas, el 97 % de sus carros y el 80 % de su artillería en esas batallas. Sin embargo, resulta significativo que hubiesen sobrevivido ocho de nueve divisiones de caballería.

Algunos historiadores sugieren que la lucha por los *Kessel* agotó a la Wehrmacht en una serie de batallas de desgaste, pero las bajas alemanas durante el episodio de Vyazma no fueron excesivas. El V Cuerpo del coronel general Ruoff registró 743 muertos, 2.720 heridos y 88 desaparecidos entre el 2 y el 14 de octubre (una tasa del 7 %). En ese mismo período, capturó a 19.882 soldados enemigos, 133 carros, 322 piezas de artillería y seis lanzacohetes Katiuska. Al acabar los combates por Vyazma, el V Cuerpo tenía todavía el 80 % de su personal. Más aún, las pérdidas de material alemanas fueron insignificantes.

¿Qué quedaba de los frentes Occidental y de Reserva después de la catástrofe de Vyazma? Los Ejércitos 22 y 29, a la derecha de la línea del Frente Occidental, escaparon a la embestida inicial del Tercer Ejército Panzer y empezaron a retirarse hacia Rzhev en cuanto quedó claro que los ejércitos



Otoño de 1941, un semioruga SdKfz 10/4 en la carretera Minsk-Moscú. Cada batallón motorizado Panzerjäger (cazacarros) tenía una sección de cuatro semiorugas de este tipo, armados con un cañón antiaéreo monotubo de 20 mm. (Nik Cornish)

vecinos se habían derrumbado. Sin embargo, estas dos formaciones tenían sólo diez divisiones de infantería, sin caballería o carros; su capacidad para ejecutar un contraataque era nula. El grupo de caballería de Dovator logró retroceder hacia el noreste, aunque había perdido gran parte de sus carros en los contragolpes iniciales. Así, las fuerzas que quedaban en el Frente Occidental tras Vyazma eran básicamente de infantería y algunas de caballería menguadas, ninguna de las cuales estaba en disposición de bloquear un avance directo alemán hacia Moscú. El Frente de Reserva del mariscal Budenny estaba todavía peor, con la mitad de sus divisiones en la bolsa y la otra mitad dispersas. La mayoría de estas unidades eran de milicia y muchas se habían desintegrado al entrar en contacto con el enemigo.

A partir del 8 de octubre, ambos bandos tuvieron la oportunidad de valorar la campaña. El OKH alemán quedó impresionado por la facilidad con que se había roto el frente soviético, y algunos oficiales pensaron incluso que era momento de revisar los objetivos de «Taifun». La meta original –cerco y destrucción de los frentes Occidental y de Bryansk– se había alcanzado. Y ahora, ¿qué? Teniendo en cuenta las inmensas pérdidas soviéticas de unas semanas atrás, en Kiev, el OKH creyó inminente el colapso de la URSS. La resistencia soviética al Grupo de Ejércitos Centro era casi inexistente, y el coronel general Franz Halder, jefe superior del OKH, defendía el aprovechar esta oportunidad de oro para arrollar a los frentes Noroccidental y Suroccidental y, luego, tomar Moscú. La magnitud de la victoria de Vyazma Bryansk impresionó a Hitler, quien autorizó al OKH a enviar una serie de instrucciones operacionales a Von Bock. Se ordenó que el Noveno Ejército y el Tercero Panzer mandasen importantes efectivos hacia Rzhev y, luego, a Kalinin con la idea de abatir lo que quedase de la línea soviética. En el sur, se dijo a Guderian que enviase el XLVIII Cuerpo Panzer hacia Kursk. Obviamente, el OKH estaba cegado por la tentadora imagen de tomar fácilmente una ciudad tras otra, pero lo que lograron estos cambios fue diluir de forma significativa el esfuerzo principal del Grupo de Ejércitos Centro. Por su parte, Shaposhnikov sabía que debía reconstruir con rapidez una línea de frente si quería evitar el colapso. Aunque había ya numerosas divisiones viniendo desde la reserva de la RVGK, la escasez de transporte ferroviario significaba que Zhukov tendría



Un lanzacohetes soviético BM-13 Katiuska, destruido durante un ataque aéreo. Esta arma apareció en junio de 1941 y era tan secreta que sólo se permitía que la usasen fuerzas de la NKVD. Este lanzador podía disparar 16 cohetes de 132 mm a una distancia de 9.000 metros. (Nik Cornish)

que arreglárselas durante la semana siguiente con lo que tuviese. Se tomó la decisión de concentrar las pocas unidades restantes en posiciones de bloqueo en los accesos más probables a Moscú: Mozhaisk, Volokolamsk, Naro-Fominsk y Tula. El resto del área delante de la capital se dejó virtualmente indefensa. El 10 de octubre, lo poco que quedaba del Frente de Reserva fue transferido al nuevo Frente Occidental, al mando del general Zhukov.

La explotación alemana empezó a trompicones, antes de que la bolsa de Vyazma fuera aplastada. La división de las SS Reich del *Obergruppenführer* Paul Hausser, en el XL Cuerpo Panzer, era la única unidad motorizada importante que no había tomado parte en los combates de Vyazma y se le ordenó ir al este por la carretera Minsk-Moscú. A las 12:30 horas del 9 de octubre, su regimiento de infantería motorizada Deutschland tomó Gzhatsk, a sólo 175 km de Moscú. Sin embargo, la SS Reich no tendría ningún refuerzo significativo hasta que el resto del XL Cuerpo Panzer se desligara de los combates en Vyazma. Hausser decidió sondear cautamente por la carretera Minsk-Moscú hacia Mozhaisk con su batallón de infantería motorista y el Regimiento Der Führer. Shaposhnikov había enviado carretera abajo las Brigadas de Carros 18 y 19 para actuar como fuerza de bloqueo y se estableció en una posición fuerte en un área boscosa a 10 km al este de Gzhatsk, en la localidad de Budayevo. Ambas brigadas fueron formadas en las tres últimas semanas y eran inexpertas, pero estaban equipadas con tres KV-1, 34 T-34 y 63 carros ligeros BT-5 y BT-7. Hacia las 16:30 horas, las tropas motoristas de Hausser llegaron a una posición de bloqueo y cayeron bajo el fuego de carros e infantería atrincherada. Al día siguiente, Hausser lanzó el Der Führer contra la posición, pero fue rechazado con unas 500 bajas. La División SS Reich estaba poco equipada de medios contracarro, con sólo dos baterías de cañones de asalto Stug III y unos seis cañones de 50 mm para hacer frente a los 22 T-34 y 31 BT-7 de la 18.ª Brigada de Carros. La falta de vehículos blindados hizo que la punta de lanza alemana hacia Moscú fuera detenida por sólo dos batallones de carros soviéticos. Hausser pidió inmediatamente que el XL Cuerpo Panzer le enviara carros y mandó hacia Gzhatsk un *Kampfgruppe* acorazado de la 10.ª Panzer.

Durante cuatro días, las Brigadas de Carros 18 y 19 llevaron a cabo una serie de tenaces acciones dilatorias en la carretera Minsk-Moscú, replegándose unos pocos kilómetros cada vez que los alemanes amenazaban con flanquear

UNIDADES ALEMANAS

XL Cuerpo Panzer (Stumme)

1. Kampfgruppe Deutschland (División de las SS Reich)
2. Kampfgruppe Der Führer (División de las SS Reich)
3. 86.º Regimiento de Inf.ª de la Brigada Von Hauenschild (10.ª División Panzer)
4. Kampfgruppe del 11.º Regimiento de las SS (División de las SS Reich)







CRONOLOGÍA

1. 13 DE OCTUBRE DE 1941 **la División de las SS Reich avanza al contacto con un frente de dos regimientos por las carreteras de Moscú y Minsk. El Kampfgruppe Deutschland (con un batallón de carros de la 10.ª División Panzer) intenta cruzar el río Kolotchy por Rogachevo, pero es repelido por un fuerte fuego defensivo. El Kampfgruppe Der Führer topa con sólidas defensas contracarro enemigas y es también rechazado, perdiendo seis carros.**

2. 14 DE OCTUBRE DE 1941 **el Kampfgruppe Der Führer ataca Yudinki para rodear el flanco del 17.º Regimiento en Yelnya. El 2.º Batallón de Cadetes de Lenin es rebasado y los SS presionan hacia Artemki, que es capturada brevemente.**

3. 14 DE OCTUBRE DE 1941 **la Brigada Von Hauenschild de la 10.ª Panzer llega por la carretera de Minsk y lanza un ataque frontal contra Yelnya. La infantería motorizada alemana consigue tomar la población, pero no las alturas situadas detrás de ella.**

4. 14 DE OCTUBRE DE 1941 **después de que el Kampfgruppe Deutschland consiga un paso por el río Kolotchy en Rogachevo, la agrupación de combate, reforzada por el 11.º Regimiento de las SS, avanza hacia el este para penetrar las defensas del 17 Regimiento de Infantería y tomar Utizy. La 32.ª División soviética se tambalea.**

5. 14 DE OCTUBRE DE 1941 **la 32.ª División de Infantería soviética lanza contraataques apresurados con su batallón de exploración, unidades contracarro y algunos carros de las Brigadas 18 y 19. Antes de que los SS puedan afianzarse en Utizy y Artemki, son expulsados por el contragolpe soviético. El 32.º Regimiento de Infantería llega por fin y lanza un ataque de flanco en Shervadino que casi devuelve a la División de las SS Reich a su punto de partida.**

6. 15 DE OCTUBRE DE 1941 **el Kampfgruppe Deutschland consigue echar por fin al 17.º Regimiento soviético de las elevaciones del este de Yelnya y presiona hacia Artemki, pero su jefe, el *Obergruppenführer* Hausser, cae herido de gravedad. Es sustituido por el *Oberführer* Bittrich.**

7. 15 DE OCTUBRE DE 1941 **la Brigada Von Hauenschild avanza para limpiar el lado norte de la vía del tren y consigue penetrar en el cinturón principal de la defensa enemiga. El general Lelyushenko organiza un contraataque apresurado que restaura la línea, pero resulta herido y será reemplazado por el general Govorov.**

8. 16 DE OCTUBRE DE 1941, 06:30 HORAS **ya con todas sus unidades, la 10.ª División Panzer lanza un esfuerzo coordinado para penetrar en el cinturón defensivo soviético. La Brigada Von Hauenschild toma la estación de Borodino, pero es expulsada por un contragolpe del 1.er Batallón del 322.º de Infantería. El 69.º Regimiento alemán casi toma el puesto de mando de la 32.ª División de Infantería soviética, cerca de Borodino, pero es detenido en un feroz combate.**

9. 16 DE OCTUBRE DE 1941 **el Kampfgruppe Deutschland avanza hacia el este y captura Artemki, pero la pierde ante un contraataque de la 20.ª Brigada de Carros.**

10. 17 DE OCTUBRE DE 1941, 06:30 HORAS **el 69.º Regimiento de Infantería de Von Bulow rompe las líneas del 322.º Regimiento de Infantería soviético. La punta de lanza de la 10.ª Panzer captura Tatarino, en la carretera de Moscú.**

11. 17 DE OCTUBRE DE 1941, 16:00 HORAS **el Kampfgruppe Deutschland limpia por fin Artemki de defensores soviéticos y avanza cautelosamente unos kilómetros hacia el este por la carretera.**

12. 17-18 DE OCTUBRE DE 1941 NOCHE **el 322.º Regimiento se repliega a posiciones de reserva al norte de Kukarino, mientras que restos del destacamento Vorobiev de la 32.ª División retroceden por la carretera de Minsk.**

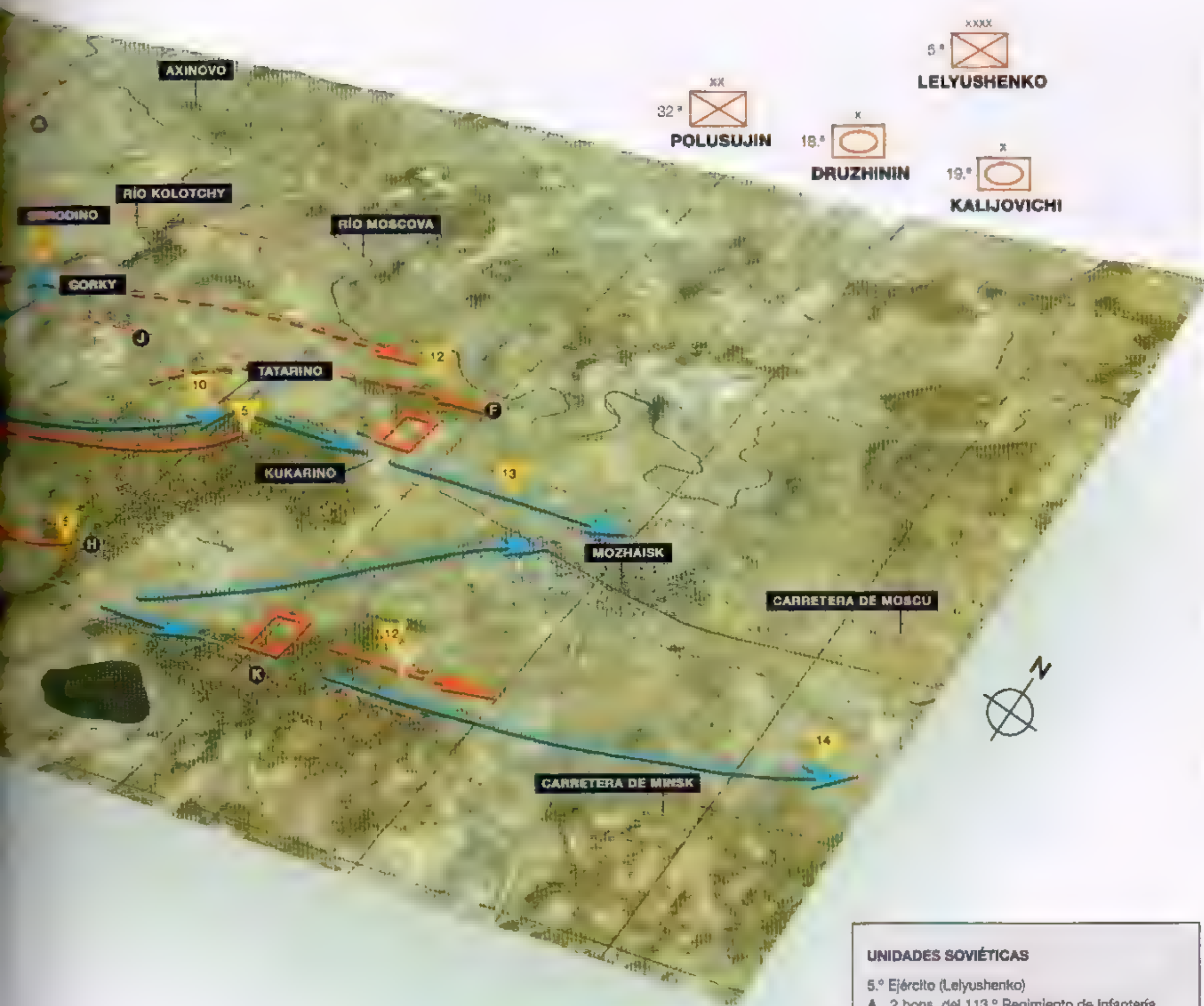
13. 18 DE OCTUBRE DE 1941 **la 10.ª Panzer y la SS Reich avanzan sobre Mozhaisk ante el desmoronamiento de la 32.ª División soviética. Tras fuertes combates en las afueras de la ciudad, dos batallones del Kampfgruppe Deutschland entran en ella a las 15:00 horas.**

14. 18 DE OCTUBRE DE 1941, A ÚLTIMA HORA **el batallón motorista de la SS Reich sondea la carretera de Minsk y encuentra una resistencia soviética mínima. El batallón progresa varios kilómetros al este de Mozhaisk.**

ASALTO ALEMÁN A BORODINO

Del 13 al 18 de octubre de 1941: visto desde el sur, muestra el ataque del XL Cuerpo Panzer a la Línea Mozhaisk y la tenaz defensa del 5.º Ejército soviético.

Nota: cada cuadrícula de la parrilla mide 3 km de lado.



UNIDADES SOVIÉTICAS

5.º Ejército (Lelyushenko)

- **A** 2 bons. del 113.º Regimiento de Infantería (32.ª División de Infantería)
- **B** 230.º Regimiento de Infantería de la Reserva
- **C** 17.º Regimiento de Infantería (32.ª División Inf.ª)
- **D** 2.º Batallón de los Cadetes de Lenin
- **E** Plana mayor de la 32.ª División de Infantería
- **F** 19.ª Brigada de Carros y 3.er Batallón del 113.º Regimiento de Infantería
- **G** 205.º Batallón de Ametralladoras
- **H** 18.ª Brigada de Carros
- **I** Puesto de mando del 5.º Ejército
- **J** 322.º Reg. Inf.ª (llegado el 14 de octubre)
- **K** Destacamento del comandante Vorobiev (154.º Regimiento de Obuses, 12.º Batallón de Exploración, contracarros)



Un carro alemán PzKpfw 38(t) desatasca a un coche de Estado Mayor en octubre de 1941. El barro ruso fue un grave problema para los vehículos de ruedas alemanes. (Nik Cornish)

su posición. Sin embargo, Hauser recibió un apoyo importante de aviones Stuka que, con el *Kampfgruppe* de la 10.ª Panzer, permitió a la SS Reich avanzar unos diez kilómetros al día hacia el este. Para el 13 de octubre, las dos brigadas soviéticas habían perdido el 75 por ciento de sus carros y fueron enviadas a la reserva, pero dieron a Zhukov un tiempo precioso para llevar otras formaciones de combate hasta el área fortificada de Mozhaisk. El 11 de octubre, el Stavka llamó al general Lelyushenko y le ordenó que fuera a Mozhaisk para tomar el mando del nuevo 5.º Ejército. Tenía que defender un sector de 40 km con unas fuerzas que inicialmente consistían en un único regimiento de infantería, varios batallones sueltos y unos pocos batallones contracarro y antiaéreos. Sin embargo, el 10 de octubre empezaron a llegar desde Siberia a la estación de Mozhaisk los primeros trenes con los elementos avanzados de la 32.ª División de Infantería. A diferencia de otras muchas divisiones del otoño de 1941, la 32.ª de Infantería era una unidad completa, con 15.000 hombres bien entrenados. Aunque la división fue llegando de forma escalonada durante una semana, era, con diferencia, la unidad más fiable que había entre los alemanes y Moscú. Lelyushenko introdujo dos de sus regimientos en las posiciones fortificadas en torno a Borodino y Yelnya el 13 de octubre, justo antes de que llegasen las vanguardias alemanas. Sin embargo, la Luftwaffe había descubierto la llegada de la 32.ª División, y Hausser estaba dispuesto a lanzar un asalto deliberado contra las defensas de la Línea Mozhaisk con las fuerzas de que disponía antes de que llegasen más refuerzos soviéticos.

Ademas de en su eje principal por la carretera Minsk-Moscú, la explotación alemana ganó territorio en un amplio frente. La mayoría de los relatos sobre la campaña de Moscú describen el período entre la primera nevada, el 7 de octubre, y el 15 de noviembre -el llamado *rasputitza* o tiempo de barro- como un período en el que los alemanes estuvieron virtualmente inmovilizados, pero esto no es cierto. Después de que cediera el centro soviético y los Cuerpos Panzer XL y XLVI girasen al norte para envolver Vyazma, el general Adolf Kuntzen continuó por la carretera Moscú-Varsovi con el Cuerpo Panzer XLVII, capturó Medyn el 11 de octubre y llegó a las inmediaciones de la zona fortificada de Maloyaroslavets al día siguiente. Para asegurar el flanco del avance del Cuarto Ejército Panzer, tres cuerpos de infantería alemanes

Una ametralladora ligera Degtyarev M-27 de 7,62 mm, en una posición avanzada. Esta arma era una eficaz máquina accionada por gases de la que en 1941 podían contar con seis ejemplares cada compañía de infantería. (Nik Cornish)



marcharon rápidamente del río Desna al Oka. El 12 de octubre, el XIII Cuerpo del general Hans-Gustav Felber conquistó la ciudad de Kaluga, mientras que el XII Cuerpo del general Walter Schroth consiguió un paso en el río Oka; cada cuerpo había cubierto entre 70 y 80 km en cinco días, a pesar de los caminos embarrados. El XLIII Cuerpo de Heinrici, aunque estaba en parte ocupado en la liquidación de la bolsa de Bryansk, consiguió enviar un *Kampfgruppe* a tomar el vital empalme ferroviario de Sujinici el 7 de octubre.

En el sector norte del área de operaciones del Grupo de Ejércitos Centro, parte del Noveno Ejército y del Tercero Panzer giró al noroeste para perseguir los restos del Frente Occidental. El XXIII Cuerpo del general Albrecht Schubert y el VI Cuerpo de Förster, con un total de seis divisiones de infantería, acosó a los Ejércitos 22, 29 y 31 soviéticos de camino a Rzhev. Aunque los soviéticos tenían elementos de 15 divisiones desplegados en torno a esta localidad, su estructura de mando era un verdadero batiburrillo, sin ningún mando superior que controlase todas esas divisiones de cinco ejércitos distintos. Mientras la infantería alemana fijaba a la soviética al oeste de Rzhev, el Tercer Ejército Panzer envió la 1.ª División Panzer y la 900 Brigada Motorizada Lehr a rodear Rzhev por el sureste y, el 13 de octubre, tomarlo. Los alemanes fueron también capaces de cercar a la mayoría del 30.º Ejército del general Jomenko al sur de la ciudad y destruirlo. Antes de que los soviéticos pudiesen reaccionar ante este desastre, la 1.ª Panzer presionó fuertemente al noreste por Staritsa para capturar Kalinin, una ciudad de 216.000 almas, a las 16:45 horas del 14 de octubre. La 1.ª Panzer, pese al barro, había progresado 75 km en cinco días. Los Ejércitos 22 y 29 soviéticos retrocedieron en confusión, con el VI Cuerpo alemán pisándoles los talones desde Rzhev. El avance alemán hasta Kalinin fue extraordinario por su audacia, toda vez que una sola división acorazada se había internado en las líneas soviéticas y amenazado con separar los frentes Noroccidental y Occidental. Sin embargo, el OKH había cometido un grave error operacional al desviar parte del Tercer Ejército Panzer lejos de Moscú para dar caza a unidades soviéticas dispersas. Para el 15 de octubre, la 1.ª División Panzer marchaba hacia Torshok, es decir, ¡alejándose de Moscú! Las fuerzas enviadas a Kalinin eran insuficientes para conseguir una victoria decisiva por sí

solas, pero la diversión debilitó seriamente la presión hacia Moscú y obligó al Tercer Ejército Panzer a dedicar recursos importantes a una larga lucha de desgaste en torno a Kalinin. Si el XLI Cuerpo Panzer hubiese empujado hacia el este, hacia Volokolamsk, los alemanes podrían haber sido capaces de impedir que el general Zhukov estableciera una nueva línea al este de Moscú.

Aparte de la 32.ª División de Infantería llegada de Siberia, Zhukov sólo tenía otras dos divisiones y varias brigadas acorazadas a medio formar como medios disponibles de inmediato para establecer posiciones de bloqueo al oeste de Moscú. La 316.ª División de Infantería, formada en Asia Central en julio, fue enviada el 14 de octubre a unirse al reformado 16.º Ejército de Rokossovsky en Volokolamsk. La 312.ª de Infantería llegó del Frente de Voljov entre el 10 y el 14 de octubre para formar el núcleo del diezmado 43.º Ejército. El 15 de octubre, cuando el Grupo de Ejércitos Centro tuvo finalmente fuerzas suficientes para iniciar su asalto a la línea fortificada de Volokolamsk-Mozhaisk-Maloyaroslavets, Zhukov había reunido elementos de 18 divisiones de infantería y 11 brigadas de carros en un frente de 50 km, toda una hazaña en sólo cinco días. Sin embargo, muchas de estas unidades eran fraccionarias y estaban agotadas o parcialmente equipadas, y su potencial de combate ascendía a sólo 90.000 soldados

RUPTURA DE LA LÍNEA MOZHAISK

El barro no impidió a los alemanes la explotación después del cerco de Vyazma: no se llegó a las zonas fortificadas soviéticas antes de que estuvieran totalmente ocupadas por problemas logísticos, cambios de prioridades operacionales y letargo del mando. El 15 de octubre, la fase de explotación había terminado y el Grupo de Ejércitos Centro tenía que lidiar ahora con un nuevo Frente Occidental soviético. Más aún, Von Kluge era muy lento a la hora de enviar la infantería a apoyar el ataque a la Línea Mozhaisk, permitiendo que la mayoría de las unidades se quedaran descansando en torno a Vyazma: de sus once divisiones de infantería, sólo una participó en el asalto.

Ese 15 de octubre, el XL Cuerpo Panzer de Stumme tenía al grueso de la SS Reich y la 10.ª Panzer acercándose a las defensas de la Línea Mozhaisk en Borodino. Ataques de sondeo cerca de Rogachevo y Yelnya el día 14 habían constatado que las defensas soviéticas eran lo bastante formidables como para montar un asalto deliberado. El cuerpo de Stumme tenía 12 batallones de infantería motorizada y unos 100 carros y cañones de asalto, apoyados por 80 piezas de artillería media y 33 Neberwerfer. El 5.º Ejército de Lelyushenko –básicamente, la 32.ª de Infantería y restos de otras divisiones– tenía 12 batallones de infantería con 50 carros, unos 50 obuses y un batallón de lanzacohetes Katiuska. Así, la relación de fuerzas en Borodino era algo superior al 1 a 1 a favor de los alemanes, lo que para 1941 significaba un empate virtual La SS Reich fue capaz de eliminar una problemática posición de bloqueo en Yelnya, pero su jefe, el *Obergruppenführer* Hausser, resultó herido de gravedad cuando su semioruga SdKfz 253 fue alcanzado durante una barrera de los Katiuska. Sin embargo, la 10.ª Panzer perforó el cinturón principal soviético cerca de Borodino, y Lelyushenko también resultó herido de consideración. Entre el 15 y el 17 de octubre, la 32.ª de Infantería y la 20.ª Brigada de Carros pelearon a cara de perro en Borodino y Artemki y lanza-

ron repetidos contraataques, pero las defensas cedieron gradualmente. El 48.° Batallón de Zapadores alemán destruyó numerosos blocaos de hormigón, que a menudo se habían emplazado mal por culpa de las prisas. Las defensas del 5.° Ejército soviético sucumbieron el 18 de octubre y la SS Reich capturó la ciudad de Mozhaisk. Desde allí, el batallón motorista exploró la carretera Minsk-Moscú, encontraron muy poca resistencia, pero el XL Cuerpo Panzer estaba demasiado cansado tras cuatro días de fuertes combates como para lanzarse a la explotación. Sin embargo, la victoria alemana en Borodino sembró el pánico en Moscú, y el Gobierno soviético empezó a evacuar a Kubyshev.

La batalla de Borodino fue sólo una parte de la pugna por la Línea Mozhaisk y, ciertamente, no fue la victoria defensiva que sugirió la propaganda soviética, que dijo que los alemanes habían sufrido 10.000 bajas y perdido cien carros. Entre el 9 y el 19 de octubre, el XL Cuerpo Panzer habría sufrido 2.044 bajas (de ellas, 446 muertos); la SS Reich, 1.242 (270 muertos), y la 10.ª Panzer, 776 (167 muertos). La 32.ª de Infantería soviética y la 20.ª Brigada de Carros tuvieron unas pérdidas del 60 %, con lo que los dos mejores elementos del 5.° Ejército quedaron inhábiles para el combate. En el período inmediato a la caída de Mozhaisk, en el que las vanguardias alemanas llegaron a 90 km de Moscú, al 5.° Ejército sólo le restaban cinco divisiones de infantería incompletas y unos 20 carros para bloquear la carretera principal a la capital. Sin embargo, el 22 de octubre empezó a llegar por tren desde Extremo Oriente la 82.ª División de Infantería Motorizada, proporcionando así al 5.° Ejército una unidad con sus efectivos al completo.

En Volokolamsk, el 16.° Ejército de Rokossovsky (esencialmente la 316.ª División de Infantería) combatió al V Cuerpo y al XLVI Panzer del 16 al 27 de octubre. Shaposhnikov pudo enviar a Rokossovsky algunas unidades nuevas, como la 4.ª Brigada de Carros de Katukov, para impedir que el 16.° Ejército se hundiera. Un carro KV-1, mandado por el teniente Pavel Gudz, del 89.° Batallón Independiente de Carros, destruyó diez panzer antes de ser puesto fuera de combate. Sin embargo, algunos de los poco entrenados carristas soviéticos abandonaron sus vehículos al primer impacto. Cuando, el 27 de octubre, cayó Volokolamsk, la 216.ª de Infantería tenía sólo 3.500 hombres, pero había conseguido retrasar al Cuarto Ejército Panzer durante casi dos semanas. Al sur de Mozhaisk, el 43.° Ejército soviético fue incapaz de establecer una defensa eficaz en torno a Maloyaroslavets, y el LVII Cuerpo Panzer (Divisiones Panzer 19 y 20, y 3.ª Motorizada) tomó esta ciudad y Borovsk el día 18. Sin embargo, el 33.° Ejército impidió en Naro-Fominsk que los alemanes explotaran su éxito. A finales de octubre, todo el frente entre Volokolamsk y Maloyaroslavets entró en una fase tranquila de dos semanas en las que ambos bandos llevaron refuerzos y suministros a sus unidades de vanguardia. Zhukov había retrasado un avance directo alemán sobre Moscú, pero la Línea Mozhaisk estaba ampliamente superada y el Grupo de Ejércitos Centro tenía cinco divisiones acorazadas a 100 km de la capital.

GUERRA DE DESGASTE,
24 DE OCTUBRE-
14 DE NOVIEMBRE DE 1941

La impresión era que el Grupo de Ejércitos Centro había alcanzado una gran victoria a las tres semanas de haber empezado la operación «Taifun»: el Frente Occidental soviético estaba seriamente dañado y se había rebasado la Línea Mozhaisk. El mal tiempo y el barro fueron grandes inconvenientes –sobre todo para la artillería y los medios logísticos movidos a fuerza de caballerías–, pero no habían impedido la explotación del éxito ni detenido la operación. Sin embargo, la situación logística era ya harina de otro costal. En octubre llegaron a las cabeceras de intendencia del Grupo de Ejércitos Centro menos trenes de suministro de los que se necesitaban para poder mantener las operaciones ofensivas, y las compañías del *Eisenbahn* tardaban más de lo previsto en cambiar el ancho de vía a medida que avanzaba el frente. Además, la decisión del OKH de destinar varios cuerpos a la persecución de objetivos operacionales divergentes en torno a Kalinin y Kursk había debilitado seriamente el empuje hacia Moscú.

El período del 24 de octubre al 14 de noviembre fue una especie de pausa operacional para los dos bandos, pues el Grupo de Ejércitos Centro sólo era capaz de realizar acciones ofensivas limitadas mientras no mejoraran el tiempo y la situación de los suministros. Zhukov aprovechó este respiro relativo para convertir el caos de unidades que le llegaba al Frente Occidental en una defensa coherente y en reunir una pequeña reserva operacional para lanzar contraataques. Los alemanes redistribuyeron sus fuerzas: el Segundo Ejército cedió los Cuerpos XLIII y LIII al Segundo Ejército Panzer a cambio de los Cuerpos XXXIV y XXXV, mientras que Von Weichs entregó el control



Fuerzas de infantería alemana se reúnen en una zona boscosa en noviembre de 1941. Los primeros envíos de abrigos de invierno empezaron a llegar al frente a finales de noviembre, pero al inicio sólo había para equipar al 20 % de las tropas. (Nik Cornish)

Los soldados intentan ayudar a moverse a un camión ligero Krupp L2H143 por una helada pista rusa. La mayoría de los vehículos de ruedas alemanes no dio un buen rendimiento en estas condiciones tan extremas. (Nik Cornish)

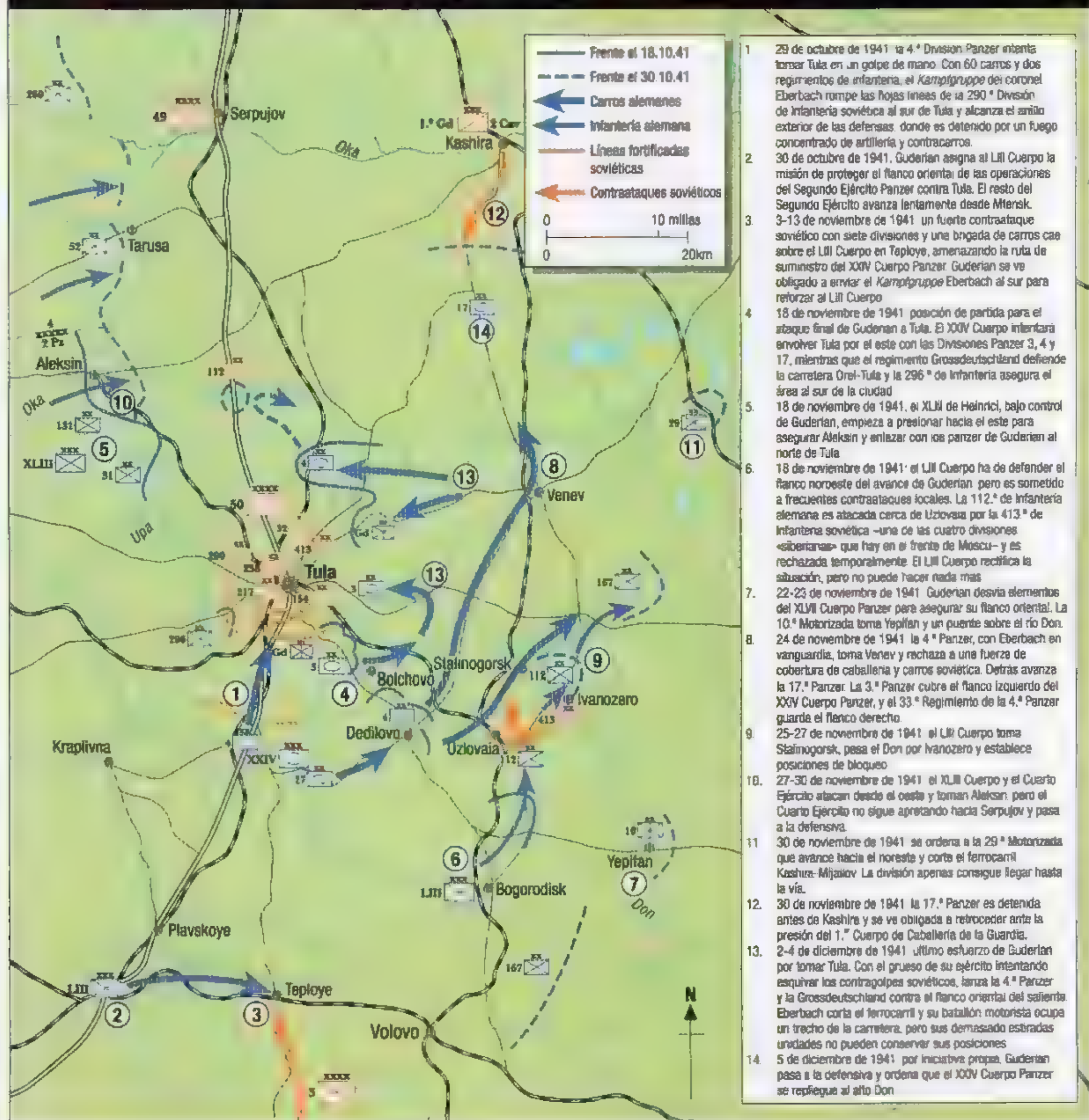


de su XIII Cuerpo al Cuarto Ejército de Von Kluge; a cambio, recibió el débil XLVIII Cuerpo Panzer de Guderian junto con la responsabilidad de guardar el largo flanco derecho del Grupo de Ejércitos Centro, 200 km de estepa abierta entre Kursk (conquistada el 1 de noviembre) y Yelets.

Curiosamente, fue el Segundo Ejército Panzer el que sacó mayor partido en esta coyuntura. El XXIV Cuerpo Panzer había tenido casi dos semanas de inactividad en Mtensk, inmovilizado por las defensas soviéticas en el río Zusha y por la falta de combustible adecuado. Este parón en la ofensiva de Guderian llevó al Stavka a creer que había pasado el peligro en esa dirección y envió pocos refuerzos para reconstruir el Frente de Bryansk. Las mejores unidades soviéticas y sus jefes, como Lelyushenko y la 4.ª Brigada de Carros de Katukov, fueron retiradas del «tranquilo» sector del Zusha y enviadas al norte, hacia Mozhaisk y Volokolamsk. Para el 22 de octubre, el Segundo Ejército Panzer había logrado reunir cierta cantidad de carburante y munición e infantería liberada de la zona de Bryansk para montar un nuevo ataque. Éste comenzó cuando el XXIV Cuerpo Panzer de Von Schweppenburg intentó romper desde la cabeza de puente de Mtensk, asistido por el XLIII Cuerpo de Heinrici, que avanzó hacia el este desde Belev con tres divisiones de infantería. El ataque inicial de la 4.ª División Panzer en Mtensk fracasó, pero la 3.ª Panzer tuvo éxito al día siguiente en Boljov, donde arrolló las posiciones soviéticas. Una vez más, el Kampgruppe Eberbach iba en cabeza y capturó Chern el 24 de octubre y Plavsk el día 27. El 28, Eberbach perforó la floja línea soviética al sur de Tula y al día siguiente intentó un fallido golpe de mano contra esta ciudad. Bastó con unidades de milicianos, del NKVD y de artillería antiaérea para contener a Eberbach hasta que llegó a Tula la 32.ª Brigada de Carros, seguida de dos divisiones de infantería. Pese al barro y las malas carreteras, el Kampfgruppe Eberbach avanzó 120 km en una semana, pero una vez más gastó sus magros recursos.

Guderian dedicó las tres semanas siguientes a mover el resto de su ejército por la carretera Orel-Tula para lanzar un ataque importante contra esta última, pero tuvo que desviar buena parte de su atención y de sus recursos para atender a su vulnerable flanco derecho. Muchas de las unidades en el camino del XXIV Cuerpo Panzer se limitaban a retirarse, y para primeros de noviembre estaban lo bastante fuertes como para lanzar contragolpes locales. Guderian envió el LIII Cuerpo a la vital línea de comunicaciones de Orel a

LA DEFENSA DE TULA Y ÚLTIMOS ATAQUES DE GUDERIAN, 29 DE OCTUBRE-5 DE DICIEMBRE DE 1941



Tula para asegurar el flanco derecho y establecer posiciones de bloqueo en Teploye y Bogorodisk. Sin embargo, justo cuando llegaba al nudo ferroviario de Teploye, el 3 de noviembre, el 3.er Ejército soviético lanzó un fuerte contraataque que amenazaba con cortar la línea de comunicaciones con Tula. El LIII Cuerpo estuvo a punto de ser arrollado por esta ofensiva –montada por divisiones que habían escapado del embolsamiento de Trubchevsk– y Guderian se vio obligado a enviar al sur el Kampfgruppe Eberbach para que restableciera la situación. Los combates en torno a Teploye duraron diez días y privaron a Guderian de su vanguardia acorazada para conquistar Tula. En cuanto se rechazó la ofensiva del 3.er Ejército, el LIII fue

enviado más al este para bloquear cualquier posible ataque soviético desde Yepifan. Otro contraataque ruso, ahora a cargo del nuevo 50.º Ejército de Tula contra el XLIII Cuerpo de Heinrici, fijó las restantes reservas de Guderian entre el 11 y el 16 de noviembre. Aunque estos ataques soviéticos no causaron muchos daños, Guderian había gastado gran parte de sus suministros y tuvo que posponer su intento de tomar Tula hasta el 18 de noviembre. Una vez más, los contraataques soviéticos y los problemas logísticos robaban a Guderian la iniciativa después de un éxito táctico alemán.

VON KLUGE FALLA EN SU APOYO A «TAIFUN»

En el periodo que siguió a la aniquilación de la bolsa de Vyazma, el Cuarto Ejército de Von Kluge no consiguió casi nada. Después de dedicar una cantidad excesiva de tiempo a reconstituir su ejército en torno a esa ciudad, Von Kluge llevó muy lentamente sus divisiones hacia el frente, pese a que había una urgente necesidad de infantería para apoyar al Cuarto Ejército Panzer. La 28.ª División de Infantería lanzó una serie de pequeños ataques de tanteo en Naro-Fominsk entre el 20 y el 23 de octubre, pero fue detenida en seco por la 1.ª División de Infantería Motorizada de la Guardia. Ésta era una unidad experimentada que se estaba reformando en la zona de Moscú cuando empezó la operación «Taifun», pero que en ese momento su potencial de combate equivalía a dos batallones de infantería y uno de carros ligeros BT-7. Para el 27 de octubre, Von Kluge tenía 11 divisiones en primera línea, opuestas a los Ejércitos 5, 33, 43 y 49 soviéticos. Von Kluge guarnecía un vital trecho de 130 km de frente, desde el este de Mozhaisk hasta Aleksin, al sur de Serpujov. Von Bock ordenó al Cuarto Ejército que desarrollara la situación a lo largo de la línea del río Nara, pero Von Kluge informó de que su flanco derecho –Cuerpos XII y XIII– estaba sometido a un fuerte ataque cerca de Serpujov por los Ejércitos 43 y 49. Convencido de que el Cuarto Ejército soportaba una fuerte presión, Von Bock le autorizó que pasara a la defensiva. Parece que Von Kluge mintió a Von Bock sobre la escala de los ataques soviéticos para que



La 1.ª División Motorizada Especial del NKVD desfila ante Stalin, frente a la tumba de Lenin, el 7 de noviembre de 1941. Al líder soviético le preocupaba que la Luftwaffe pudiese atacar durante esta ceremonia. (Nik Cornish)



Dos carros soviéticos T-34/76 aguardan en sus posiciones de emboscada en una aldea rusa, en noviembre de 1941. La mayoría de los carros se utilizaban en grupos pequeños, en apoyo de la infantería, lo que reducía su impacto operacional. (Nik Cornish)



Millares de obreros industriales moscovitas fueron encuadrados en unidades de milicianos. En julio se enviaron al frente doce divisiones de este tipo, pero se conservó a 31.000 voluntarios más para custodiar el área fortificada de la capital. (Nik Cornish)

se le permitiese una pausa operacional, cuando no la retirada a los cuarteles de invierno. Un análisis de la lista de bajas de oficiales del 26 y 27 de octubre revela que los Cuerpos XII y XIII sólo registraron ocho oficiales muertos y quince heridos. La mitad de estas bajas correspondían a la 17.ª División de Infantería, pues las otras cuatro apenas entraron en liza. Pese al hecho de que sólo una de sus divisiones fue atacada, y a que la 20.ª División Panzer estaba cerca como reserva, Von Kluge decía que su ejército estaba en peligro y que debía cesar cualquier acción ofensiva. Durante las cinco semanas siguientes, su frente se inmovilizó, con trincheras al estilo de las de la Primera Guerra Mundial a lo largo del río Nara. Como había participado menos en las operaciones, el ejército de Von Kluge era el mejor preparado de todo el Grupo de Ejércitos Centro para hacer frente al invierno y a la contraofensiva soviética, pero su actitud egoísta precipitó el fracaso de «Taifun».

Los Ejércitos 5 y 16 soviéticos usaron este respiro para fortificar su nueva línea a caballo del río Moscova. Más al norte, el Noveno Ejército y el Tercero Panzer estaban envueltos en un largo y estéril pulso por el control de Kalinin. El 17 de octubre, Konev, que se había librado del pelotón de fusilamiento gracias a Zhukov, recibió el mando del nuevo Frente de Kalinin, formado por los Ejércitos 22, 29 y 31, y empezó a contraatacar de inmediato. El XLI Cuerpo Panzer del coronel general Model sostenía un estrecho saliente en torno a Kalinin, y entre el 19 y el 29 de octubre tuvo que repeler frecuentes ataques soviéticos; el día 22, el 29.° Ejército del general Maslennikov llegó a cortar temporalmente la principal línea de comunicaciones entre Staritsa y Kalinin, al cercar a parte de la 1.ª División Panzer. El Tercer Ejército Panzer pidió ayuda al VIII Fliegerkorps de Von Richthofen, cuyos Stuka ayudaron a estabilizar la situación, si bien el Noveno Ejército tenía que dedicar ahora una buena parte de su infantería a guardar el precario flanco izquierdo del Grupo de Ejércitos Centro. El plan de enlazar con el Grupo de Ejércitos Norte se abandonó de forma discreta.

AMBOS BANDOS SE PREPARAN PARA UN ÚLTIMO ESFUERZO

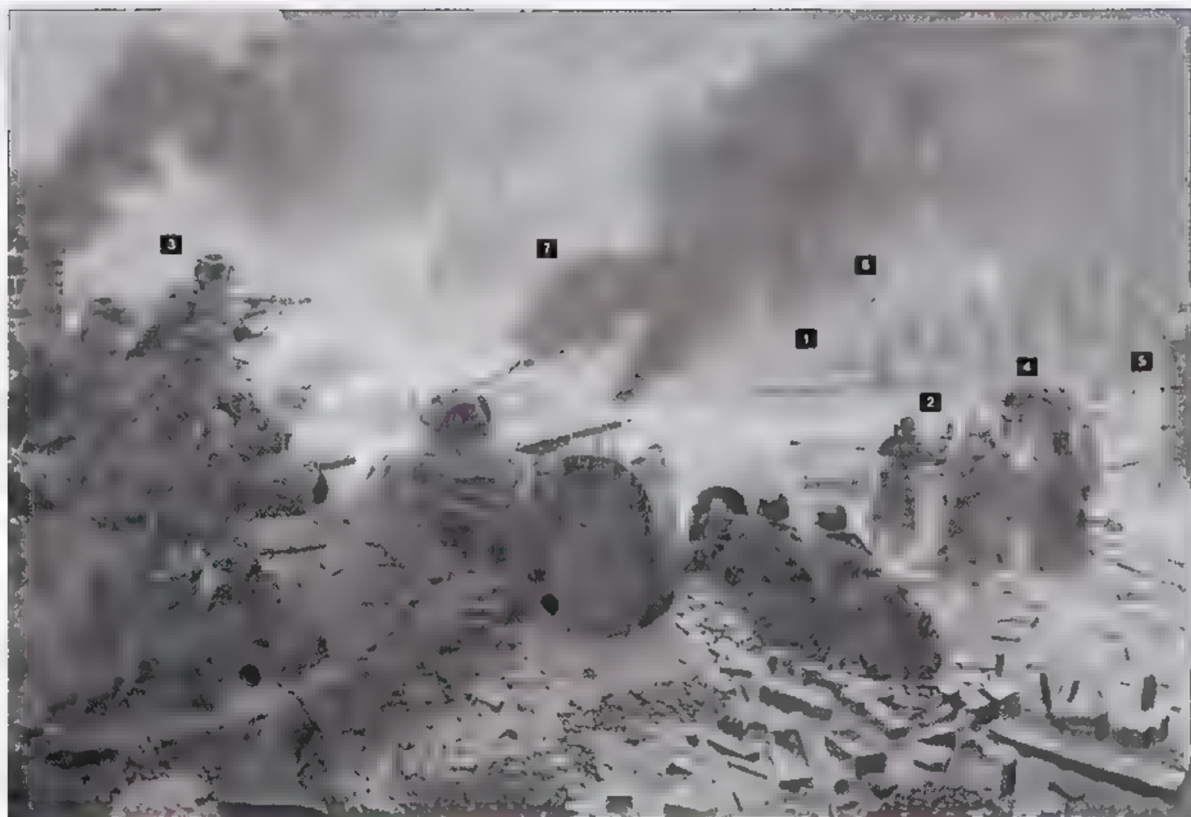
La primera fase de «Taifun» había concluido a finales de octubre. En este punto, las opciones obvias eran presionar hacia Moscú en un último esfuerzo antes de la llegada del invierno o pasar a la defensiva en un terreno favorable y prepararse para renovar la ofensiva en la primavera de 1942. Von Bock, al igual que el OKH, opinaban que parar la ofensiva ahora que las vanguardias estaban a 90 km de Moscú era una insensatez y urgían a la reanudación de «Taifun» tras un corto período de reabastecimiento. Hitler no estaba seguro, como le sucedía a menudo en los momentos de crisis. Aunque se ha dicho muchas veces que ordenó temerariamente que sus ejércitos avanzasen hacia Moscú a pesar del tiempo y los problemas logísticos, en realidad dudaba de arriesgar sus mejores tropas por un objetivo como la capital de la URSS. Sin embargo, la cautela de Hitler sucumbió ante los optimistas



La dotación de un antiaéreo soviético M1939 de 37 mm escruta el cielo en busca de aviones enemigos. La artillería antiaérea desempeñó un papel importante en la defensa terrestre de Tula y durante las frecuentes incursiones de la Luftwaffe sobre Moscú. (Nik Cornish)







FRACASO DEL GOLPE DE MANO DE EBERBACH EN TULA, 30 DE OCTUBRE DE 1941 (páginas 64-65)

Después de los combates en torno a Mtensk, el Segundo Ejército Panzer de Guderian pasó las dos semanas siguientes a la espera de suministros y que fuera aplastada totalmente la bolsa de Bryansk. El 24 de octubre, su XXIV Cuerpo Panzer fue por fin capaz de reemprender su avance al norte, hacia Moscú. Tras varios días de combate, la vanguardia acorazada de Guderian quebró al 26.º Ejército soviético y marchó por la carretera Orel-Tula hacia esta última. Pese al mal tiempo y el barro, la vanguardia de Guderian, el Kampfgruppe Eberbach, fue capaz de cubrir 80 km en cinco días. Esta unidad, que tenía 60 carros, varios batallones de infantería motorizada y uno de artillería, llegó a las afueras de Tula a las 16:00 horas del 29 de octubre, pero el coronel Eberbach no quería entrar en una gran zona urbana hasta que se hubiera reagrupado toda su unidad, así que decidió esperar a las primeras luces del día siguiente. En Tula había muy pocas tropas para defenderla de los panzer de Eberbach. La columna vertebral de la guarnición era un improvisado regimiento de milicia y el 156.º Regimiento de la 69.ª Brigada del NKVD, apoyados por el 732.º Regimiento Antiaéreo.
A las 05:30 horas de 30 de octubre, Eberbach inició un asalto coordinado por el acceso meridional a Tula: el grueso de sus carros intentó rebasar los obstáculos en la carretera mientras que la infantería motorizada se afanaba por rodear las posiciones soviéticas.

Los carros PzKpfw II y III (1) se acercaron a los obstáculos haciendo fuego de supresión sobre las posiciones de la infantería soviética, pero varios de ellos fueron alcanzados por los antiaéreos M1939 de 37 mm soviéticos (2), que tiraban con elevación cero. Los milicianos (3) estaban desplegados a la izquierda de la carretera, con un destacamento bien dotado de fusiles contracarro PTRD-41, ametralladoras Maxim y cócteles Molotov. A la derecha de la carretera, la tropa del NKVD defendía una colonia fabril que tenía delante una zanja contracarro. Estos hombres disponían de algunos contracarros M1932 de 45 mm (4), con los que tiraban sobre los semiorugas alemanes, mientras que los francotiradores se ocupaban de la infantería (5). Los alemanes avanzaban con la 1.ª Compañía del Schützen Regiment 3, de la 3.ª Panzer, en semiorugas SdKfz 251 (6) apoyados por más infantería en camiones (7) del Regimiento Grossdeutschland. Sin embargo, en cuanto el personal puso pie a tierra, fue sorprendido en campo abierto por fuego de armas automáticas y no pudo avanzar. El apoyo aéreo y de artillería era mínimo, y los carros no podían aventurarse en la ciudad sin infantería de acompañamiento. Tras varios intentos infructuosos, pero que costaron muchas bajas a la infantería, Eberbach suspendió el ataque. Los milicianos y la tropa del NKVD habían ganado un tiempo precioso para la defensa de Tula, pues esa misma noche llegó la 32.ª Brigada de Carros, seguida poco después por tres divisiones de infantería. Guderian siguió intentando el rodeo de Tula durante cinco semanas más, pero ya había perdido su mejor oportunidad.



Una batería de cañones divisionales F-22 USV de 76,2 mm, desplegada en una zona boscosa en 1941. Una de las principales debilidades de las divisiones de infantería soviéticas en 1941 era su escasez de artillería, pues cada una de ellas contaba sólo con 16 cañones de 76,2 mm y ocho obuses de 122 mm. (Nik Cornish)

–aunque falsos– informes del OKH que pintaban a las fuerzas soviéticas emplazadas ante Moscú como unos deshechos, a los que había que dar un último empujón para que se derrumbasen. El 30 de octubre, Hitler aprobó el plan del OKH para la segunda fase de «Taifun», que empezaría el 15 de noviembre.

A mediados de octubre empezaban a llegar los refuerzos soviéticos pedidos para el eje de Moscú y en poco tiempo Zhukov dispuso de diez divisiones de infantería, 19 unidades acorazadas, una división de caballería, cinco divisiones de milicia y un cuerpo aerotransportado. En noviembre llegaron a la zona de Moscú otras 22 divisiones y 17 brigadas de infantería, cuatro unidades acorazadas, 14 divisiones de caballería y once batallones de esquiadores. De las primeras diez divisiones de infantería, cinco fueron para reforzar a los Ejércitos 5 y 16 en los accesos directos a la capital y sólo dos se enviaron al área de Kalinin y una a la de Tula.

Aunque se ha exagerado la importancia de estas «siberianas», el hecho es que varias de las unidades que llegaban de Extremo Oriente y Asia Central eran formaciones de preguerra con toda su dotación de tropa entrenada; si tenían la oportunidad de atrincherarse como es debido, costaría mucho desalojarlas. Por el contrario, las unidades acorazadas soviéticas que acudían al frente eran de calidad muy variable, tanto en términos de material como de entrenamiento. Varias de ellas consistían en cuadros que recogían carros de las fábricas o de depósitos y eran enviadas directamente a primera línea; la mayoría tendían a disgregarse en cuanto entraban en combate. En sólo dos días de noviembre, la 2.ª División Panzer capturó diez carros T-34 intactos que sus asustados tripulantes habían abandonado.

Zhukov esperaba que se produjeran nuevos ataques alemanes en cuanto el frío helase el terreno, de modo que decidió lanzar pequeños golpes de mano para perturbar los planes alemanes. Los ataques contra el Segundo Ejército Panzer habían retrasado la participación de Guderian en la fase final de «Taifun», pero la mayoría de los demás simplemente dilapidaron recursos y consiguieron muy poco. Durante la primera mitad de noviembre, los Frentes Occidental y de Kalinin efectuaron contraataques a nivel de brigada y de división que lo único que lograron fue mantener a los alemanes en tensión. Zhukov había dispersado sus refuerzos por todo el frente y carecía de la masa para conseguir resultados decisivos.

UNIDADES ALEMANAS

6.º Regimiento de Infantería (SR 6) de la 7.ª División Panzer (Manteuffel)

1 Grupo de asalto de la 7.ª Compañía, 2.º Batallón del SR 6
2 Resto del 2.º Batallón del SR 6, con la 11.ª Compañía del 25.º Regimiento Panzer
3 1.er Batallón del SR 6
4 3.ª Compañía del SR 6
5 8.ª Compañía del SR 6
6 2.ª Compañía del SR 6
7 Reserva: 11.ª Compañía del 25 Panzer (PzKpfw 38t) y 1.ª Compañía del SR 6
8 Plana y mando del 1.er Batallón del SR 6
9 Plana y mando regimental del SR 6
10 Plana y mando del 2.º Batallón del SR 6



CRONOLOGÍA

1. 27 DE NOVIEMBRE DE 1941, 23:00 HORAS: **un grupo de asalto de la 7.ª Compañía del II/SR 6 (2.º Bón., 6.º Reg. Inf.ª), al mando del teniente Reineck, sale de Astretsovo hacia posiciones de ataque en el bosque situado al oeste de Yelizavetino para rodear las posiciones de bloqueo soviéticas en la carretera de Yajroma.**

2. 28 DE NOVIEMBRE DE 1941, 02:00 HORAS: **el grupo de asalto se dirige al sur desde Yelizavetino hacia el canal Moscova-Volga, pero es empeñado por ametralladoras enemigas en Pochinki. La 133.ª División de Infantería soviética tiene una retaguardia a nivel de batallón cubriendo los accesos a Yajroma.**

3. 03:30 HORAS: **el grupo de asalto rebasa la retaguardia de la 133.ª División soviética en Pochinki y se acerca al puente del canal de Yajroma. A las 04:10 toma el puente en un golpe de mano y hace prisioneros a sus guardianes.**

4. 05:15-05.45 HORAS: **el resto del 6.º Regimiento y una compañía de carros avanzan rápidamente para reforzar la cabeza de puente. La artillería soviética les retrasa en torno a Yajroma.**

5. 06:00-10:00 HORAS: **el 1.er Batallón del SR 6 limpia Yajroma. El resto de la retaguardia de la 133.ª División soviética se retira al sur.**

6. 06:30 HORAS: **el resto del 2.º Bón. del SR 6 ha cruzado el canal para asegurar las elevaciones situadas al otro lado. Los alemanes sólo tienen dos débiles compañías en la orilla este.**

7. 07:30 HORAS: **un contraataque soviético está a punto de barrer la cabeza de puente. Una unidad de carros presiona por el ferrocarril desde el norte y amenaza con tomar el puente.**

8. 08:45 HORAS: **un contraataque acorazado de la 11.ª Cía. del 25 Panzer y cañones contracarro obligan a los soviéticos a retirarse. Luego, el jefe del regimiento decide replegar todos sus carros de vuelta a la orilla occidental.**

9. 10:00 HORAS: **tras limpiar Yajroma, el 1.er Bón. del SR 6 pasa el canal y establece un perímetro más profundo. El 2.º Bón. se retira al otro lado y ocupa posiciones de apoyo en Yajroma. El 3.er Bón del 25 Panzer se despliega como reserva móvil cerca de la cabeza de puente.**

10. 11:00-14:00 HORAS: **la infantería soviética sondea la cabeza de puente por el norte y el sur, y casi perfora las débiles defensas, pero es repelida por contraataques alemanes. Bombarderos y artillería soviética atacan el puente y a las tropas alemanas emplazadas en ambas orillas. La fábrica textil de Yajroma es incendiada por los bombarderos soviéticos.**

11. 15:00 HORAS: **cae sobre los alemanes en Yajroma una pesada barrera de lanzacohetes Katiuska mientras la infantería ataca desde el noreste para eliminar la cabeza de puente. Los alemanes empeñan sus reservas (1.ª Cía. del 6.º Reg. de Inf.ª y 11.ª Cía. del 25 Panzer) para parar el asalto.**

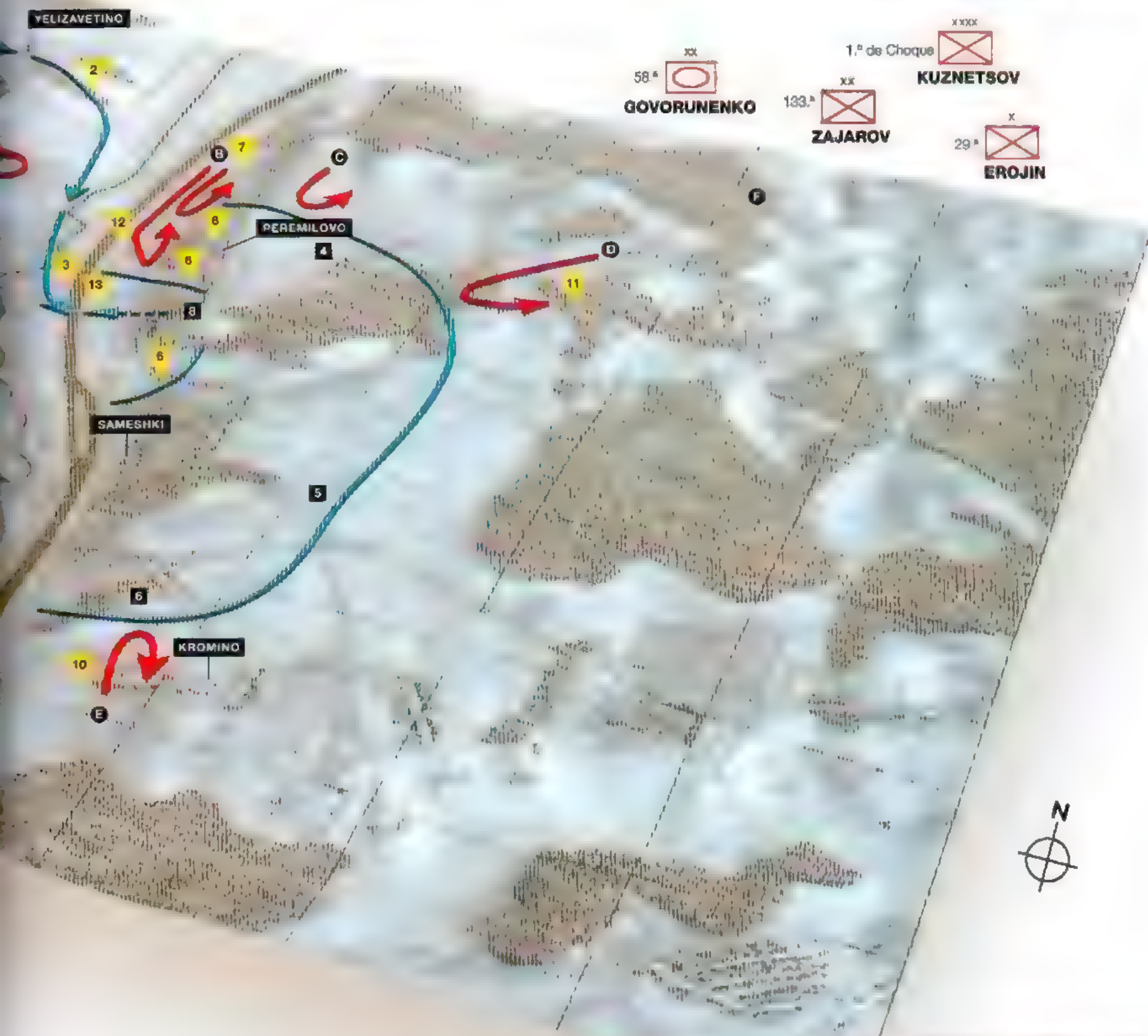
12. 21:30 HORAS: **un ataque soviético contra la cabeza de puente penetra entre el canal y el ferrocarril e incendia el puente. Un contraataque de la sección de zapadores y la 1.ª Cía. restablece la situación. La tropa aprovecha una pausa en la tarde para atrincherarse.**

13. 29 DE NOVIEMBRE DE 1941, 02:30 HORAS: **la 7.ª División Panzer ordena evacuar la cabeza de puente. El repliegue empieza a las 05:00 y acaba a las 06:50 horas. La artillería alemana tira desde la orilla oeste para parar a los soviéticos, mientras el 1.er Bón. del SR 6 se retira por el canal. Zapadores alemanes vuelan un tramo del puente para impedir la persecución. El 6.º Regimiento de Infantería ha sufrido 160 bajas en la cabeza de puente de Yajroma: 39 muertos, 115 heridos y seis desaparecidos.**

LA CABEZA DE PUENTE DE YAJROMA

27-29 de noviembre de 1941: visto desde el sur, muestra cómo los alemanes toman una cabeza de puente en el canal Moscova-Volga y los contraataques soviéticos.

Nota. cada cuadrícula de la parrilla mide 1 km de lado.



UNIDADES SOVIÉTICAS

1.er Ejército de Choque (Kuznetsov)

- **A** Retaguardia a nivel de un batallón (de la 133.ª División de Infantería)
- **B** Agrupación acorazada de la 58.ª División de Carros (modelo T-26)
- **C** Elementos (1-2 bons.) 29.ª Brigada Inf.ª
- **D** Elementos (1-2 bons.) 29.ª Brigada Inf.ª y 1-2 bons. independientes de esquiadores
- **E** 44.ª Brigada de Infantería
- **F** Batallón de Morteros de la Guardia (lanzacohetes de artillería Katiuska)

LOS ÚLTIMOS COLETAZOS DE «TAIFUN»

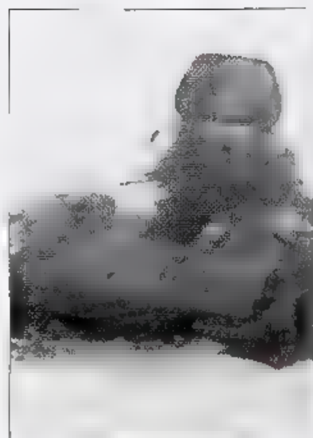
15 DE NOVIEMBRE-5 DE DICIEMBRE DE 1941

El plan alemán para la segunda fase de la operación «Taifun» consistía en rodear Moscú y la destrucción de las unidades restantes del Frente Occidental con dos poderosos ataques en pinza. Los Ejércitos Panzer Tercero (Reinhardt) y Cuarto (Hoepner), con 18 divisiones, formarían la pinza norte, que tenía que destruir el 16.° Ejército de Rokossovsky, establecer una cabeza de puente sobre el canal Moscova-Volga y lanzar por ella una punta de lanza por detrás de la capital. El Segundo Ejército Panzer de Guderian, con nueve divisiones, sería la pinza sur, que tendría que tomar Tula y luego ir al norte, hacia Kolomna. Mientras se liquidaban los flancos del Frente Occidental, el Cuarto Ejército de Von Kluge lanzaría potentes ataques de fijación a lo largo del río Nara con 14 divisiones para impedir que Zhukov desplazase sus tropas para contener las penetraciones.

El Grupo de Ejércitos Norte pasó buena parte del comienzo de noviembre reorganizando y redistribuyendo sus fuerzas para la siguiente fase de «Taifun». Contraataques soviéticos constantes contra los flancos obligaron a Von Bock a destinar los Ejércitos Segundo y Noveno a protegerlos. A diferencia de la primera fase de la operación, ahora el Grupo de Ejércitos Centro carecía de los efectivos y los suministros necesarios para atacar a lo largo de todo el frente, teniendo que contentarse con conseguir la superioridad local en algunas zonas. El Tercer Ejército Panzer estaba debilitado debido a que tuvo que dedicar importantes reservas a la zona de Kalinin, y para la nueva ofensiva sólo podía destinar el equivalente a un cuerpo acorazado. Los elementos realmente fuertes eran los Cuerpos Panzer XL y XLVI del Cuarto Ejército Panzer. Von Bock tenía un total de 36 divisiones para la segunda parte de «Taifun», es decir, la mitad de las que participaron en la primera fase.

La nueva operación se vio debilitada todavía más por el envío de muchos de los aviones de la Luftflotte 2 a otros teatros de guerra, sobre todo al Mediterráneo. A primeros de noviembre, el VIII Fliegerkorps de Von Richthofen era la única gran unidad aérea dejada en apoyo de «Taifun», con menos de 100 cazas operativos y 200 bombarderos y aviones de asalto. La eficacia de la Luftwaffe, además, había menguado por culpa del mal tiempo y de las primitivas condiciones de mantenimiento en las bases aéreas avanzadas. Mientras sucedía todo esto, la Fuerza Aérea Roja había seguido recobrándose de las terribles pérdidas sufridas en los primeros meses de «Barbarroja» y ahora, en noviembre, había recuperado la superioridad aérea local en torno a Moscú.

La logística alemana no había mejorado mucho a pesar de la menor intensidad operativa de primeros de noviembre. Von Bock se quejaba de que durante la mayor parte de octubre el intendente general del OKH no había satisfecho las necesidades del Grupo de Ejércitos Centro de 30 trenes de suministro al día, y que en noviembre optó por reducirlas en un cuarto, y ni así lo logró. De hecho, el GEC anduvo falto de casi todo durante gran parte de la operación «Taifun», lo que impidió a Von Bock reunir la reserva



Un T-34/76 abandonado en el invierno de 1941. Los soviéticos empezaron la campaña de Moscú con sólo 94 carros T-34, la mayoría de los cuales se perdieron en las dos primeras semanas. El 19 de noviembre, la despensa acorazada del Stavka estaba prácticamente vacía. (Nik Cornish)

Escuadras de infantes soviéticos se dirigen al frente a bordo de carros de combate KV-1 a finales de noviembre de 1941. En vez de concentrar sus pocos carros KV en regimientos de carros pesados, los soviéticos redujeron su impacto potencial usándolos con cuentagotas. (Nik Cornish)



Una compañía de infantería alemana establece una posición defensiva en la linde de una aldea. Para diciembre de 1941, los efectivos de la mayoría de las compañías de infantería se habían reducido entre el 30 y el 50 %. (Nik Cornish)



logística necesaria para la segunda fase. Las compañías del Eisenbahn fueron capaces de reparar las vías hasta Gzhatsk, Volokolamsk, Kaluga y Plavsk, pero por ellas pasaban muy pocos suministros. La mayoría de las divisiones panzer sólo tenían entre 1 y 1,5 VS de combustible al comienzo de la segunda fase de «Taifun», lo que era suficiente para los ataques iniciales pero no para operaciones sostenidas. Más aún, los alemanes conservaban buena parte de su artillería, pero las reservas de munición estaban bajas y se consumirían en los primeros días de la ofensiva.

Zhukov y Shaposhnikov habían obrado casi un milagro al reconstituir el maltrecho Frente Occidental entre el 10 de octubre y el 14 de noviembre, pero cabía cuestionar si su nueva línea defensiva era lo bastante robusta como para soportar una ofensiva coordinada. En total, Zhukov y Konev tenían 53 divisiones (38 de infantería, tres de carros y 12 de caballería) y 14 brigadas acorazadas en la senda de la segunda etapa de «Taifun», pero muchas de







LA 44.ª DIVISIÓN DE CABALLERÍA ATACA EL 107 REGIMIENTO DE ARTILLERÍA ALEMÁN EN MUSINO, EL 17 DE NOVIEMBRE DE 1941 (páginas 72-73)

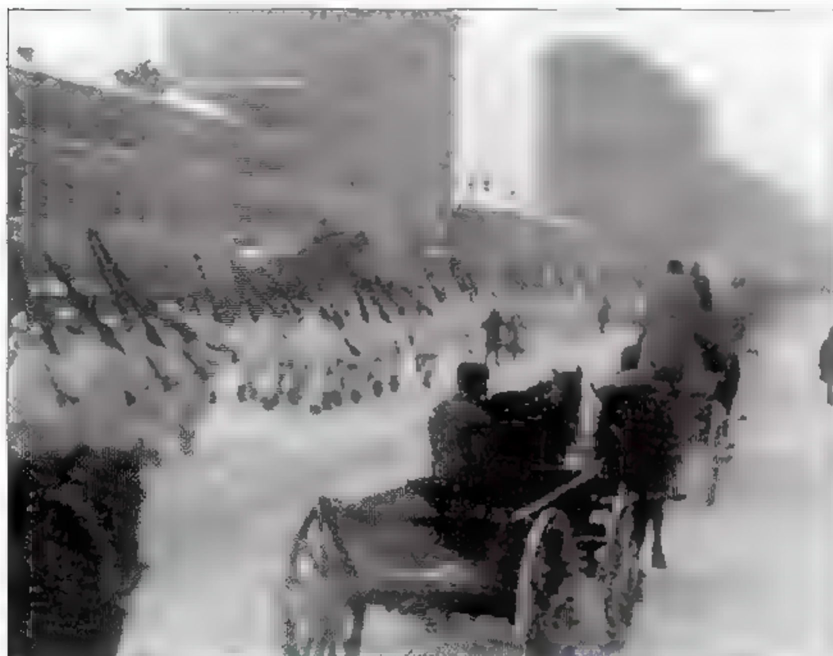
Cuando empezó la segunda fase de la operación «Taifun», el mariscal Zhukov ordenó al 16.º Ejército que lanzase contraataques a voluntad para perturbar la ofensiva alemana. La 44.ª División de Caballería acababa de llegar al frente de Moscú desde Asia Central y fue enviada a sondear las líneas alemanas al norte de Volokolamsk. Sin embargo, su jefe decidió llevar a cabo la operación a plena luz del día y sin un reconocimiento adecuado. En su camino estaba la 106.ª División de Infantería alemana, que había repartido algunas piezas de artillería de calibre medio entre sus batallones de infantería de primera línea. Hacia las 10:00 horas de la mañana del 17 de noviembre de 1941, un observador avanzado del 107.º Regimiento de Artillería descubrió exploradores a caballo en los bosques situados al noreste de los pueblos de Musino y Partenkovo. A las 11:30, una sección de cuatro carros ligeros T-26 (1) salió de la línea del bosque y empezó a avanzar lentamente hacia la 8.ª Batería del 107 de Artillería, emplazada al noroeste de Partenkovo. Considerando que se trataba de un reconocimiento, la artillería no disparó para no revelar su posición. Unos 20 minutos más tarde, empezaron a salir jinetes del bosque del noreste de Jusino, a unos 1.300 m de los alemanes. Hacia las 11:55 horas, dos escuadrones soviéticos completos (2) habían formado en la planicie y arrancaron a galopar hacia Musino. La 8.ª Batería alemana, en la linde de Partenkovo, abrió fuego directo con sus dos obuses l.FH 18 de 105 mm (3) cuando la caballería soviética estaba a mil metros del pueblo, uniéndosele las Baterías 7 y 9, en Musino. La barrera alemana desorganizó la carga, pero la caballería retrocedió y se reagrupó para intentarlo de nuevo. El jefe del regimiento soviético dispuso que su batería de dos obuses M1927 de 76,2 mm (4) avanzase y diese apoyo al segundo ataque. Sin embargo, la carga de los jinetes soviéticos no pasó la barrera de 350 granadas de 105 mm, que destrozaron los escuadrones y desmontaron la batería a lomo. La maltrecha caballería se retiró al bosque después de haber sacrificado el regimiento. Ni tan siquiera había logrado acercarse lo bastante a Musino como para que interviniera la infantería alemana (5). Fuentes alemanas afirman que en esta acción murieron 2.000 jinetes soviéticos y que quedó destruida la 44.ª División de Caballería, pero lo cierto es que esta unidad volvió para tomarse cumplida venganza, en condiciones más favorables, durante la contraofensiva de invierno.

ellas estaban al 60 % de sus efectivos, o incluso menos. Las divisiones soviéticas seguían aquejadas de importantes carencias de munición y equipo. Todavía iban a pasar varios meses antes de que la recolocada industria militar soviética fuera capaz de producir a pleno rendimiento, pero mientras tanto el Stavka tenía acceso a una vasta reserva de material humano, con el que formaba una unidad tras otra y las enviaba al frente, a menudo con muy poco entrenamiento e incluso sin él.

Los servicios de información soviéticos descubrieron los preparativos alemanes, pero una vez más Stalin interfirió en el trabajo del Stavka al ordenar a Zhukov que lanzase ataques de hostigamiento contra los Ejércitos Panzer Tercero y Cuarto para desbaratarles los planes. A Zhukov no le hacía ninguna gracia desperdiciar sus escasas reservas operacionales en ataques sin sentido, pero debía obedecer las órdenes de Stalin, quien ya le había advertido que pagaría con su vida si los alemanes llegaban a Moscú. Zhukov no tuvo otro remedio que ordenar a Rokossovsky que usase su caballería y los carros para efectuar ataques puntuales contra el Tercero Panzer el 16 de noviembre.

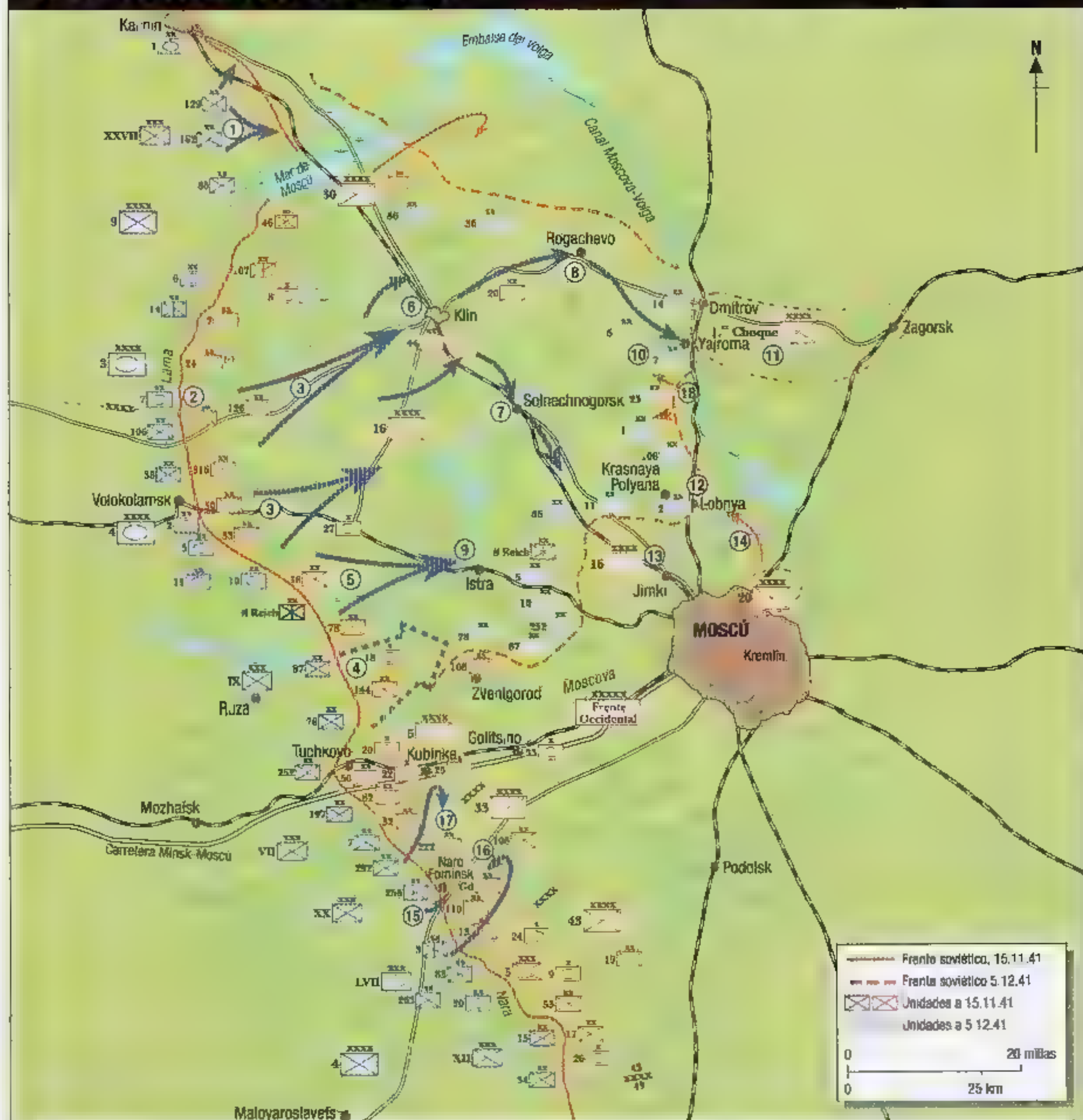
ROKOSSOVSKY, BAJO PRESIÓN

Sin embargo, la segunda fase de «Taifun» empezó antes de que Rokossovsky pudiese hacer nada. El XXVII Cuerpo del general Alfred Wäger atacó con dos divisiones de infantería, reforzadas por un *Kampfgruppe* acorazado de la 1.ª División Panzer, en la mañana del 15 de noviembre para limpiar de fuerzas del 30.° Ejército soviético la zona del mar de Moscú, un embalse en el Volga, con el fin de asegurar el flanco del Tercer Ejército Panzer. El 30.° Ejército estaba todavía recuperándose de los fuertes combates en torno a Kalinin, y las dos divisiones que tenía en la zona retrocedieron a la otra orilla del Volga. En un solo día, el Noveno Ejército había aliviado gran parte de la presión sobre el saliente alemán de Kalinin y descoyuntado la unión



Un batallón de esquiadores soviético marcha a primera línea a finales de noviembre de 1941. El Frente Occidental soviético recibió once batallones de este tipo, de entre 400 y 500 hombres cada uno, justo antes de comenzar la contraofensiva de invierno. (Nik Cornish)

ÚLTIMO ALIENTO DE «TAIFU»: 15 DE NOVIEMBER–5 DECIEMBER 1941



1 15 de noviembre de 1941 el XXVII Cuerpo alemán inicia la fase final de «Taifun» atacando para limpiar de elementos del 30.° Ejército soviético los alrededores del mar de Moscú y el embalse del Volga (5.ª RD, 21.ª TB), y asegurar el flanco del Tercer Ejército Panzer.

2 17 de noviembre de 1941 el LVI Cuerpo Panzer (Tercer Ejér. Pz.) consigue un paso en el río Lama.

3. 18 de noviembre de 1941 el Cuarto Ejército Panzer se une a la ofensiva con un fuerte ataque hacia Klin con su V Cuerpo (Divs. Inf.ª 35 y 106) y el XLVI Cuerpo Panzer (2.ª Div. Pz.). Bajo fuerte presión, el 16.° Ejército soviético empieza a retirarse hacia Istra y Solnechnogorsk. Las puntas de lanza alemanes abren una brecha entre los Ejércitos 16 y 30 soviéticos.

4 19-20 de noviembre de 1941 el IX Cuerpo alemán ataca hacia Zvenigorod para fijar al 5.° Ejército soviético.

5. 19 de noviembre de 1941 los Cuerpos Panzer XL y XLVI del Cuarto Ejér. Pz. se suman a la ofensiva atacando hacia Istra.

6. 23 de noviembre de 1941 el LVI Cuerpo Panzer toma Klin tras un violento combate con el 16.° Ejército. El frente soviético al oeste del canal Moscova-Volga empieza a desmoronarse

7 23 de noviembre de 1941 la 2.ª Panzer captura Solnechnogorsk, al norte de Istra. Los soviéticos abren las compuertas del embalse de Istra y anegan el área circundante.

8. 24 de noviembre de 1941 el LVI Cuerpo Panzer presiona al este desde Klin, hacia Rogachevo.

9. 25 de noviembre de 1941 el XL Cuerpo Panzer (la 10.ª Panzer y la SS Reich) llega al río Istra. La 78.ª División de Infantería siberiana defiende tenazmente Istra y la SS Reich no puede tomarla hasta el 27 de noviembre.

10 27 de noviembre de 1941 la 7.ª División Panzer (Tercer Ejér. Pz.) conquista un paso por el canal Moscova-Volga en Yajroma, pero se ve obligada a evacuarlo el día 29. Los dos cuerpos del Tercer Ejército panzer llegan al canal el 30 de noviembre y pasan varios días limpiando de soviéticos su orilla oeste.

11 24-27 de noviembre de 1941 el 1.er Ejército de Choque soviético se congrega entre Dmitrov, Yajroma y Zagorsk.

12. 30 de noviembre de 1941 la 2.ª Panzer toma Krasnaya Polaina; algunas patrullas llegan a la estación de tren de Lobnya.

13. 30 de noviembre de 1941 una patrulla motorista del 62.° Batallón de Zapadores Panzer llega a Jimki, a 6 km de las afueras de Moscú, y se retira. Es lo más cerca que estarán los alemanes de la capital. El 16.° Ejército soviético, muy reforzado, establece una nueva línea de frente en torno a Jimki.

14 1 de diciembre de 1941 elementos del recién formado 20.° Ejército ruso establecen una nueva línea de frente en Lobnya.

15. 1 de diciembre de 1941 05:00 horas: el Cuarto Ejército alemán pasa a la ofensiva. Su XX Cuerpo ataca y rompe las defensas del 33.° Ejército soviético, capturando Naro-Fominsk y Akulovo. El LVII Cuerpo Panzer perfora las defensas enemigas en el río Nara.

16. 2 de diciembre de 1941 Zhukov envía refuerzos al 33.° Ejército. Contraataques soviéticos detienen cerca de Burtsevo la ofensiva del Cuarto Ejército.

17 3 de diciembre de 1941 Von Kluge suspende la ofensiva del Cuarto Ejército y, sin órdenes, empieza a retirarlo a la otra orilla del río Nara. Acaba la ofensiva del Cuarto Ejército Panzer.

18. 4-5 de diciembre de 1941 el 1.er Ejército de Choque ataca al Tercer Ejército Panzer al suroeste de Yajroma, obligando a los alemanes a gastar sus últimas energías ofensivas.

19. 5 de diciembre de 1941 todas las fuerzas alemanas pasan a la defensiva y empiezan a planificar retiradas locales a mejores posiciones defensivas

Una compañía de carros soviéticos T-34/76 se traslada al frente. La contraofensiva de invierno soviética se hizo con escasez de carros y de artillería; el 5 de diciembre, el Frente Occidental disponía de menos de 150 carros T-34. (Nik Cornish)



entre los Frentes de Kalinin y Occidental. El 16 de noviembre, el LVI Cuerpo Panzer del Tercer Ejército Panzer empezó a cruzar el río Lama contra el flanco izquierdo del 30.° Ejército, que constituía más una fuerza de pantalla que una potente línea defensiva. Los Ejércitos 30 y 16 lanzaron ataques de hostigamiento contra la cabeza de puente del LVI Cuerpo, pero no consiguieron nada.

Mientras el 30.° Ejército se tambaleaba entre el mar de Moscú y Volokolamsk bajo los ataques alemanes iniciales, el Cuarto Ejército Panzer inició el movimiento principal de la ofensiva el 18 de noviembre, atacando al este desde Volokolamsk con el V Cuerpo de Ruoff (tres divisiones de infantería) y el XLVI Cuerpo Panzer de Von Vietinghoff (Divisiones Panzer 2, 5 y 11), que sumaban unos 400 carros. El ataque de Hoepner tenía que deshilvanar la costura entre los Ejércitos 30 y 16. Rokossovsky había discutido con Zhukov la necesidad de emplear una defensa más elástica para poder reconstituir sus efectivos, pero Zhukov le había ordenado que no debía cederse ni un palmo a los alemanes. Sin embargo, el ataque de Hoepner descubrió que detrás de las pantallas de caballería había apenas tres divisiones de infantería desplegadas a lo largo de un vasto frente de 90 km: los ataques preventivos de Stalin sólo habían servido para debilitar seriamente a las unidades de primera línea justo antes del ataque principal alemán. Sometidas a la presión de cinco divisiones acorazadas, la caballería y la infantería soviéticas se retiraron hacia Klin. En la tarde del 18 de noviembre, el ataque del Cuarto Ejército Panzer había empezado a separar a los Ejércitos 16 y 30 soviéticos: mientras este último reculaba hacia Klin, el 16.° Ejército lo hacía hacia Istra, abriendo aún más la brecha que había entre ellos.

El general Lelyushenko, recuperado de la herida sufrida en Borodino, tomó el mando del 30.° Ejército en la noche del 18, con órdenes de Zhukov de conservar Klin a toda costa. Con los Ejércitos 30 y 16 en retirada, Hoepner aumentó la presión en la mañana del 19 de noviembre al atacar con los Cuerpos IX y XL Panzer el flanco izquierdo de Rokossovsky. Al mismo tiempo, Von Bock ordenó que el Noveno Ejército pasara a la defensiva para contener al Frente de Kalinin de Konev, que lanzaba una serie de ataques a

nivel de división, mientras que Hoepner y Reinhardt aplastaban el flanco derecho del Frente Occidental. Lelyushenko llegó a Klin y encontró que su nueva unidad estaba en franca retirada, pero estableció rápidamente una defensa coherente en la ciudad que fue capaz de contener a los alemanes durante cinco días. Finalmente, el LVI Cuerpo Panzer cortó la carretera al norte de Klin y el V Cuerpo hizo lo mismo al sur. El 23 de noviembre, Lelyushenko sacó sus fuerzas de Klin justo cuando la trampa se estaba cerrando y las llevó hacia el canal Moscova-Volga. El Tercer Ejército Panzer de Reinhardt explotó con rapidez el repliegue soviético y capturó Solnechnogorsk el 23 de noviembre y Rogachevo al día siguiente. Mientras tanteaba al sur a lo largo del ferrocarril Klin-Moscú el 25 de noviembre, un *Kampfgruppe* de la 2.ª División Panzer se topó con la 146.ª Brigada de Carros soviética cerca de Peshki; esta unidad estaba dotada de carros británicos Matilda II, uno de los primeros materiales de la Ley de Préstamos y Arriendos interaliada que llegaba al frente ruso.

EN LAS AFUERAS DE MOSCÚ

Más al sur, la situación de Rokossovsky era desesperada, pues su ejército soportaba el esfuerzo principal del ataque de Hoepner. El general soviético colocó en la ciudad clave de Istra a su mejor unidad, la 78.ª División de Infantería, que el 17 de octubre había llegado de Siberia con todos sus efectivos de hombres y artillería. El terreno circundante favorecía la defensa, con un gran embalse al norte y pantanales al sur. Hoepner lanzó el XL Cuerpo Panzer de Stumme en un asalto frontal, pero la 78.ª División soviética aguantó durante tres días, replegándose el 27 de noviembre. La División SS Reich sufrió 255 muertos y 671 heridos en los combates por Istra, lo que mermó seriamente sus efectivos de infantería. Rokossovsky no fue capaz de parar el ataque de Hoepner, pero la ofensiva alemana había empezado a romperse en una serie de acciones a nivel de división y cuerpo, poco coordinadas, que permitían escapar a la mayoría de las fuerzas soviéticas. El 28 de noviembre, Rokossovsky había establecido una nueva línea defensiva unos 35 km al noroeste de Moscú.

La lucha por Klin e Istra consumió gran parte de los suministros de los Ejércitos Panzer Tercero y Cuarto, que sufrió importantes pérdidas y no logró rodear ni destruir unidades soviéticas. A finales de noviembre, el tiempo era algo más que una molestia y empezaba a degradar seriamente la capacidad de combate de la infantería alemana. El 27 de noviembre, el LVI Cuerpo Panzer de Reinhardt llegó al canal Moscova-Volga en Yajroma y estableció una cabeza de puente, pero se llevó la desagradable sorpresa de ver que no lejos de allí estaba llegando en trenes el nuevo 1.er Ejército de Choque soviético. Tras una breve estancia en la orilla occidental con el *Kampfgruppe* de Von Manteuffel, Reinhardt evacuó la cabeza de puente y resituó su ejército –en realidad, sólo cuatro divisiones– para limpiar la orilla occidental del canal con el fin de proteger el flanco izquierdo de Hoepner. Para el 30 de noviembre, el ejército de Reinhardt había pasado a la defensiva. El de Hoepner siguió unos cuantos días con sus planes ofensivos, pero ya sin empuje. El 30 de noviembre, la brigada de infantería de la 2.ª División Panzer tomó Krasnaya Polaina, a 32 km del Kremlin, pero la pinza septentrional alemana ya no avanzaría más: se lo impedían la creciente resistencia soviética, el mal tiempo y la falta de carburante.

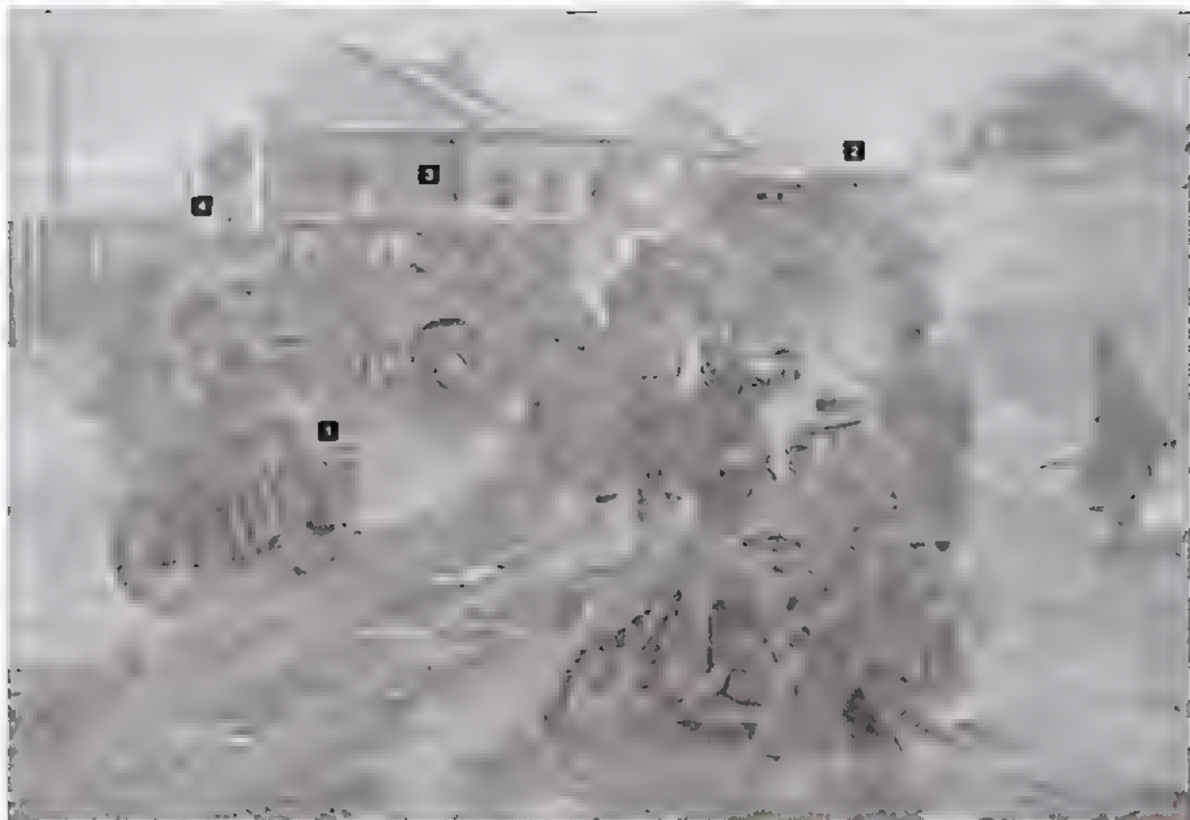
Pese a las repetidas órdenes de Von Bock de que pasase a la ofensiva, el Cuarto Ejército de Von Kluge estuvo inmóvil gran parte de noviembre en el río Nara. Por ello, Zhukov pudo transferir fuerzas del tranquilo sector de los Ejércitos 5 y 33 para reforzar la nueva línea defensiva de Rokossovsky. Von Kluge se mantuvo a la espera y sólo atacó cuando el Cuarto Ejército Panzer fue detenido. A las 05:00 horas del 1 de diciembre, los Cuerpos Panzer XX y LVII del Cuarto Ejército atacaron con cuatro divisiones, incluida la 20.ª Panzer. La ofensiva de Von Kluge llegó tarde y con medios insuficientes, pero también fue todo un ejemplo de operación bien planificada y perfectamente ejecutada. A pesar de que el 33.º Ejército soviético había tenido todo un mes para construir potentes fortificaciones en torno a Naro-Fominsk, la descansada infantería de Von Kluge penetró a través de la línea principal de resistencia en unas pocas horas, tomó Naro-Fominsk y consiguió una importante ruptura a través de las líneas del 33.º Ejército. Zhukov tuvo que desplazar fuerzas rápidamente para apuntalar ese frente que amenazaba con venirse abajo y sobre el que el 2 de diciembre lanzó algunos contraataques. Pero a las 48 horas Von Kluge paró la ofensiva y empezó a retirar sus fuerzas de vuelta al río Nara. Se suponía que el XIII Cuerpo de Von Kluge debía haber apoyado el ataque de Guderian contra Tula tomando Serpujov, pero, para desesperación de aquél, Von Kluge sólo permitió a su cuerpo enviar algunas patrullas. Como había consumido menos suministros que cualquier otro de los ejércitos del Grupo de Ejércitos Centro y había pasado a la defensiva a finales de octubre, el Cuarto Ejército quedó en mejor disposición que ningún otro para resistir la contraofensiva de invierno soviética cuando ésta se produjera, pero Von Kluge había robado a «Taifun» su última ocasión de victoria. Zhukov escribiría después: «En ausencia de ataques en el centro, pudimos desviar todas nuestras reservas, incluso las divisionales, desde el centro del frente para parar las fuerzas de ataque enemigas en los flancos».

ÚLTIMO INTENTO DE GUDERIAN CONTRA TULA

Mientras tanto, el Segundo Ejército Panzer de Guderian había dedicado buena parte de noviembre a repeler contraataques soviéticos e intentar reunir el combustible suficiente para montar un último ataque antes de que llegara lo peor del invierno. Sin embargo, los soviéticos habían reconstruido el 50.º Ejército de Boldin antes que Guderian sus fuerzas de combate; a mediados de noviembre los soviéticos tenían en Tula seis divisiones de infantería y una acorazada. Tras tantear las defensas meridionales de la ciudad, Guderian decidió que la envolvería por el este y el oeste en vez de arriesgarse a un costoso asalto frontal. El 18 de noviembre, las dos divisiones de infantería del XLIII Cuerpo de Heinrici empezaron a atacar por el este para conquistar Aleksin y cortar la carretera principal Serpujov-Tula. Sin embargo, antes de que Guderian pudiese empeñar sus carros, el LIII Cuerpo de Weisenberger sufrió un fuerte contraataque en Uzlovaia a cargo de la 413.ª División de Infantería siberiana. Guderian se vio obligado a gastar varios días críticos para restaurar su abierto flanco derecho y tuvo que diluir su ofensiva al enviar dos divisiones de infantería motorizada del XLVII Cuerpo Panzer de Lemelsen para reforzar al maltrecho LIII Cuerpo.







LA WEHRMACHT LLEGA AL LÍMITE DE SU AVANCE, 1 DE DICIEMBRE DE 1941 (páginas 80-81)

Tras la caída de Istra, el 27 de noviembre de 1941, lo que quedaba del 16.º Ejército soviético se retiró con cierto desorden hacia Moscú. Aunque Rokossovsky logró recomponer una nueva línea defensiva más cerca de la capital, este repliegue dejó algunas brechas temporales. El Cuarto Ejército Panzer envió patrullas a infiltrarse por las inconsistentes líneas rusas y encontrar un lugar de paso en el canal Moscova-Volga, el último obstáculo de agua importante entre los alemanes y la capital de la URSS. Hacia las 19:00 horas del 1 de diciembre de 1941, una patrulla motorizada del 62.º Batallón de Zapadores Acorazados se coló sin ser vista por una fisura en la línea de Rokossovsky. Durante la noche, la temperatura había subido por un episodio de deshielo y se había formado una espesa niebla baja que facilitó la infiltración de los alemanes, que, sin disparar un solo tiro, siguieron su camino hacia Moscú. Al amanecer, la patrulla llegó a la estación de tren de Jimki, a sólo 19 km del Kremlin. Los campesinos se espantaron al ver a los alemanes que pasaban por su pueblo y corrieron a esconderse o huyeron, aunque miembros de la milicia local abrieron fuego lejano contra los intrusos. El jefe de la patrulla se dio cuenta de que había descubierto una ruta desprotegida hacia la capital y que debía comunicarlo al mando del Cuarto Ejército Panzer cuanto antes. Tras una breve estancia en Jimki, los alemanes retrocedieron por donde habían venido y volvieron a sus líneas. Sin embargo, el Cuarto Ejército Panzer no poseía ya el potencial de combate necesario para aprovechar este golpe de suerte. La patrulla pertenecía a una compañía de zapadores de combate motorizada, formada por unas ocho motos y unos pocos coches ligeros. Esta escena muestra la patrulla con varias motos BMW con y sin sidecar (1), **dos coches Tipo 82 Kubelwagen** (2) **y un coche medio SdKfz 15** (3), **junto con unos 20 soldados. La operación «Barbarroja» fue el estreno del Kubelwagen, cuyas buenas prestaciones en las pésimas pistas rusas le dieron una popularidad instantánea. En cambio, el SdKfz 15, que solía usarse como vehículo de exploración en las unidades de zapadores, demostró durante «Taifun» unas malas prestaciones todoterreno y una transmisión frágil. El teniente que manda la patrulla está mirando el cartel colgado en la pared de la estación y se da cuenta de lo cerca que están de la capital soviética.** (4)

Un cañón divisional F-22 USV de 76,2 mm es remolcado por un tractor de artillería. Esta pieza podía disparar granadas perforantes además de las rompedoras ordinarias. (Nik Cornish)



Guderian fue incapaz de iniciar su ofensiva hasta el 24 de noviembre, en el que el XXIV Cuerpo Panzer (Divisiones Panzer 3, 4 y 17) avanzó por el noreste hacia Tula. El Kampfgruppe Eberbach iba de nuevo en cabeza y tomó el cruce de carreteras de Venev y dispersó una fuerza de cobertura soviética de caballería y carros. Mientras la 17.ª Panzer marchaba hacia Kashira, la 4.ª Panzer y el Regimiento Grossdeutschland pivotaron al oeste e intentaron cortar el ferrocarril de Tula. La debilidad inicial de los soviéticos al este de la ciudad llevó al OKH a creer que el Segundo Ejército Panzer podía causar estragos en el sureste de Moscú, por lo que ordenó a Guderian que enviase la 29.ª División de Infantería Motorizada hacia el este para cortar el ferrocarril Kashira-Mijailov. Sin embargo, tras varios días de avance, las vanguardias de Guderian se habían detenido tras topar con fuerzas soviéticas inesperadamente potentes: la 17.ª Panzer no había llegado a Kashira y el XLIII Cuerpo no había podido tomar Aleksin. El 2 de diciembre, Guderian decidió hacer un último esfuerzo por cercar Tula y destruir el 50.º Ejército. Mientras el Segundo Ejército Panzer contenía varios contragolpes soviéticos, el Kampgruppe Eberbach y el Regimiento Grossdeutschland atacaron hacia el oeste y llegaron hasta el ferrocarril Tula-Serpujov con infantería motorista antes de verse obligados a retroceder, el 4 de diciembre, bajo una fuerte presión enemiga.

En la noche del 4 al 5 de diciembre, todos los ejércitos del Grupo de Ejércitos Centro habían pasado a la defensiva. En términos militares, la operación «Taifun» había «culminado», es decir, había llegado a un punto en el que el ejército atacante ya no es más fuerte que el defensor. Dándose cuenta de que muchas de sus fuerzas avanzadas estaban peligrosamente expuestas y sin provisiones, muchos comandantes empezaron a pedir permiso para efectuar retiradas locales hasta mejores posiciones defensivas. Sin esperar a ser autorizado, Guderian empezó a sacar su XXIV Cuerpo Panzer de su peligrosa posición al norte de Tula.

La segunda fase de «Taifun» no había conseguido tomar Moscú ni destruir fuerzas soviéticas de entidad, pero el Grupo de Ejércitos Centro quedaba peligrosamente cerca de la capital soviética.

DÍAS DESESPERADOS
5-15 DE DICIEMBRE DE 1941

Von Bock no lo sabía, pero el 30 de noviembre Stalin había aprobado el plan de Shaposhnikov para una contraofensiva de invierno, justo en el momento en que las vanguardias alemanas quedaban detenidas. Mientras Zhukov estabilizaba el Frente Occidental, Shaposhnikov había estado acumulando tres nuevos ejércitos –el 20.° y el 1.° de la Guardia al norte de Moscú, y el 10.° cerca de Kolomna– para una contraofensiva. Estos ejércitos soviéticos no eran muy potentes, tenían carencias de carros y de artillería, pero habían recibido importantes refuerzos de infantería fresca justo cuando «Taifun» culminaba a finales de noviembre. Shaposhnikov y Zhukov discutieron acaloradamente sobre cómo usar estos ejércitos, y acordaron que lo primero que debía hacerse era expulsar a las vanguardias acorazadas de Hoepner y Guderian.

DESASTRE ALEMÁN EN EL SALIENTE DE KLIN

A las 03:00 horas del 5 de diciembre de 1941, el Frente de Kalinin de Konev inició la Contraofensiva de Invierno lanzando ataques al este de Kalinin con el 31.° Ejército. Ocho horas más tarde, el 29.° Ejército se sumó a la operación y atacó al oeste de Kalinin. El XXVII Cuerpo alemán rechazó los descoordinados intentos del 29.° Ejército, pero el 31.° Ejército amenazaba con envolver la ciudad por el este. Ambos ejércitos consiguieron establecer pequeñas cabezas de puente en el río Volga. En este punto, Hitler acordó suspender todas las operaciones ofensivas debido al mal tiempo, pero ordenó al Grupo de Ejércitos Centro que defendiera sus conquistas tan duramente ganadas.

Von Bock y Reinhardt habían cometido errores críticos que estaban contribuyendo al éxito inicial de la Contraofensiva de Invierno. Von Bock había quitado al Tercero Panzer de Reinhardt casi todas sus divisiones de infantería para reforzar el vulnerable flanco del Noveno Ejército en torno a Kalinin, dejando a Reinhardt con tres divisiones panzer y dos de infantería motorizada en el saliente de Klin. Aunque las fuerzas de Reinhardt habían pasado a la defensiva tras la evacuación de la cabeza de puente de Yajroma, no se retiró a las unidades acorazadas de vuelta al canal Moscova-Volga para crear una reserva móvil, y se dejó a gran parte de la artillería desplegada demasiado cerca de la línea del frente. Las tres divisiones acorazadas de Reinhardt –que el 5 de diciembre tenían entre 75 y 80 carros en uso– estaban concentradas en la punta oriental del saliente, cerca de Dmitrov y Yajroma. El largo flanco izquierdo de Reinhardt –60 km desde Dmitrov, en el canal Moscova-Volga, hasta Zajarovo– estaba guarnecido sólo por las Divisiones de Infantería Motorizada 14 y 36, apenas una pantalla, que no una defensa, cubriendo el flanco del saliente alemán.

PRIMERAS CONTRAOFENSIVAS SOVIÉTICAS Y RETIRADAS ALEMANAS, 5-16 DE DICIEMBRE 1941



1 5 de diciembre de 1941. 03:00 horas, el Frente de Kalinin [illegible] ataques al este y al oeste de Kalinin con los Ejércitos 29 y 31. La descoordinada acción del 29.° Ejército es rechazada por el XXVII Cuerpo alemán, pero el 31.° Ejército amenaza con envolver Kalinin por el este.

2. 6 de diciembre de 1941. Zhukov lanza los Ejércitos 20, 30 y 1.° de Choque contra el Tercer Ejército Panzer en [illegible] a sus fuerzas replegarse a Klin.

3 6 de diciembre de 1941. Zhukov ordena que el 10.° Ejército ataque el débil flanco oriental de Guderian. Los soviéticos tienen aquí una superioridad de 3 a 1 y liberan rápidamente Mijailov. Avanzan 30 km en dos días.

4 6-7 de diciembre de 1941, el Frente Suroeste de [illegible] Ejércitos Centro, el 13.° Ejército perfora las defensas del XXXIV Cuerpo cerca de Yelets, y para el 10 de diciembre [illegible] consiguen escapar al oeste luchando a la desesperada, pero las tres divisiones pierden casi toda su artillería y sus vehículos. El 3.° Ejército soviético libera Yefrimov y empuja al XXXV Cuerpo alemán de vuelta a Mtensk.

5 7 de diciembre de 1941, el 50.° Ejército soviético ataca desde Tula en un intento de enlazar con el 10.° Ejército [illegible] Dedilovo-Stalinogorsk.

6 7 de diciembre de 1941, el 16.° Ejército soviético ataca el flanco derecho del Tercer Ejército Panzer y avanza [illegible] Tercero y Cuarto. La SS Reich defiende duramente los accesos a Istra, pero es empujada hacia atrás y sufre fuertes pérdidas.

7 8 de diciembre de 1941, el Grupo Belov soviético del [illegible] saliente. Captura Venev el 9 de diciembre y Stalinogorsk [illegible]

8 12 de diciembre de 1941, el 16.° Ejército soviético libera Istra, y el 20.° Ejército, Solnechnogorsk.

9 13 de diciembre de 1941, los Ejércitos 5 y 16 soviéticos [illegible] y el II Cuerpo de Caballería de la Guardia se cuela [illegible] del Cuarto Ejército Panzer. El IX Cuerpo alemán impide a duras penas que la caballería rusa explote hacia el oeste.

10 14 de diciembre de 1941, un grupo móvil del 30.° Ejército soviético amenaza la ruta de escape alemana de Klin.

11 15 de diciembre de 1941, 21.30 horas: los Ejércitos 30 y 1.° de Choque liberan Klin.

12 16 de diciembre de 1941, el 9.° Ejército alemán abandona Kalinin.

13 [illegible] y el 10.° Ejército, Bogorodisk.



Dos escuadras de fusiles contracarro PTRD-41 vigilan mientras la infantería se infiltra por la línea de árboles. La mayoría de las unidades que participaron en la Contraofensiva de invierno soviética eran regulares, sin ningún entrenamiento especial. (Nik Cornish)

A las 06:00 horas del 6 de diciembre, el 30.º Ejército de Lelyushenko atacó a esas dos divisiones motorizadas con tres divisiones de infantería y dos brigadas de carros, dotadas de 56 carros ligeros. El ataque empezó sin apoyo aéreo o artillero, y sus fuerzas estaban dispersas por un frente muy amplio, pero consiguió avanzar 12 kilómetros al norte de Klin ante la débil oposición de la 36.ª División de Infantería Motorizada. El 1.er Ejército de Choque de Kuznetsov, que ya tenía una cabeza de puente en el canal Moscova-Volga con anterioridad al comienzo de la operación, atacó a la 14.ª de Infantería Motorizada y a la 6.ª Panzer en el extremo oriental del saliente con cinco brigadas de infantería. Pese a su título tan impresionante, el 1.º de Choque no tenía carros y apenas artillería, pero las cansadas fuerzas de Reinhardt estaban mal desplegadas para repeler cualquier ataque y, además, los jefes de cuerpo alemanes no supieron reaccionar cuando, el 7 de diciembre, la ofensiva de Lelyushenko empezó a romper por la unión entre las dos divisiones motorizadas. Un grupo de asalto soviético consiguió llegar hasta el cuartel general del LVI Cuerpo Panzer en Bolshoye Schapovo, 4 km al norte de Klin, y el general Ferdinand Schaal tuvo que empuñar un fusil para defenderse. Sin embargo, el mando alemán al inicio parecía paralizado o apático hacia el desarrollo de la situación, quizá como resultado del cansancio mental y físico de las nueve semanas anteriores de continuas operaciones ofensivas. Von Bock describió las penetraciones soviéticas en el sector del Tercero Panzer como «desagradables». En conjunción con los ataques de Lelyushenko y Kuznetsov, los Ejércitos 20 y 16 pasaron a la ofensiva el 6 de diciembre contra la expuesta posición de la 2.ª División Panzer en Krasnaya Polaina. Aunque el ejército de Rokossovsky acusaba todavía el desgaste sufrido mientras intentaba detener la anterior ofensiva alemana, tenía infantería suficiente para llevar a cabo acciones de fijación contra el frente del Cuarto Ejército Panzer con la idea de impedirle que enviara fuerzas en ayuda de Reinhardt

La situación se volvió «muy desagradable» para el Tercer Ejército Panzer entre el 8 y el 9 de diciembre, cuando la vanguardia del 30.º Ejército –la 8.ª Brigada de Carros del coronel Pavel Rotmistrov– cortó la carretera Kali-

nin-Klin y liberó Yamuga. La situación alemana en Klin era caótica, con una defensa improvisada a partir de unidades antiaéreas y de apoyo. Al mismo tiempo, el 1.er Ejército de Choque tomó Fedorovka, en el lado oriental del saliente, y el 16.º Ejército empujó a la SS Reich hacia Istra. Finalmente, Reinhardt ordenó a sus presionadas divisiones panzer que retrocediesen hacia Klin, mientras que Hoepner hacía lo mismo: replegaba sus fuerzas sobre la línea Solnechnogorsk-Istra. Cuando las divisiones panzer empezaron a recular, el 5.º Ejército soviético se sumó a la ofensiva. Von Bock consiguió enviar en camiones unos cuantos batallones de infantería a Klin, donde el Tercer Ejército Panzer corría grave riesgo de acabar cercado. Reinhardt utilizó un *Kampfgruppe* de las Divisiones Panzer 6 y 7 para contraatacar a los carros de Rotmistrov en Yamuga, mientras reunía la mayor parte del Tercero Panzer en Klin, de forma tan apresurada que por el camino quedaron numerosos vehículos y cañones abandonados. En cuanto tuvo sus fuerzas concentradas, Reinhardt pudo conservar la ciudad, pero la infantería y la caballería soviéticas consiguieron colarse por su flanco izquierdo hasta la brecha existente entre su Tercero Panzer y el Noveno Ejército.

Hoepner intentó ayudar a Reinhardt enviándole su 10.ª División Panzer para colaborar en la defensa de Klin, pero la falta de combustible y el mal tiempo dificultaban los desplazamientos rápidos. Rokossovsky aprovechó este traslado de la 10.ª Panzer para lanzar un ataque frontal contra el XL Cuerpo Panzer, el 11 de diciembre, que resultó en la captura de Istra, mientras que el 20.º Ejército tomó Solnechnogorsk. Por entonces, toda el ala izquierda del Grupo de Ejércitos Centro retrocedía en desorden. El 12 de diciembre, Lelyushenko formó un grupo móvil con las Brigadas de Carros 8 y 21, el 2.º Regimiento Motorizado, el 46.º Regimiento Motorista y dos unidades de caballería –todo a las órdenes de Rotmistrov– para interceptar la retirada al Tercer Ejército Panzer.

Dos días después, el grupo de Rotmistrov cortaba la carretera de Klin al oeste, con lo que aislaba a las Divisiones Panzer 1, 2, 6 y 7, y a la 14.ª de Infantería Motorizada. En una carrera a la desesperada, los Cuerpos Panzer XLI y LVI abandonaron gran parte de su equipo y se retiraron hacia el suroeste, dejando una pequeña retaguardia conservando Klin. Dos *Kampfgruppen* de las Divisiones Panzer 1 y 2 contraatacaron con éxito en Nekrasino y abrieron una ruta de escape para el Tercer Ejército Panzer. Klin fue abandonada a las 21:30 horas del 15 de diciembre y el Tercer Ejército Panzer se salvó del embolsamiento, pero sus cinco divisiones móviles habían dejado de tener operatividad al haber perdido la mayor parte de su material pesado.

Aunque las bajas humanas del Tercer Ejército Panzer en el saliente de Klin fueron bastante ligeras, el daño moral fue tremendo. El jefe del LVI Cuerpo Panzer, general Schaal, se quejaba de que muchas de sus tropas habían perdido las ganas de luchar y que se limitaban a marchar hacia retaguardia para huir del frío y de su posible captura.

El Cuarto Ejército Panzer de Hoepner también pudo haber sido embolsado, cuando el 2.º Cuerpo de Caballería de la Guardia rompió por la débil línea alemana cerca de Svenigorod y amenazó con sembrar el caos entre las unidades de apoyo en retaguardia. Para el 15 de diciembre, el Cuarto Ejército Panzer retrocedía en todo su frente y el Noveno Ejército salía malparado de los combates en torno a Kalinin; el día 16, esta ciudad volvió a manos soviéticas.

GUDERIAN ES DERROTADO

Mientras la contraofensiva de Shaposhnikov batía a los Ejércitos Panzer Tercero y Cuarto en el norte, se hizo un esfuerzo igualmente grande para hacer pagar a Guderian el excesivo estiramiento de su Segundo Ejército Panzer. Aunque aquél había instruido a sus unidades avanzadas que realizaran repliegues tácticos, los días 6 y 7 de diciembre su ejército fue objeto de fuertes ataques por el 50.º Ejército en Tula, el 1.er Cuerpo de Caballería de la Guardia desde Kashira y el nuevo 10.º Ejército, que reconquistó Mijailov Peor todavía, los Ejércitos 3 y 13 del Frente Suroeste de Timoshenko atacaron al débil Segundo Ejército alemán en su flanco derecho. El 10 de diciembre, la caballería soviética rodeó cerca de Livny al XXXIV Cuerpo, cuyas Divisiones de Infantería 45, 95 y 134 estuvieron cercadas durante varios días y expuestas a la aniquilación. El teniente general Conrad von Cochenhausen, jefe de la 134.ª División, se suicidó el 13 de diciembre al creer que su captura era inminente. Al final, las tres divisiones escaparon del cerco –no fueron destruidas, como dicen algunas fuentes–, pero tras sufrir graves pérdidas en personal y material.[3] Aunque los Cuerpos Panzer XXIV y XLVII de Guderian consiguieron parar algunos de los primeros ataques enemigos, básicamente formados por unidades de infantería, los soviéticos consiguieron clavar algunas cuñas entre el Segundo Ejército Panzer y los Ejércitos Segundo y Cuarto El 12 de diciembre, los dos flancos de Guderian estaban abiertos de par en par y no quedaba otra opción que retirarse rápidamente hacia el suroeste, pues la caballería soviética ya había empezado a explotar el colapso del Segundo Ejército y amenazaba con cortar la principal línea de suministro desde Orel.

La fase inicial de la Contraofensiva de Invierno soviética alejó de Moscú a los tres ejércitos panzer alemanes y puso en fuga a cinco de los seis ejércitos del Grupo de Ejércitos Centro. Sólo el Cuarto Ejército de Von Kluge, que había empezado a preparar sus defensas semanas atrás y a almacenar suministros, apenas perdió terreno ante la ofensiva soviética. Ésta ha sido descrita con imágenes de masas de tropas siberianas equipadas para el frío yendo al combate a lomos de cientos de carros T 34, cuando en realidad quien tuvo el papel estelar fue la caballería. Zhukov, Konev y Timoshenko sólo dispusieron de unos pocos carros y en las fases iniciales, y la mayoría de ellos eran de tipo ligero.

[3] La 95.ª División de Infantería sufrió 1 088 bajas (457 de ellas, desaparecidos) entre el 18 de noviembre y el 17 de diciembre y además perdió 13 piezas de artillería y 18 cañones contracarro. Después de la huida de Livny, aún conservaba unos efectivos medios de 328 hombres en sus seis batallones de armas. La 45.ª División de Infantería perdió casi toda su artillería (31 obuses y 44 cañones contracarro) y sus vehículos en la bolsa de Livny

LAS CONSECUENCIAS

La primera fase de la Contraofensiva de Invierno soviética concluyó a finales de diciembre tras haber expulsado al Grupo de Ejércitos Centro de las cercanías de Moscú. Los alemanes perdieron Kaluga el día 26, pero conservaron Vyazma y Rzhev para el resto del invierno. Durante su operación «Taifun», el Grupo de Ejércitos Centro sufrió unas 110.000 bajas, de las cuales 24.000 eran muertos y 5.000 desaparecidos en combate. Las pérdidas de material en diciembre de 1941 fueron particularmente graves: 496 carros, 983 piezas de artillería de campaña (incluidos 452 obuses l.FH 18 de 105 mm y 200 cañones s.FH 18 de 150 mm), 473 morteros de 81 mm y 800 cañones contracarro. Las pérdidas soviéticas de diciembre fueron todavía peores: los Frentes Occidental y de Kalinin sufrieron 350.000 bajas, el 37 % de sus efectivos. Contra el consejo de Shaposhnikov y de Zhukov, Stalin ordenó al Stavka que preparara para enero una nueva contraofensiva, aún mayor, con la idea de cercar y destruir el grueso del Grupo de Ejércitos Centro en torno a Vyazma. Esa contraofensiva de enero a marzo de 1942 sometió al GEC a una fuerte presión a lo largo de todo su frente, pero no logró sus objetivos.

Hitler estaba enfurecido con la mala actuación de sus generales, que no tomaron Moscú y fueron incapaces de detener la Contraofensiva de Invierno soviética. La confianza del dictador en las aptitudes de sus generales disminuyó a raíz del fracaso de «Taifun». Ello se tradujo en la destitución del mariscal de campo Von Brauchitsch como comandante en jefe del Ejército y la del mariscal Von Bock el 19 de diciembre. Durante las tres semanas



Una unidad de infantería soviética, probablemente de una de las brigadas nuevas, avanza a través de una zona boscosa en diciembre de 1941. Estas tropas parecen bien equipadas en lo que toca a prendas miméticas, pero no tanto en lo referente a armas de acompañamiento. (Nik Cornish)

siguientes fueron relevados de sus mandos tres de los seis jefes de ejército (Guderian, Hoepner y Strauss) y cuatro de los 22 comandantes de cuerpo (Geyr von Schweppenburg, Förster, Geyer y Wäger) del Grupo de Ejércitos Centro. Von Kluge se hizo cargo del GEC, y Model, del Noveno Ejército. Aunque los defensores de Guderian consideran que su destitución fue injustificada, lo cierto es que por dos veces permitió que grandes fuerzas soviéticas escaparan de ser cercadas y que la actuación de su ejército durante «Taifun» estuvo por debajo de sus posibilidades. El cambio de ocho de 30 oficiales superiores del GEC no puede considerarse una «purga», sino que hasta cierto punto puede decirse que Hitler se quedó corto. La desobediencia de Von Kluge en el río Nara saboteó la última oportunidad de «Taifun», y la pobre actuación de Reinhardt en la batalla del saliente de Klin estuvo a punto de costar la pérdida de cuatro divisiones acorazadas. Pero no todo era negativo para Alemania: Hitler empezaba a desembarazarse de algunos de los oficiales de Alto Estado Mayor más veteranos, los preferidos del OKH, en favor de comandantes bregados en el campo de batalla, como Model, Von Manteuffel y Eberbach. El dictador rectificó sus equivocadas reducciones en la producción de armamentos de mediados de 1941 y ordenó incrementar dicha fabricación, así como la creación de nuevas divisiones. Además, los alemanes reconocieron la superioridad del carro de combate soviético T-34, y antes de que acabase «Taifun» trabajaban ya en el diseño de los nuevos carros Tiger y Panther. Tras ser derrotado en «Taifun», el Ostheer era un animal herido, pero que empezaba a prepararse para una campaña más intensa en 1942.

EL FACTOR CLIMÁTICO

Todo el tema del impacto de las malas condiciones meteorológicas en el desarrollo de la operación «Taifun» se ha distorsionado por décadas de desinformación por ambas partes y una burda simplificación. La operación «Taifun» se libró en un área muy grande –500 km de norte a sur– y la meteorología podía ser muy distinta en las diversas partes del frente. De la información de los dos bandos se deduce que, si bien es cierto que la ofensiva acusó períodos de mal tiempo, lo peor del invierno estaba todavía por llegar cuando acabó «Taifun». De los partes meteorológicos de los seis ejércitos alemanes participantes se sabe que la primera nevada, que dejó 5 cm entre el 7 y el 13 de octubre, cayó principalmente en las áreas meridionales, en las que estaba operando Guderian, y que no afectó al Noveno Ejército, que actuaba en el norte, en torno a Rzhev. Aunque la nieve de octubre se fundió en seguida, no hizo impracticables los caminos. El 10 de octubre, el Cuarto Ejército Panzer informó que «aquí y allá, las carreteras son difíciles de transitar», y el propio mando de Guderian decía que «el movimiento motorizado es parcialmente imposible en algunas zonas». Los informes alemanes dicen también que los caminos empezaban a secarse en cuatro días y que la fase del barro de primeros de octubre sólo duró una semana. La lluvia del 27 de octubre al 3 de noviembre produjo más barro, así como en el período del 19 al 24 de noviembre, pero en ambos casos sus efectos fueron bastante temporales y localizados. No se dio el caso de que todos los caminos en el sector del GEC fueran impracticables al mismo tiempo debido al barro. El principal impacto del barro en las operaciones alemanas fue que agravó los problemas del ya de por sí inadecuado sistema logístico de la Wehrmacht.



Caballería soviética lanzada a la carga en el invierno de 1941. Los soviéticos tenían en el frente de Moscú dieciséis divisiones de caballería, que por lo general estaban mejor entrenadas y gozaban de mayor movilidad que la mayoría de las unidades acorazadas. (Nik Cornish)

La influencia del frío en las mal equipadas tropas alemanas se ha citado como un factor primordial en la detención de «Taifun». En octubre, las temperaturas diurnas estaban entre los 0 y 15 °C, y sólo helaba una de cada tres noches. Donde hacía más frío era en la zona del Tercer Ejército Panzer, en torno a Rzhev. Las temperaturas bajaron bastante en noviembre, con unos valores diurnos que se movían en la horquilla de –1 a –10 °C, y con heladas en el 80 % de las noches. Es evidente que las tropas en primera línea lo pasaban mal con este tiempo frío y húmedo, pero estos valores tan bajos no empezaron a causar problemas de enfermedades y congelación hasta finales de noviembre, cuando «Taifun» ya estaba culminando por escasez de suministros. La nieve de noviembre dejó unos 20 cm y, de hecho, el frío mejoró la movilidad de los alemanes. Las temperaturas gélidas y las grandes nevadas no empezaron hasta el 4 de diciembre, cuando «Taifun» ya había acabado. Al principio de la Contraofensiva de Invierno soviética, las temperaturas cayeron por debajo de los 18 grados bajo cero entre el 4 y el 7 de diciembre, lo que afectó a la moral y la salud de las tropas alemanas de primera línea, y ayuda a explicar algunas de las grandes rupturas de los soviéticos. El frío intenso empujó a los alemanes a guarecerse, facilitando las infiltraciones de la infantería y la caballería soviéticas, que pudieron envolver a unidades que habían dejado de mantener un frente continuo. Las peores temperaturas se registraron en torno al canal Moscova-Volga, lo que hace más comprensible la ruptura soviética en el saliente de Klin. Subieron un poco entre el 8 y el 12 de diciembre, y los alemanes montaron una tenaz defensa de la ciudad, pero entre los días 13 y 15 volvieron a descender hasta los 18 grados bajo cero. En resumen, que esas bajísimas temperaturas que debilitan y producen bajas llegaron cuando «Taifun» ya había fracasado, pero sin duda ayudaron a la contraofensiva soviética.

CONCLUSIÓN

La razón primaria del fracaso de «Taifun» estuvo en graves errores operacionales alemanes, ayudados por un sistema logístico que no estaba a la altura de las circunstancias. Los fallos críticos fueron los siguientes:



Una compañía alemana de autoametralladoras, con una mezcla de vehículos SdKfz 221 y 222, estacionada en una posición de reserva en un pueblo próximo a Moscú, en diciembre de 1941. Las unidades de vehículos blindados sirvieron a menudo para combatir las incursiones de la caballería soviética. (Nik Cornish)

1) Hitler y el OKH no supieron valorar el esfuerzo necesario para tomar Moscú, de ahí que mantuvieran ofensivas simultáneas de los otros dos grupos de ejércitos que privaron de refuerzos y suministros al Grupo de Ejércitos Centro; 2) Guderian no selló las bolsas de Bryansk y Trubchevsk, lo que permitió que miles de soldados soviéticos huyesen a Tula; 3) la dilución del principal esfuerzo provocada por el OKH, que dirigió al Noveno Ejército y una parte del Tercero Panzer hacia Kalinin, y al Segundo Ejército hacia Kursk; 4) la deliberada desobediencia de Von Kluge al no apoyar la segunda fase de «Taifun»; 5) que Von Bock retirase al Tercer Ejército Panzer todas sus divisiones de infantería para apoyar los combates en torno a Kalinin, operacionalmente inútiles; 6) el fallo de Reinhardt de no mantener una reserva móvil adecuada que salvaguardase su vulnerable flanco izquierdo; 7) el envío de elementos de la Luftwaffe a otros teatros de guerra justo cuando «Taifun» estaba a punto de alcanzar el éxito, lo que privó al Grupo de Ejércitos Centro de un crucial apoyo aéreo inmediato; 8) finalmente, el propio plan de Von Bock para el doble envolvimiento, que no tuvo en cuenta la escasez de carburantes, las distancias, el terreno y los condicionantes meteorológicos. En suma, que «Taifun» fue un plan mal elaborado, pobremente ejecutado y que sólo tuvo éxito al principio gracias a la burda ineptitud del Ejército Rojo.

Aunque a los soviéticos les gusta decir que pararon la ofensiva alemana, lo cierto es que la actuación del Ejército Rojo contra «Taifun» fue generalmente floja. Pese a que el Frente Occidental había establecido una línea fortificada y con reservas, el Grupo de Ejércitos Centro la perforó por numerosos puntos y en el plazo de una semana cercó al grueso de los frentes Occidental y de Bryansk. Aparte de algunas unidades pequeñas que ofrecieron una resistencia feroz, la mayoría de las formaciones soviéticas echaron a correr o se hundieron en cuanto entraron en contacto con la Blitzkrieg. La defensa de Tula realizada por Boldin fue el único gran éxito defensivo de los soviéticos durante «Taifun».

EL CAMPO DE BATALLA, HOY

Aunque se pueden contratar giras turísticas centradas en el Moscú de la Segunda Guerra Mundial, pocas de ellas se aventuran más allá de las afueras de la capital. Quien esté interesado en visitar los auténticos campos de batalla de la campaña de Moscú –pues no se produjeron combates en la ciudad en sí–, tendrá que diseñarse su propio itinerario. Además, la mayoría de los museos de historia militar se concentran en la capital y queda poco que ver relativo a la operación «Taifun» en lugares como Klin, Kalinin, Mozhaisk o Tula.

Moscú tiene varios museos militares aceptables en su interior o en sus proximidades, en los que se exhibe material de la defensa de la ciudad en 1941. Los más notables son el Museo Central de la Gran Guerra Patriótica y el Museo Central de las Fuerzas Armadas. Aunque ambos poseen una gran cantidad de objetos de la Segunda Guerra Mundial, están dedicados a conmemorar los días de victoria de 1943 a 1945 más que los tiempos grises de 1941. Otros memoriales públicos son el Museo Estatal de la Defensa de Moscú, el centro de mando subterráneo de Stalin, la plaza de la Victoria, la Tumba del Soldado Desconocido y la estatua del mariscal Georgi Zhukov. Al menos otros dos interesantes museos rusos requieren un permiso especial de acceso: el de Historia de la Defensa Aérea y el Histórico-Militar de Vehículos Acorazados y Equipo (es decir, el museo de carros de Kubinka). Ambos ponen su acento en el material, sobre todo en los carros de combate y la artillería, y el de Kubinka es especial porque posee una de las mayores colecciones de carros de todo el mundo.

Fuera ya de la ciudad, el campo de batalla de Borodino –centrado primordialmente en la campaña napoleónica de 1812– contiene búnkeres de hormigón de la época de la Segunda Guerra Mundial, incluidos algunos de la Línea Mozhaisk que los alemanes rompieron en octubre de 1941. El tren que sale de la estación moscovita de Belarús (Bielorrusia) tarda dos horas y media en llegar a Borodino, por lo que es una de las mejores maneras de contemplar los paisajes en los que se decidió la suerte de la campaña. Se organizan excursiones de un día a Klin (que quedó muy dañada durante la guerra), Istra y Tula, pero se centran de forma casi exclusiva en motivos culturales como los museos de Chaikovski y Tosltoi. Los más aventureros pueden intentar encontrar lo poco de interés relativo a la guerra que queda en estos lugares, pero la ventaja es que sitios como Mtensk y Yajroma (que tiene un puente de acero sobre el canal Moscova-Volga, pero no el original) han cambiado muy poco en los últimos sesenta años y siguen siendo esencialmente rurales.

BIBLIOGRAFÍA

Armstrong, Richard N., *Red Army Tank Commanders: The Armored Guards*, Atglen, PA: Schiffer Military, 1994

Bergstrom, Christer y Mikhailov, Andrey, *Black Cross/Red Star*, vol. 1, Pacifica, CA: Pacifica Military History, 2000

Carell, Paul, *Hitler Moves East*, Nueva York: Little Brown, 1964

Carell, Paul, *Operation Barbarossa in Photographs*, Atglen, PA: Schiffer Military, 1991

Chew, Allen F., *Fighting the Russians in Winter: Three Case Studies*, Leavenworth Paper 5, December, 1981

Creveld, Martin Van, *Supplying War*, London: Cambridge University Press, 1977

Erickson, John, *The Road to Stalingrad*, Boulder, CO: Westview Press, 1975

Glantz, David M., *A History of Soviet Airborne Forces*, Portland, OR: Frank Cass, 1994

Glantz, David M., *Barbarossa: Hitler's Invasion of Russia 1941*, Charleston, SC: Tempus Publishing, 2001

Glantz, David M., *Atlas of the Battle of Moscow: The Defensive Phase*, autopublicado, 1997

Guderian, Heinz, *Panzer Leader*, Nueva York: Ballantine, 1957

Guderian, Heinz, *Recuerdos de un soldado*, Inédita Ediciones, 2007

Haupt, Werner, *Assault on Moscow 1941*, Atglen, PA: Schiffer Military History, 1996

Jentz, Thomas L. (ed.), *Panzertruppen, Germany's Tank Force, 1939-1942*, vol. 1, Atglen, PA: Schiffer Military History, 1996.

Kahn, David, *Hitler's Spies: German Military Intelligence in World War II*, Cambridge, MA: Da Capo Press, 1978

Kershaw, Robert J., *War Without Garlands*, Nueva York: Sarpedon, 2000

Krivosheev, coronel general G. F., *Soviet Casualties and Combat Losses in the Twentieth Century*, Greenhill Books: Londres, 1997

Raus, Erhard, *Panzer Operations*, Cambridge, MA: Da Capo Press, 2003

Seaton, Albert. *The Battle for Moscow*, Nueva York: Stein and Day, 1971

Zhukov, Georgi K., *Marshal Zhukov's Greatest Battles*, Harper & Row: Nueva York, 1968

El ataque de la 44.ª División de Caballería rusa en Musino, 17 de noviembre de 1941, informe alemán, T315, Rollo 1246, Cliché 682

Klima Des Ostlande (clima de las tierras del Este), partes I y II, Berlín, estudio del OKL (Mando Supremo de la Luftwaffe), 1944

ÍNDICE

Las cifras en **negrita** corresponden a ilustraciones.

Hitler desafiado en Moscú

Robert Forczyk

A finales de septiembre de 1941, cuando las fuerzas soviéticas habían sufrido ya la escalofriante pérdida de más de dos millones de soldados, Hitler dirigió a los victoriosos ejércitos alemanes hacia el corazón de la Unión Soviética, Moscú. Sin embargo, el año estaba muy avanzado y los alemanes se lanzaron a una carrera contra el tiempo para poder ejecutar un ataque final decisivo antes de la llegada del temido invierno ruso. Stalin trató desesperadamente de ganar tiempo, reuniendo todos los recursos militares disponibles para salvar la capital de la URSS.





Este libro relata con todo detalle la operación «Taifun» (tifón), la ofensiva alemana sobre Moscú, uno de los ataques operacionales de mayor envergadura del Eje en toda la guerra y la primera derrota de Hitler.

